

informator

Wydanie Kwartalne - Części zamienne do pojazdów użytkowych - KWIECIEŃ-CZERWIEC 2026 r. (70)

Oferta ważna od 01.04.2026 do 30.06.2026 r. lub do wyczerpania zapasów.



ARTYKUŁY

**OD JELCZA
DO SIECI
SPRZEDAŻY
110 SKLEPÓW**

AUTOS OBCHODZI 35-LECIE

**KAMENA RALLY
TEAM WYGRYWA
DAKAR CLASSIC!**

NOWOŚCI W OFERCIE

DCK
ELEKTRONARZĘDZIA

REDMASTER
NARZĘDZIA RĘCZNE

PROMOCJE

**SILVERLINES, AIRPROX, TENNESSE,
ROXXDRIVE, BREMANN, ATP,
BLACK HAWK, REDGRIP,
FUCHS, HENGST, HORPOL, MAHLE**

OBSERWUJ NAS:



www.autos.pl

N! | NEXUS
THE AUTOMOTIVE AFTERMARKET COMPANY

Spis treści:

str. Nowości produktowe
34, 35, 36, 37, 66, 72

str. Oferty cenowe
48, 64

str. W ofercie
8, 16, 18, 19, 20, 21, 24, 26, 39, 44, 52, 54,
57, 58, 60, 61, 78, 80

str. Promocje gadżetowe
13, 19, 23, 26, 43, 47, 56, 61, 63, 67, 68, 71

Artykuły:

Autos obchodzi 35-lecie! Od Jelcza do sieci sprzedaży 110 sklepów. **6-7**

Raid Dakar Classic. Kamena Rally Team i historyczny sukces ciężarówki DAF The Bull. **10-12**

Piach w zębach i szklany sufit. Kobiety, które przestały pytać o pozwolenie na Dakar. **14-15**

Kompleksowy system Techniq. Dwa kroki do czystości klimatyzacji. **28-29**

Zmiany czynników chłodniczych w samochodowych układach A/C. **30**

Elektronarzędzia DCK w ofercie Autos. Nowa energia dla profesjonalnych warsztatów. **32-33**

Autos na XV Mistrzostwach Mechaników. **38**

Profesjonalne czyszczenie filtrów DPF. Opłacalna usługa dla wszystkich warsztatów samochodowych. **42**

Regularne serwisowanie układu hamulcowego to bezpieczeństwo, którego nie można odkładać. **50**

Nowe lokalizacje sklepów Autos: Poznań, Gniezno i Ełk

Autos realizuje kolejne etapy strategii zwiększania dostępności asortymentu oraz optymalizacji sieci sprzedaży. Poszczególne punkty są relokowane do obiektów o większej powierzchni, co pozwala na rozszerzenie oferty części dostępnych od ręki.

- **Poznań** (Komorniki): oddział funkcjonuje już w nowej lokalizacji w Komornikach. Nowoczesna przestrzeń magazynowa oraz dogodne skomunikowanie obiektu pozwalają na sprawniejszą obsługę logistyczną w tym regionie.



NOWA LOKALIZACJA

Poznań/Komorniki
ul. Przemysłowa 30
62-052 Komorniki

Godziny otwarcia:
poniedziałek – piątek: 8:00 – 17:00
sobota: 8:00 – 13:00



- **Gniezno**: sklep jest na końcowym etapie przygotowań do przeprowadzki. Nowy, większy obiekt mieści się przy tej samej ulicy (ul. Fabrycznej) co obecny punkt. To zapewni ciągłość logistyczną przy jednoczesnym zwiększeniu możliwości składowania towaru.



NOWA LOKALIZACJA

Gniezno
ul. Fabryczna 9
62-200 Gniezno

Godziny otwarcia:
poniedziałek – piątek: 8:00 – 17:00
sobota: 8:00 – 13:00

- **Ełk**: trwają ostatnie przygotowania do przeniesienia sklepu do większego obiektu. Nowy punkt znajduje się na tej samej ulicy (ul. Srebrnej), co dotychczasowa siedziba, ale dysponuje znacznie większą przestrzenią operacyjną.



NOWA LOKALIZACJA

EŁK
START W NAJBLIŻSZYCH
MIESIĄCACH

Autos na Kongresie Afrykanistycznym

W toruńskim Dworze Artusa Autos uczestniczył w III Międzynarodowym Kongresie Afrykanistycznym oraz towarzyszącym mu Forum Biznesowym „Od eksportu do inwestycji”. W obliczu ewolucji polskiej obecności gospodarczej w Afryce, wydarzenie to stało się dla nas platformą strategicznego dialogu. Obecność ambasadorów Tunezji, Algierii i Angoli nadała debatom o współpracy konkretny, instytucjonalny wymiar, co jest kluczowe dla budowania stabilnych ram przyszłych działań. Jako partner kongresu, Autos nie tylko zasygnalizował gotowość do ekspansji, ale również wykorzystał dwa dedykowane punkty do nawiązania wartościowych kontaktów biznesowych. Dynamiczny wzrost gospodarczy i rozwój infrastrukturalny Afryki sprawia, że jest to dla nas perspektywiczny kierunek, a udział w kongresie stanowi kolejny krok w realizacji naszej długofalowej strategii rozwoju.



Kierunek Północ



Styczniane targi Automässan 2026 w Göteborgu stały się dla zespołu Autos przestrzenią do wymiany doświadczeń i intensywnej pracy u podstaw. Nasze stoisko przyciągnęło wielu partnerów, stając się centrum merytorycznych dyskusji, które potwierdziły, że branża aftermarket znajduje się w fazie dynamicznej transformacji. Czterodniowe wydarzenie udowodniło, że bezpośrednie spotkania są niezastąpionym fundamentem dla budowania trwałych relacji i nowych kontraktów biznesowych. Nasza ekipa wróciła z Göteborga z konkretnymi wnioskami oraz kontaktami, które już teraz zaczynają procentować.



Gala The Best Seller

Kiedy profesjonalizm spotyka się z pasją, a rekordowe wyniki sprzedaży łączą się z zasłużoną celebracją, powstaje wydarzenie, które zapada w pamięć na miesiące. Za nami finał IV edycji konkursu Autos The Best Seller! W tegorocznej odsłonie konkursu zostały przyznane aż 493 nagrody w 24 kategoriach. W uroczystej gali finałowej wzięła udział topowa trójka z kategorii i najlepsi sprzedawcy otrzymali nagrody z rąk przedstawicieli dostawców. Wyjątkowym punktem programu była wizyta załogi Kamena Rally Team - zwycięzców Dakar Classic i ambasadorów marki Silverlines, której wyłącznym dystrybutorem jest Autos. Ich obecność, poza wymiarem inspiracyjnym, doskonale wpisała się w etos naszej codziennej pracy, w której nie ma rzeczy niemożliwych.



Inwestycja w wiedzę

Pierwszy kwartał w Autos upłynął pod znakiem intensywnego podnoszenia kompetencji technicznych kadr oraz klientów.

Cykl szkoleń z testerem Jaltest

W Tychach, Łodzi i Solcu Kujawskim odbył się cykl szkoleń z zakresu zaawansowanej diagnostyki pojazdowej testerem Jaltest. Blisko 150 mechaników pogłębiło wiedzę o budowie układów oczyszczania spalin i rozwiązywaniu typowych problemów warsztatowych. Gościem specjalnym był inżynier z firmy Cojali.

Precyzja w serwisowaniu ZF

W lutym specjaliści ds. sprzedaży szkolili się u partnera – firmy ZF. Tematem były wyzwania montażowe oraz niuanse techniczne przy doborze części do skrzyń biegów i sprzęgieł. Pozwala to naszym doradcom minimalizować ryzyko błędów na etapie doboru komponentów dla klienta.

Wypożyczenie warsztatu z ATH-Heinl

Dział Wypożyczenia Warsztatu uczestniczył w szkoleniu produktowym marki ATH-Heinl. Skupiono się na detalach technicznych podnośników, montażownic oraz wyważarek. Znajomość parametrów tych urządzeń jest kluczowa dla profesjonalnego doradztwa przy doposażaniu serwisów.

Klimatyzacja i diagnostyka TEXA

W marcu zespół Wypożyczenia Warsztatu przeszedł szkolenie z rozwiązań firmy TEXA. Spotkanie dotyczyło funkcjonalności nowoczesnych stacji do serwisu klimatyzacji oraz testerów diagnostycznych. Zdobyta wiedza pozwala na precyzyjny dobór urządzeń pod kątem specyficznych potrzeb nowoczesnych warsztatów.

Dynamiczny rozwój technologii w branży motoryzacyjnej wymaga ciągłego podnoszenia kompetencji kadr. Ostatnie miesiące w Autos upłynęły pod znakiem intensywnej wymiany wiedzy i praktycznych warsztatów, które pozwalają nam jeszcze lepiej wspierać naszych klientów w ich codziennych wyzwaniach biznesowych i technicznych.



AUTOS GRAŁ Z WOŚP

RAZEM DLA ZDROWIA NAJMŁODSZYCH



Jak co roku firma Autos aktywnie włączyła się w finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Tegoroczny 34. finał WOŚP odbywał się pod hasłem „Zdrowe brzuszki naszych dzieci”, czyli wsparcia diagnostyki i leczenia chorób przewodu pokarmowego u dzieci.

W ramach wsparcia tegorocznej zbiórki przekazaliśmy na aukcję wyjątkowy przedmiot związany ze światem motorsportu, koszulkę prosto z Rajdu Dakar z autografami zawodników Kamena Rally Team - zwycięzców Dakar Classic w kategorii „ciężarówka”. To pamiątka szczególnie dla fanów sportów motorowych, Dzięki takim inicjatywom pasja do motoryzacji może zostać połączona z pomaganiem, a sportowe emocje przekładają się na realne wsparcie dla najmłodszych pacjentów.

Równie aktywnie włączyliśmy się w działania organizowane podczas finału WOŚP w Solcu Kujawskim. Autos wsparł organizację wydarzenia oraz zasponsorował tradycyjne „Świąteczne do nieba”, które jest symbolicznym zwieńczeniem całego finałowego dnia. Dodatkowo przekazaliśmy na lokalne aukcje wartościowe przedmioty, m.in. zegarki oraz walizki, które zasilą pulę środków zbieranych podczas lokalnego finału.

Podczas lokalnych aukcji także nie zabrakło naszego udziału. Wylicytowaliśmy ręcznie wykonany metalowy model motocykla typu chopper, wyjątkowe rękodzieło, które przyciągnęło uwagę uczestników licytacji swoją precyzją wykonania i motoryzacyjnym charakterem. Do naszej kolekcji trafiła również niezwykle oryginalna gitara wykonana z piernika, która jest kolejną figurką z piernika wylicytowaną podczas WOŚP.

Dla Autos udział w tej inicjatywie to nie tylko symboliczne wsparcie, ale także wyraz przekonania, że biznes może i powinien angażować się w działania na rzecz społeczności. Cieszymy się, że mogliśmy być częścią tegorocznego finału i razem z tysiącami osób w całej Polsce zagrać w jednej drużynie dla zdrowia najmłodszych.





Od Jelcza do sieci sprzedaży 110 sklepów

Autos obchodzi 35-lecie!

Zaczął się w 1991 roku, gdy polski transport pachniał spalinami Kamazów i Jelczy. Dziś Autos to 110 sklepów, a czerwono-czarne logo zna każdy kierowca ciężarówki w Polsce, Czechach i na Słowacji. Towar wysyłany jest we wszystkich kierunkach świata czy to Indie, czy Australia. Historia firmy Autos to rzadki przypadek biznesowej ewolucji, w której ambicja nie wykluczyła pokory, a wielka skala nie zabiła pasji.

Gdyby na początku lat 90. ktoś powiedział Markowi Sałkowi, że jego firma będzie zarządzać 110 punktami sprzedaży, w których będzie dostępnych 800 000 części to pewnie skwitowałby to uśmiechem, uznając to za śmiały plan, który po prostu trzeba zrealizować. Początki, jak to w czasach transformacji, były skromne. 1 lutego 1991 roku w Solcu Kujawskim otwarto pierwszy sklep. Wtedy liczył się spryt, dostępność towaru i znajomość technologii maszyn, które dziś spotykamy już głównie w muzeach - Tatr, Liazów czy Brandysów.

■ Ewolucja w rytmie silnika

Rynek transportowy w Polsce zmieniał się jednak błyskawicznie, a Autos zmieniał się wraz z nim. Polscy przewoźnicy zaczęli przesiadać się na zachodnie marki. Autos nie został w tyle - do oferty weszły komponenty do gigantów takich jak Mercedes, MAN, Scania czy Volvo. Liczba punktów sprzedaży rosła, a w 1998 roku firma została przekształcona w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością. Przyjęta strategia opierała się na maksymalnej dostępności - gęstniejąca sieć sprzedaży była odpowiedzią na potrzeby transportu, w którym awaria na trasie wymaga natychmiastowej reakcji. Równolegle rozwijano zaplecze techniczne w postaci czterech własnych serwisów. Warsztaty te funkcjonują do dziś, oferując kompleksowe wsparcie - od szybkich napraw doraźnych, po diagnostykę najbardziej złożonych awarii.



Pierwszy sklep i pierwsze inwestycje



110

SKLEPÓW W TRZECH EUROPEJSKICH KRAJACH



35

LAT NA RYNKU



800 000

ARTYKUŁÓW



700

DOSTAWCÓW



70 000 m²

POWIERZCHNI MAGAZYNOWEJ



1000

PRACOWNIKÓW W GRUPIE

■ Ekspansja bez granic

Mając już stabilną pozycję lidera w kraju (ponad 50 sklepów), Autos zaczął spoglądać za południową granicę. Najpierw Słowacja, potem Czechy. Dziś sieć liczy 110 sklepów w trzech krajach, a oferta obejmuje ponad 700 marek części.

Ale Autos to już dawno nie tylko „sklepy z częściami”. To holding, który w 2013 roku tchnął nowe życie w firmę transportowo-spedycyjną Intrasped, a kilka lat później otworzył własną produkcję pod szyldem PPHU Autos Marek Sałek. Nowoczesny park maszynowy i obróbka skrawaniem pozwoliły firmie wejść w zupełnie nowe obszary kompetencji. Autos stał się także producentem, co w branży dystrybucyjnej jest ruchem odważnym i rzadkim.

■ Więcej niż aftermarket

Ostatnia dekada to dla firmy z Solca Kujawskiego czas bicia rekordów. Wejście do globalnej grupy zakupowej Nexus w 2015 roku otworzyło nowe możliwości handlowe. Dziś części z logo Autos trafiają do odbiorców na całym świecie.

Firma nie zapomina jednak o krajowych potrzebach. Wprowadzenie asortymentu do maszyn budowlanych oraz opon do pojazdów ciężkich sprawiło, że Autos stał się partnerem pierwszego wyboru dla wielu firm budowlanych i transportowych. Najnowszym krokiem było otwarcie się na rynek samochodów dostawczych i busów - odpowiedź na rosnące potrzeby branży kurierskiej i logistyki „ostatniej mili”.

■ Pracownicy są najważniejszą siłą każdej organizacji

To właśnie ludzie tworzą jej charakter, budują codzienność firmy i mają realny wpływ na to, w jakim kierunku się rozwija. Za każdym sukcesem stoją zaangażowanie, odpowiedzialność, współpraca i codzienny wysiłek całego zespołu.

Siła firmy nie wynika wyłącznie z oferty, planów czy narzędzi, ale przede wszystkim z osób, które każdego dnia współtworzą jej wartość. To od ich postawy, zaangażowania i wzajemnego wsparcia zależy jakość działań, tempo rozwoju oraz osiąganе wyniki. Sukces organizacji nie dzieje się sam - jest efektem pracy ludzi, którzy wkładają w nią swoje doświadczenie, energię i serce.

Każdy pracownik ma znaczenie. Każda osoba wnosi do firmy coś cennego i wpływa na jej stabilność, wizerunek oraz przyszłość. To właśnie dzięki ludziom organizacja może się rozwijać, pokonywać wyzwania i konsekwentnie budować swoją pozycję. Dlatego prawdziwym fundamentem firmy Autos są jej pracownicy - bez nich nie ma trwałego sukcesu.

■ 35 lat zaangażowania

Mimo tak ogromnej skali, w Autos wciąż czuć ducha pasji, od której wszystko się zaczęło. Jubileusz 35-lecia to nie tylko liczby - to przede wszystkim relacje z dostawcami i klientami, które budowano przez ponad trzy dekady. Od skromnego punktu z częściami do Jelcza, po nowoczesne magazyny i status jednego z największych dystrybutorów w tej części Europy. Historia firmy pokazuje, że w świecie motoryzacji przetrwają nie tylko najwięksi, ale przede wszystkim ci, którzy potrafią najszybciej dostosować się do zmian. Autos od 35 lat udowadnia, że trzyma rękę na pulsie - a właściwie na kierownicy - środkowoeuropejskiego transportu



Autos na targach zagranicznych



Szkolenia techniczne



Targi w Polsce



Wizyty u partnerów



Sklepy Autos

OLEJ HYDRAULICZNY HYDRAULIC HL 46

5 l
A:0557445
20 l
A:0557444
200 l
A:0557443

PN-EN ISO 6743-4 - Grupa H (Klasyfikacja); PN-ISO 3448 VG-22-150; PN-ISO 11158 - HL; DIN 51 524 cz.1 HL; WT/01/13/ RWJ wyd1

OLEJ HYDRAULICZNY HYDRAULIC HV 46

5 l
A:0728950
20 l
A:0557458
200 l
A:0557459

PN-EN-ISO: 6743-4; PN-ISO 3448: VG: 68; PN-ISO: 11158 HL; DIN 51 524 cz.1 HL

OLEJ HYDRAULICZNY HYDRAULIC HV 68

20 l
A:0557460
200 l
A:0557461

PN-EN ISO: 6743-4; PN-ISO: 3448 VG: 68; PN-ISO: 11158:2012, L- HV; DIN 51 524 cz.3 HVLP

OLEJ HYDRAULICZNY HYDRAULIC HV 32

20 l
A:0557456
200 l
A:0557457

PN-EN ISO: 6743-4; PN-ISO: 3448 VG: 32; PN-ISO: 11158:2012, L- HV; DIN 51 524 cz. 3 HVLP

OLEJ SILNIKOWY ENERGY STRONG 5W30 LS

20 l
A:0557464
200 l
A:0557465

API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL; ACEA: E9/E6/E7; SAE: 5W/30; MAN: M 3477/3575/3271-1; MB: 228.51/228.31; Volvo: VDS-4; Mack: EO-O Premium Plus; Renault: VI RLD-3; Cummins: CES 20081; MTU: Oil Category 3.1; Deutz: DQC-IV-10LA; Caterpillar: ECF-3

OLEJ SILNIKOWY ENERGY STRONG 10W40 LS

5 l
A:0557463
20 l
A:0237162
200 l
A:0237161

API: CJ-4,CI-4,CH-4,SL; ACEA: E9,E6,E7; SAE: 10W40; MAN: M 3477,3575,3275-1; MB-Approval 228.51,228.51; Volvo: VDS-4; Renault: VI RLD-3; Mack: EO-O Premium Plus; Cummins: CES 20081; MTU: Oil Category 3.1; Deutz: DQC-IV-10LA; Caterpillar: ECF-3





silverlines[®]
LUBRICATION SYSTEMS

RELACJA
z Rajd Dakar
YouTube



ZWYCIĘZCY

Dakar Classic Kamena Rally Team
wybierają oleje Silverlines!

Silverlines to marka, która oferuje **bogatą gamę olejów i smarów wysokiej jakości**, zapewniających efektywną ochronę silnika w każdych warunkach pracy.

Wszystkie produkty spełniają wyśrubowane normy określone przez producentów, nie tylko samochodów, ale także maszyn rolniczych i budowlanych oraz urządzeń dla przemysłu.



KAMENA
Rally Team

AMBASADOREM
MARKI SILVERLINES



WYŁĄCZNY
DYSTRYBUTOR

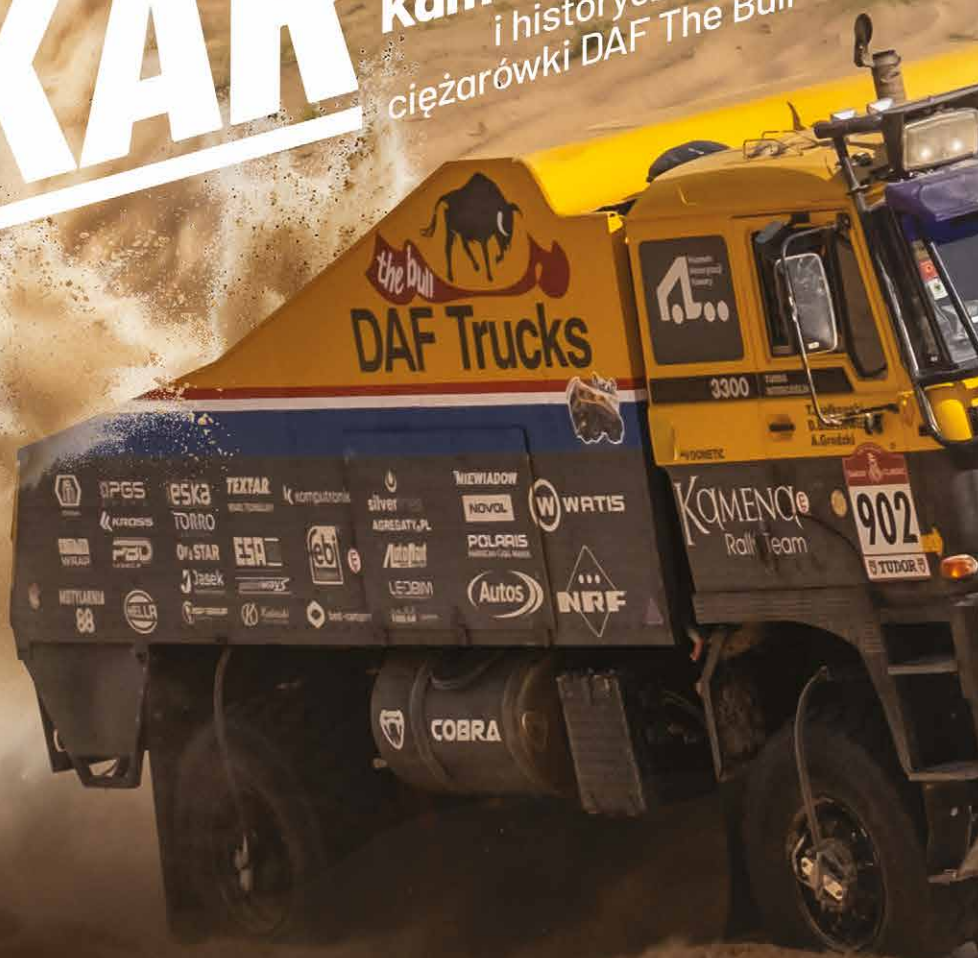
Start w Rajdzie Dakar Classic to wyzwanie, które łączy historię motorsportu z ekstremalnymi warunkami pustynnymi i precyzyjną nawigacją. W tegorocznej edycji tej prestiżowej rywalizacji Kamena Rally Team zapisał się w historii wydarzenia, osiągając wynik bez precedensu w kategorii ciężarówek.

Zespół wspierany przez Autos oraz markę Silverlines wystartował legendarną ciężarówką DAF The Bull i zakończył rajd jako najlepsza ciężarówka całego Dakar Classic. Co więcej, jako pierwsza ciężarówka w historii tej kategorii wygrał etap w klasyfikacji generalnej.

To nie tylko sukces sportowy. To także dowód, że konsekwentne partnerstwo biznesowe i przemyślana strategia komunikacyjna mogą realnie wzmacniać projekt sportowy na międzynarodowym poziomie.

RAJD DAKAR CLASSIC

Kamena Rally Team
i historyczny sukces
ciężarówki DAF The Bull



Czym jest Rajd Dakar Classic i dlaczego to tak wymagająca rywalizacja?

Rajd Dakar Classic to wyjątkowa formuła legendarnego Rajdu Dakar, stworzona z myślą o pojazdach historycznych, które wracają na trasy w duchu dawnych edycji tej kultowej imprezy. W przeciwieństwie do współczesnych kategorii, w których decyduje przede wszystkim maksymalna prędkość, Dakar Classic opiera się na zupełnie innej filozofii rywalizacji. Kluczowe znaczenie ma tutaj: regularność jazdy, precyzyjna, konsekwentna nawigacja oraz utrzymywanie wyznaczonych średnich prędkości na poszczególnych odcinkach.

Równie istotna jest niezawodność techniczna pojazdu oraz perfekcyjna współpraca całej załogi.

To rywalizacja wymagająca nie tylko umiejętności prowadzenia pojazdu, ale przede wszystkim strategii, doświadczenia i opanowania w każdej sytuacji. Załogi muszą dokładnie interpretować roadbook, kontrolować tempo i unikać nawet najmniejszych błędów, ponieważ każdy błąd nawigacyjny czy przekroczenie założonych parametrów może skutkować stratą punktów w klasyfikacji.

Trasy Dakar Classic prowadzą przez pustynne bezdroża, kamieniste odcinki i długie etapy maratońskie, gdzie liczy się konsekwencja oraz zdolność utrzymania koncentracji przez wiele godzin.

W takich realiach Kamena Rally Team konsekwentnie budował swoją pozycję w klasyfikacji, pokazując, że w Dakar Classic kluczem do sukcesu jest precyzja, stabilność i przemyślane zarządzanie całym rajdem, a nie wyłącznie sportowa agresja.



Pierwsza ciężarówka w historii rajdu Dakar wygrywa cały etap

DAF The Bull – legenda, która znów zapisała się w historii

Start legendarną ciężarówką DAF The Bull to nie tylko element wizerunkowy, ale realne wyzwanie techniczne. Pojazd wywodzi się z rajdowych projektów Jana De Rooya z lat 80., kiedy producent rozwijał zaawansowane technologicznie ciężarówki terenowe, budujące swoją legendę na najtrudniejszym rajdzie świata. Konstrukcja oparta jest na układzie napędowym 6x6, który zapewnia optymalną trakcję w zróżnicowanym terenie, a wzmocniona rama została zaprojektowana z myślą o długodystansowych obciążeniach charakterystycznych dla rajdów cross-country.

W przypadku startu w Dakar Classic kluczowe znaczenie ma nie maksymalna moc, lecz precyzja prowadzenia, powtarzalność parametrów oraz niezawodność mechaniczna. DAF The Bull łączy historyczną konstrukcję z odpowiednio przygotowanym rajdowym zawieszeniem o zwiększonym skoku, funkcjonalną kabiną podporządkowaną ergonomii załogi oraz rozwiązaniami umożliwiającymi efektywną kontrolę trakcji i stabilności pojazdu. To właśnie ta techniczna spójność oraz solidne fundamenty konstrukcyjne sprawiają, że ciężarówka pozostaje konkurencyjna w formule Dakar Classic, gdzie liczy się precyzja, wytrzymałość i konsekwencja na każdym etapie rywalizacji.

Historyczne zwycięstwo – najlepsza ciężarówka Rajdu Dakar Classic

Najważniejszym momentem startu było zwycięstwo etapowe w klasyfikacji generalnej. Kamena jako pierwsza ciężarówka w historii Rajdu Dakar Classic wygrał cały etap rajdu, rywalizując skutecznie z samochodami osobowymi.

To wydarzenie ma ogromne znaczenie dla całej kategorii ciężarówek, ponieważ przełamuje dotychczasową dominację aut osobowych i potwierdza konkurencyjność historycznych ciężarówek.

Ostatecznie zespół został sklasyfikowany jako najlepsza ciężarówka całego rajdu Dakar Classic, co stanowi jeden z największych sukcesów w historii startów tego typu pojazdów.



Historyczne zwycięstwo w Dakar Classic w kategorii ciężarówek



Rola Autos i Silverlines – partnerstwo, które napędza projekt

Sukces w Rajdzie Dakar Classic nie jest dziełem przypadku. To efekt długofalowego przygotowania, współpracy i wsparcia partnerów.

Z kolei specjaliści Silverlines uważnie obserwowali, jak w ekstremalnych warunkach pustynnych zachowują się oleje i środki smarne wykorzystywane w rajdowej ciężarówce. Analiza pracy jednostki napędowej, układu przeniesienia napędu oraz podzespołów w warunkach wysokiego obciążenia i długotrwałej eksploatacji dostarczała cennych danych. Wnioski te mają bezpośrednie przełożenie na rozwój produktów przeznaczonych do codziennego użytkowania w pojazdach poruszających się po cywilnych drogach.

Dzięki takiemu podejściu udział w Rajdzie Dakar Classic stał się dla Silverlines nie tylko elementem ekspozycji marki, ale również praktycznym poligonem badawczym, pozwalającym doskonalić parametry produktów pod kątem trwałości, stabilności i ochrony silnika w wymagających warunkach eksploatacyjnych.

Współpraca sportu i biznesu w tym przypadku przełożyła się na wymierny efekt – historyczny wynik na jednym z najbardziej rozpoznawalnych rajdów świata.



Po Dakarze – kolejne wyzwania Kamena Rally Team w Pucharze Świata UTV

Bezpośrednio po zakończeniu Rajdu Dakar Classic Kamena Rally Team nie zwolnił tempa i rozpoczął kolejny etap sportowej rywalizacji – starty w Pucharze Świata FIA Baja World Cup 2026 w klasie UTV (SSV). Sezon ten obejmuje serię rund rozgrywanych na trzech kontynentach, a jego początek miał miejsce w środowiskach rajdowych Arabii Saudyjskiej oraz Jordanii, gdzie zespół wystartował pojazdem Polaris RZR Pro R przygotowanym przez RDRacing.

W rywalizacji na piaszczystych wydmach i technicznych odcinkach pustynnych Kamena Rally Team pokazał konku-

rencyjne tempo już od prologu, wygrywając kategorię SSV na prologu Jordan Baha i zamykając ją na podium w klasyfikacji generalnej, co stanowi istotny wynik w kontekście walki o punkty do klasyfikacji Pucharu Świata FIA.

Rajd Dakar Classic to jedno z najbardziej wymagających wydarzeń w świecie motorsportu historycznego. Tegoroczny start Kamena Rally Team bez wątpienia zapisuje się jako jedno z najważniejszych wydarzeń w historii tej kategorii – zarówno sportowo, jak i w kontekście współpracy sportu z biznesem.

Redakcja Autos

Studio Dakar – codzienna relacja z pustynnych etapów

Elementem wyróżniającym start Kamena Rally Team była również profesjonalna komunikacja prowadzona w ramach Studia Dakar. Projekt nie ograniczał się wyłącznie do analiz i podsumowań – na miejscu pracował nasz korespondent terenowy Karol, który bezpośrednio z trasy rajdu przekazywał codziennie nowe informacje, relacje i kulisy rywalizacji. Dzięki temu materiały miały nie tylko charakter podsumowujący, ale również reporterski i aktualny.

Dzięki takiej formule partnerzy, kibice i środowisko branżowe mogli na bieżąco śledzić przebieg rywalizacji oraz otrzymywać sprawdzone informacje prosto z Dakaru. Studio Dakar stało się platformą łączącą sport, biznes i komunikację w spójny projekt medialny.

Wszystkie odcinki Studia Dakar:



Za jednorazowy zakup produktów
SILVERLINES za kwotę

1200 zł netto

otrzymasz

BLUZĘ DIVERSE
z serii **DAKAR**

4000 zł netto

otrzymasz

LODÓWKĘ 20L
FROSTWAY

Zakres temperatur: -20°C do +20°C

Sterowanie przez Bluetooth

Zasilanie 12V / 24V / 230V

Cicha praca – maks. 45 dB

W zestawie przewód do zapalniczki i zasilacz 230V

za **1 zł**

netto

A:0839965

Promocja obowiązuje od 1.04.2026 r. do wyczerpania zapasów promocyjnych.

PROM502

PIACH W ZĘBACH I SZKLANY SUFIT

Kobiety, które przestały pytać o pozwolenie na Dakar

Gdy silniki milkną, a nad biwakiem unosi się pył, nikt nie pyta, kto jest kobietą, a kto mężczyzną. Dakar nie zna taryfy ulgowej. Zna tylko czas przejazdu, temperaturę oleju i liczbę kilometrów do następnego waypointu. Choć kobiety wciąż stanowią niewielki procent stawki, dziś nikt nie traktuje ich obecności jako egzotyki. Startują w najwyższej klasie *Ultimate*, wygrywają etapy w *Challenger* i *SSV*, kończą rajd w czołowych dwudziestkach. A każda z nich dokłada cegłę do historii, która zaczęła się ponad czterdzieści lat temu na afrykańskich wydmach.

Najwyższa liga

Współczesny Dakar to kilka równoległych światów, z których najważniejszy to *Ultimate* - najwyższa klasa samochodów. To tu fabryczne zespoły walczą o zwycięstwo w całym rajdzie. To tu różnice liczy się w sekundach, a budżety w milionach.

W 2026 roku w najwyższej klasie samochodów **Cristina Gutiérrez** ukończyła Dakar na 11. miejscu w klasyfikacji generalnej.

Zwycięzcy *Challenger* sprzed dwóch lat przesiadła się do samochodu klasy *Ultimate*.

Obok niej swoje tempo w samochodach utrzymywała także **Laia Sanz**, finalnie zajęła 20. miejsce. Przez lata kojarzona z motocyklem, na którym w 2015 roku zajęła znakomite dziewiąte miejsce w klasyfikacji generalnej, dziś konsekwentnie buduje swoją pozycję w czterokołowej rywalizacji.



Cristina Gutiérrez © Marcin Kin/Red Bull Content Pool; źródło: www.redbull.com

Laboratorium przyszłych zwycięzców

Jeśli *Ultimate* to królewska liga, to *Challenger* (dawnie *T3*) jest jej zapleczem. Lekkie prototypy, młode zespoły, bezlitosna rywalizacja. W ostatnich edycjach kobiety zaczęły regularnie pojawiać się w czołówce tej klasy. Zwycięstwa etapowe przestały być sensacją dnia, a stały się elementem sportowej układanki.

W 2026 Holenderka **Puck Klaassen** wygrała etapy w klasie *Challenger*, dołączając do wąskiego grona kobiet, które w historii Dakaru potrafiły zameldować się na mecie odcinka specjalnego jako najszybsze w swojej kategorii. Jej jazda – agresywna, pozbawiona kompleksów – wpisuje się w nową falę zawodniczek, które nie startują po doświadczeniu, lecz po wynik. Cały wyścig zakończyła na 5 miejscu. W tej samej przestrzeni rywalizuje **Dania Akeel**. Saudyjka stała się symbolem zmian społecznych w swoim kraju, ale na pustyni jej historia prowadzi się do czegoś prostszego: konsekwentnego tempa i miejsca w czołówce *Challenger*. Zajęła 8 miejsce.



Laia Sanz © Oscar Rai; źródło: www.automundo.com.ar

Sara Price odnotowała znakomity występ w Rajdzie Dakar 2026, zajmując drugie miejsce w klasyfikacji generalnej klasy *Stock*. Kluczowymi momentami rajdu Price było zwycięstwo w prologu oraz wygrane etapy (2., 6. i 12. odcinek), co od pierwszych kilometrów rajdu potwierdziło zarówno jej tempo, jak i konkurencyjność Defendera, którego prowadziła.

Dakar 2026 nie był momentem przełomu, był potwierdzeniem trendu. Kobiety nie startują już, by udowodnić, że mogą. Startują, by wygrać etap, by walczyć o podium w swojej klasie i by być w czołówce całego rajdu.



źródło: www.facebook.com/martyna.world

Polskie ślady na piachu

W 2002 roku **Martyna Wojciechowska** ukończyła Rajd Dakar w kategorii samochodów, zajmując 44. miejsce wraz z pilotem Jarosławem Kazberukiem. Był to moment symboliczny – pierwszy tak wyraźny ślad Polki na mecie najtrudniejszego rajdu świata.

W kolejnych latach pojawiały się następne nazwiska. **Magdalena Zając** meldowała się w klasyfikacji Ultimate, budując własną historię w cieniu bardziej medialnych zespołów. **Izabela Szwa-grzyk** spróbowała swoich sił w kategorii ciężarów-
wek, pokazując, że nawet największe maszyny nie są zarezerwowane wyłącznie dla mężczyzn.



Martyna Wojciechowska i Jarosław Kazberuk; źródło: www.facebook.com/martyna.world

Kiedyś wystarczyło dojechać

W pierwszej edycji rajdu w 1979 roku siedem kobiet stanęło na starcie. Wśród nich była **Martine de Cortanze**, która jadąc na Hondzie 250 XLS, dotarła do mety na 19. miejscu w klasyfikacji generalnej.

W czasach bez GPS-ów, bez cyfrowej nawigacji, bez mediów społecznościowych sam start budził zdziwienie. Meta – respekt. Dla kobiet start miał dodatkowy wymiar.

Każda z nich jechała nie tylko przez Saharę, ale i przez społeczne wyobrażenia o tym, kto powinien siedzieć za kierownicą na środku pustyni.

Lata później kolejne zawodniczki, takie jak **Christine Martin**, dopisywały swoje rozdziały w klasach samochodowych i motocyklowych, budując fundament pod przyszłe sukcesy.

Moment, w którym pękł sufit

Przełom przyszedł w 2001 roku. **Jutta Kleinschmidt** wygrała klasyfikację generalną samochodów, pokonując czołowych kierowców świata. Do dziś pozostaje jedyną kobietą, która triumfowała w generalce Dakaru. Zwycięstwo w najtrudniejszym rajdzie świata nie było tylko sportowym triumfem. Było symbolicznym trzęsieniem ziemi. Od tamtej chwili pytanie nie brzmiało już: „czy kobieta może wygrać Dakar?”, tylko: „kiedy wydarzy się to ponownie?”.

Do dziś Jutta pozostaje jedyną kobietą z triumfem w generalce, ale jej sukces stworzył punkt odniesienia dla wszystkich kolejnych pokoleń.

W 2015 roku **Laia Sanz** zajęła 9. miejsce w klasyfikacji generalnej motocykli. W rajdzie, w którym walczy się nie tylko o rywala-

mi, ale i z odwodnieniem, kontuzjami oraz zmęczeniem, był to jeden z najwybitniejszych wyników kobiety na dwóch kołach.

Niektóre kariery na Dakarze rozciągają się na ponad dekadę. **Camelia Liparoti** startowała najpierw w quadach, później w UTV, a następnie w lekkich prototypach. W 2021 roku stanęła na podium klasy T3, potwierdzając, że doświadczenie w rajdach cross-country może być kapitałem równie ważnym jak surowa prędkość.

Australijka **Molly Taylor**, mająca za sobą sukcesy w klasycznych rajdach WRC, odnalazła się w klasie SSV, dwukrotnie kończąc Dakar i notując solidne wyniki w swojej kategorii. Jej osiągnięcia pokazały, że klasyczne rajdowe korzenie mogą znaleźć swoje miejsce także na pustyni.

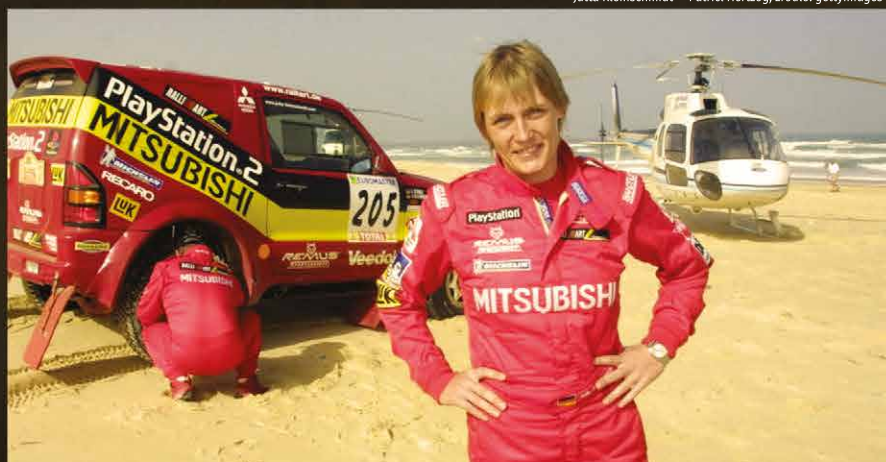
Jutta Kleinschmidt © Patricl Hertzog; źródło: gettyimages

Pustynia nie zna uprzedzeń

Kiedyś kobiety w Dakarze były wyjątkiem, a dziś są jego częścią. To wciąż niewielkie grono, ale już nie jednostkowe. W najwyższej klasie zdobywają miejsca tuż za czołówką, w niższych - wygrywają etapy. W historii rajdu mają już zwycięstwo w klasyfikacji generalnej.

Dakar zmienił kontynenty, ale nie zmienił charakteru. Nadal jest brutalny, bezlitosny i obojętny na naracje. Nie pyta, czy ktoś przełamuje stereotypy. Pyta, czy dojedzie do mety. Nie interesuje go płeć - interesuje go tempo.

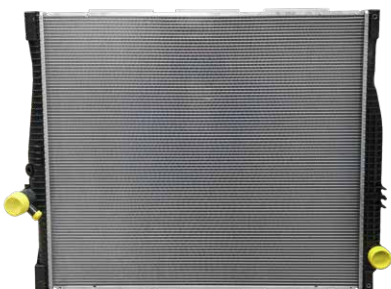
Pustynia pozostaje sprawiedliwa w niezmienny sposób - piach w zębach smakuje tak samo każdemu. A statuetka Beduina liczy tylko tych, którzy nie zdjęli nogi z gazu.



Redakcja Autos

CHŁODNICA CIECZY

A:0838667

A:0809188


VOLVO FH EURO6 2013 - /1015 x 887 x 52/ bez ramy

 nr oe: Z1208269 VOLVO
 nr 50191 NRF
 nr AP3020 AIRPROX

DAF 105XF 2002 - /1067 x 748 x 40/ z ramą

 nr oe: 1674136 DAF
 nr 519559 NRF
 nr AP1006 AIRPROX

A:0809190

A:0809198

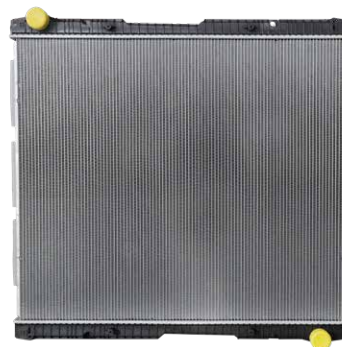
 MAN TGA/TGS/TGX MOT.D2866/2876/2066/2676
 2000 - /920 x 938 x 42/ z ramą

 nr oe: 81.06101.6459 MAN
 nr 500026 NRF
 nr AP5005 AIRPROX

 MERCEDES ACTROS MP4/ANTOS/AROCS
 2011- /1060 x 960 x 56mm/ z ramą

 nr oe: A9605000901 MERCEDES
 nr 56069 NRF
 nr AP2011 AIRPROX

A:0809205

A:0809219

 SCANIA L 280/320/340/360// P 220/250/280/320/
 360/370/410/450/500// G 280/320/340/360/370/
 410/450/500// R 280/320/340/360/370/410/450/5
 00/520/580/650/730// S 370/410/450/500/520/58
 0/650/730 MOT. OC/DC07/09/13/16 EURO6 2016-
 /1000x826x42/ z ramą

 nr oe: 2473321 SCANIA
 nr 500005 NRF
 nr AP4011 AIRPROX

 SCANIA R 340/380/420/470/500/580/620
 /860 x 990 x 40/ bez ramy

 nr oe: 509739 NRF
 nr oe: 509739 NRF
 nr AP4010 AIRPROX


AirProX to marka, która dostarcza wysokiej jakości chłodnice, dmuchawy i nagrzewnice do samochodów ciężarowych. Produkty powstały z myślą o niezawodności, wydajności i nowoczesnej technologii, zapewniając maksymalny komfort kierowcom oraz długą żywotność pojazdów.



airprox

Nowoczesne rozwiązania do układów **chłodzenia i ogrzewania** dla ciężarówek.

W ofercie znajdziesz:

- ✳ **chłodnice klimatyzacji**
- ✳ **sprężarki klimatyzacji**
- ✳ **osuszacze klimatyzacji**
- ✳ **zawory rozprężne klimatyzacji**
- ✳ **zbiorniki wyrównawcze**
- ✳ **sprzęgła Visco**
- ✳ **dmuchawy nagrzewnicy**

Wysoka jakość i trwałość

Chłodnice klimatyzacji, wody i powietrza są wykonane z najlepszych materiałów, co zapewnia ich odporność na ekstremalne warunki pracy.

Efektywność działania

Dmuchawy i nagrzewnice AirProX zapewniają szybkie i skuteczne ogrzewanie kabiny, co jest kluczowe w trudnych warunkach pogodowych.

Doskonałe dopasowanie

Produkty AirProX są projektowane zgodnie z najwyższymi standardami, pasując do szerokiej gamy pojazdów ciężarowych.

Nowoczesna technologia

Innowacyjne rozwiązania zapewniają optymalny przepływ powietrza i wydajność chłodzenia, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa i większy komfort pracy kierowcy.



Produktów AirProX szukaj na www.autos.pl



Postaw na AirProX

jakość, nowoczesność i niezawodność w każdej trasie!



SPRĘŻARKA (KOMPRESOR) KLIMATYZACJI

A:0869473


nr oe: 20587125 VOLVO
nr oe: 84094705 VOLVO
nr 32700 NRF
nr AP3044 AIRPROX

VOLVO FH/FH II/FH III/ FH16/FM/ FM II /FMX II


A:0869470


nr oe: 1888032 SCANIA
nr oe: 2564093 SCANIA
nr 32705 NRF
nr AP4035 AIRPROX

SCANIA P/G/R/S MOT. DC9/13//DT12 03.2004 -


A:0869468


nr oe: 81.61906.6012 MAN
nr oe: 51.77970.7116 MAN
nr 32706 NRF
nr AP5019 AIRPROX

MAN TGA/TGX/TGS


A:0869474

 SCANIA 4 P94/P114/P124/R114/R124/R144/
R94/T114/T124/T144 MOT.DC9/11/12 //
SERIA R MOT.DC11/DC13/DC16

nr oe: 1412263 SCANIA
nr oe: 2472887 SCANIA
nr 32120 NRF
nr AP4036 AIRPROX


A:0869477


nr oe: 1935617 DAF
nr oe: 2043453 DAF
nr 32780 NRF
nr AP1019 AIRPROX

 DAF/TATRA XF106 2012- /CF 2013- // PHOENIX
2011- MOT.MX11/13 EURO6

A:0869480


DAF 85CF/XF105

nr oe: 1815581 DAF
nr oe: 1864126 DAF
nr 32477 NRF
nr AP1020 AIRPROX



SPRĘŻARKA (KOMPRESOR) KLIMATYZACJI



A: 0869481



A: 0838748

RVI PREMIUM DXI/MAGNUM DX13/ KERAX
DXI 11/13 2005 -nr oe: 7482492298 RVI
nr oe: 5010605063 RVI
nr 32699 NRF
nr AP3045 AIRPROXMERCEDES ACTROS MP4/MP5 /ANTOS/
AROC5/ATEGO3 // SETRA SERIA 500nr oe: 472 230 0111 MERCEDES
nr oe: 472 230 0311 MERCEDES
nr 32933 NRF
nr AP2016 AIRPROX

A:0869476



A:0869482



SCANIA P/G/R/T MOT.DC9/11/12

nr oe: 1853081 SCANIA
nr oe: 2472901 SCANIA
nr 32703 NRF
nr AP4037 AIRPROX

VOLVO FH, FH II

nr oe: 84094705 VOLVO
nr oe: 85013654 VOLVO
nr 32700 NRF
nr AP3046 AIRPROXZa jednorazowy zakup
elementów układów chłodzenia
marki AirProX za kwotę

50zł

KARTA PALIWOWA

50zł

KARTA PALIWOWA

50zł

KARTA PALIWOWA

800 zł netto

otrzymasz

BON PALIWOWYo wartości **50 ZŁ**

1200 zł netto

otrzymasz

BONY PALIWOWEo wartości **100 ZŁ****PROM504**

Promocja obowiązuje od 01.04.2026 r. do wyczerpania zapasów promocyjnych.

za **1 zł**

netto 19

OSUSZACZ KLIMATYZACJI

A:0848647


SCANIA 94/11/124/144/164/P/R/T

nr oe: 1337 496 SCANIA
nr 33094 NRF
nr AP4024 AIRPROX


A:0848648


MAN TGA/TGL/TGM /F145*400/

nr oe: 81.61910.6017 MAN
nr 33118 NRF
nr AP5011 AIRPROX


A:0848649

 VOLVO FH12/FH16 MOT.D12/13/16
1993-2002

nr oe: 1618848 VOLVO
nr 33113 NRF
nr AP3026 AIRPROX


A:0848650

 DAF XF105 10/2005
z podłączeniem czujnika

nr oe: 1698300 DAF
nr 33116 NRF
nr AP1011 AIRPROX


A:0848654

 DAF XF105 10/2005
bez podłączenia czujnika

nr oe: 1698300 DAF
nr 33316 NRF
nr AP1012 AIRPROX


A:0848656


RENAULT PREMIUM/KERAX MOT. DXI 7/11/13

nr oe: 5010563591 RENAULT
nr 33321 NRF
nr AP3027 AIRPROX


A:0848659


MAN TGL/TGM 10/2009-

nr oe: 81.61910.6039 MAN
nr AD 70 0005 MAHLE
nr AP5012 AIRPROX


A:0848660


MERCEDES ACTROS MP2/MP3/MP4

nr oe: A000 830 24 83 MERCEDES
nr 33366 NRF
nr AP2017 AIRPROX


A:0848662


MERCEDES ACTROS MP4 11-

nr oe: A960 830 07 83 MERCEDES
nr 33378 NRF
nr AP2018 AIRPROX



OSUSZACZ KLIMATYZACJI



A:0848663



A:0848667



A:0848669



RENAULT SERIE C/K/T
D8K/D11C/D13C 2013 -

nr oe: 7482372298 RENAULT
nr 33389 NRF
nr AP3028 AIRPROX



MERCEDES ATEGO/AXOR mot.
OM902/906/457 01/2002-10/2004
L-290 mm, fi-50 mm

nr oe: A000 830 54 83 MERCEDES
nr 95511 NISSENS
nr AP2019 AIRPROX



RENAULT MAGNUM DX12/13 10.2004 -

nr oe: 5010563367 RENAULT
nr 33387 NRF
nr AP3029 AIRPROX



A:0848671



A:0848675



A:0848677



SCANIA P/G/R/T EUROS

nr oe: 1772730 SCANIA
nr 2193589 SCANIA
nr AP1011 AIRPROX



SCANIA P/G/R/L/S mot. DC 09.130/ DC
09.142/ DC 09.119/ DC 09.139

nr oe: 2193589 SCANIA
nr 33316 NRF
nr AP1012 AIRPROX



DAF LF (13-)

nr oe: 1706901 DAF
nr 33316 NRF
nr AP1012 AIRPROX

ZAWÓR ROZPRĘŻNY KLIMATYZACJI



A:0848678



A:0848679



A:0848681



VOLVO FE (06-)/VOLVO FL (00-)/
RENAULT KERAX (05-)/RENAULT MIDLUM
(05-)/RENAULT PREMIUM (05-)

nr oe: 1822560 VOLVO/RENAULT
nr 38531 NRF
nr AP3030 AIRPROX



SCANIA 4/P/G/R/T

nr oe: 1342237 SCANIA
nr 38530 NRF
nr AP4027 AIRPROX



SCANIA P/G/R/T

nr oe: 1772728 SCANIA
nr 38548 NRF
nr AP4028 AIRPROX



TITAN

Niezawodne oleje z rodziny CARGO
do nowoczesnych pojazdów użytkowych

MOVING YOUR WORLD



Pełna gama
produktów
dostępna w Autos



Dobierz
swój olej
na fuchs.com/pl

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



Za jednorazowy zakup
produktów FUCHS za kwotę

1500 zł netto

otrzymasz

**BLUZĘ
Z KAPTUREM**

3000 zł netto

otrzymasz
do wyboru

POMPĘ DO OLEJU

lub

**WALIZKĘ
PUCCINI 58 I**

lub

**GŁOŚNIK
BLUETOOTH JBL
model Go4**



A:1307570

A:0273897



A:1307564 (M)
A:1307565 (L)
A:1307566 (XL)
A:1307567 (XXL)
A:1307568 (XXXL)



A:1307571

PROM499

Promocja obowiązuje od 01.04.2026 r. do wyczerpania zapasów promocyjnych.

za **1 zł**
netto

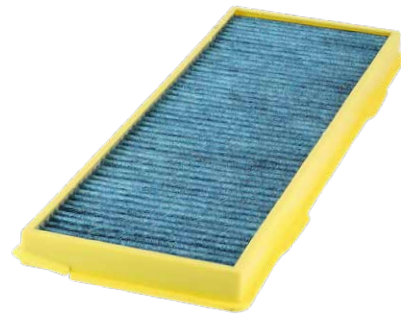
WKŁAD FILTRA KABINOWY

A:0447780

JONY SREBRA

nr oe: A9608300118 MERCEDES
nr oe: A 000 830 97 18 MERCEDES
nr E2986LI01 HENGST
nr TC 447780 S TENNESSE

MERCEDES ACTROS 963 MP4/MP5 2011- /
ANTOS 963/ AROCS 964// SISU POLAR
ROCK/TIMBER/WORKS 2014-


A:0142880

JONY SREBRA

nr oe: 1913500 SCANIA
nr E2960LI HENGST
nr TC 142880 S TENNESSE

SCANIA P/G/R/T EURO5/6


A:0291809

JONY SREBRA

nr oe: 81.61910-0018 MAN
nr oe: 81.61910-0029 MAN
nr E954LI01 HENGST
nr TC 291809 S TENNESSE

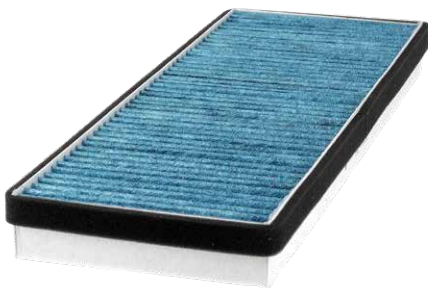
MAN TGA/ TGL/ TGM/ TGS I/ TGX I // NEO-
PLAN TOURLINER/ TRENDLINER


A:0447890

JONY SREBRA

nr oe: 74 82 379 897 RVI
nr oe: 23515346 VOLVO
nr E3938LI HENGST
nr TC 447890 S TENNESSE

RVI GAMA C/ K/T EURO6 // VOLVO FH II/
FH16 II/ FM/ FMX


A:0186678

JONY SREBRA

nr oe: A000 830 11 18 MERCEDES
nr E931LI01 HENGST
nr TC 186678 S TENNESSE

MERCEDES ACTROS 950-954 1996-2003/ AC-
TROS MP2/MP3 930,932,933,934 2003- / ECONIC
956/957 1998- // SISU POLAR ROCK/TIMBER


A:0291805

JONY SREBRA

nr oe: A 940 835 00 47 MERCEDES
nr E980LI HENGST
nr TC 291805 S TENNESSE

MERCEDES ATEGO 1998-2004/ AXOR/
AXOR2/ ECONIC



ODETCHNIJ PEŁNĄ PIERSIĄ!

FILTRY KABINOWE TENNESSE



BEZWGLĘDNY DLA:



BRZYDKICH
ZAPACHÓW



BAKTERII



WIRUSÓW



GRZYBÓW

Za jednorazowy zakup filtrów kabinowych Tennesse za kwotę min.

250 zł netto

otrzymasz

**PREPARAT
DO DEZYNFEKЦИИ**

lub

**DO CZYSZCZENIA
KLIMATYZACJI**

marki **TECHNIQ**

400 zł netto

dodatkowo otrzymasz

**OGRODNICZKI
ROBOCZE**

za **1 zł**
netto

A:0298826



A:0298811



A:0840249 (M)
A:0840250 (L)
A:0840251 (XL)
A:0840252 (XXL)
A:0840253 (XXXL)



TECHNIQ

NOWA SERIA PERFUM SAMOCHODOWYCH



WYŁĄCZNY
DYSTRYBUTOR

NOWOŚĆ

KOMPLEKSOWY SYSTEM

TECHNIQ

2 KROKI DO CZYSTOŚCI KLIMATYZACJI

Sięgnij po profesjonalne rozwiązanie!



EVAPORATOR

PREPARAT DO DEZYNFEKЦИИ KLIMATYZACJI I CZYSZCZENIA PAROWNIKA

- usuwa bakterie, zarodniki i grzyby
- zapobiega objawom alergii
- usuwa nieprzyjemny zapach

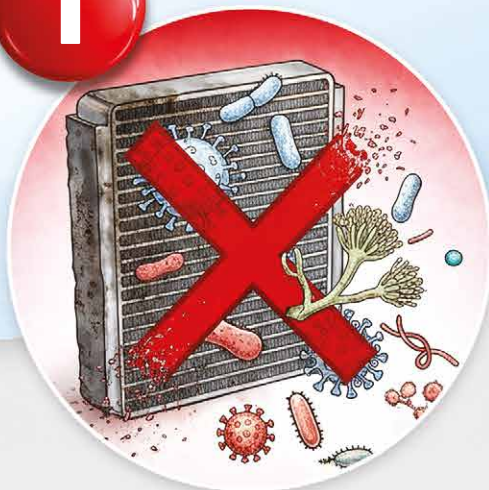
A:0298826

CENA PROMOCYJNA

18⁹⁰ ZŁ NETTO

Cena z ostatnich 30 dni: 26,79 zł netto

1



Czystszy parownik, świeższe powietrze i skuteczne usunięcie źródła nieprzyjemnych zapachów.

2

GRANAT

PREPARAT DO CZYSZCZENIA KLIMATYZACJI I DEZYNFEKЦИИ WNĘTRZA POJAZDU

- likwiduje nieprzyjemne zapachy i zapobiega ich powstawaniu
- zapewnia długotrwałe działanie dezodoryzujące

A:0298811

CENA PROMOCYJNA

14⁵⁰ ZŁ NETTO

Cena z ostatnich 30 dni: 18,50 zł netto



Kartonik do łatwego użycia

EVAPORATOR

PREPARAT DO
DEZYNFEKCJI
KLIMATYZACJI



TOTALNA DEZYNFEKCJA: Skutecznie usuwa bakterie, zarodniki i grzyby, które gromadzą się na wilgotnym parowniku.



ULGA DLA ALERGIKÓW: Przez eliminację pleśni i drobnoustrojów, zapobiega uciążliwym objawom alergii podczas jazdy.



KONIEC Z PRZYKRĄ WONIĄ: Trwale usuwa nieprzyjemny zapach stęchlizny, przywracając naturalną świeżość.



DUŻA POJEMNOŚĆ 400 ml: Puszka wystarcza na dokładne i skuteczne przeprowadzenie całego procesu czyszczenia.

**CZYSTE POWIETRZE ZACZYNA SIĘ
OD PAROWNIKA!**



INSTRUKCJA UŻYCIA:

Przed użyciem przygotuj: preparat z rurką aplikacyjną, podstawowe narzędzia do demontażu osłon oraz nowy filtr kabinowy.

1. Przygotowanie układu

Włącz zapłon oraz klimatyzację, a następnie zdemontuj filtr kabinowy. Filtr zawsze należy wymieniać na nowy (zapytaj sprzedawcę o filtry marki *Tennessee*, dostępne w sieci sklepów Autos). Filtr kabinowy najczęściej znajduje się za schowkiem pasażera, pod deską rozdzielczą lub w podszybiu. W razie potrzeby skorzystaj z instrukcji obsługi pojazdu. **Uwaga:** Nie stosuj preparatu przy zamontowanym, starym filtrze. Może to utrudnić dostęp do parownika oraz doprowadzić do uszkodzenia filtra.

2. Dostęp do parownika

Po wyjęciu filtra uzyskasz dostęp do obudowy układu klimatyzacji. Zlokalizuj parownik – metalowy element przypominający matę chłodnicą, umieszczony zwykle głęboko za filtrem, w stronę grodzi silnika. Mocno wstrząśnij puszką, zamontuj rurkę aplikacyjną i wprowadź ją jak najgłębiej w kierunku parownika.

3. Aplikacja preparatu

Rozpylaj preparat, powoli wycofując rurkę, aby równomiernie pokryć powierzchnię parownika. Użyj około 1/2 do 3/4 zawartości puszk. Pozostałą część możesz wykorzystać do odświeżenia kanałów nawiewu przez kratki wentylacyjne.

4. Czas działania

Pozostaw preparat na 15-20 minut. W tym czasie aktywna formuła rozpuści zabrudzenia oraz pomoże usunąć bakterie, grzyby i zarodniki. Środek powinien spłynąć odpiływem kroplin pod samochód. **Sprawdź:** jeśli pod autem pojawi się płyn, odpiływ działa prawidłowo. Brak wycieku może oznaczać konieczność jego udrożnienia.

5. Osuszenie i montaż

Uruchom silnik i ustaw nawiew na minimalną moc, temperaturę na maksymalnie ciepłą, kierunek nawiewu na nogi i szybę. Klimatyzacja ma być wytężona, a obieg powietrza ustawiony na pobór z zewnątrz. Pozostaw układ włączony przez około 10 minut, aby osuszyć parownik. Następnie wyłącz silnik, zamontuj nowy filtr kabinowy i załóż wszystkie osłony.

Wybierając preparat EVAPORATOR TECHNIQ, skutecznie czyszysz parownik – kluczowy element klimatyzacji odpowiedzialny za jakość powietrza w kabinie.

Dla optymalnego efektu warto zastosować OBA PRODUKTY, które docierają do całego układu, zapewniając kompleksową dezynfekcję parownika, wnętrza kabiny oraz wlotów i wylotów powietrza. Dzięki temu masz pewność dokładnego oczyszczenia całego systemu.

GRANAT

PREPARAT DO
CZYSZCZENIA
KLIMATYZACJI



SAMOCZYNNNE DZIAŁANIE: Nie wymaga demontażu filtrów, ani bezpośredniego dostępu do parownika. Środek rozpyla się w zamkniętym aucie przy włączonym obiegu wewnętrznym.



SZYBKOŚĆ I WYGODA: Cały proces czyszczenia i odświeżania zajmuje zazwyczaj od 10 do 15 minut.



ODŚWIEŻENIE TAPICERKI: Ponieważ mgiełka krąży po całej kabinie, pomaga również zneutralizować zapachy osiadłe na fotelach i podsufitce.



PROSTOTA UŻYCIA DLA KAŻDEGO: Jest to idealne rozwiązanie do samodzielnej, regularnej konserwacji między profesjonalnymi przeglądami klimatyzacji.

Pojemność 150 ml jest optymalna dla standardowego samochodu osobowego i ciężarowego, zapewniając skuteczne odświeżenie całego układu.



INSTRUKCJA UŻYCIA:

1. Uruchom silnik i włącz klimatyzację na maksymalne chłodzenie.
2. Ustaw nawiew na obieg wewnętrzny, a siłę nadmuchu na maksimum.
3. Ustaw oparcia foteli w pozycji pionowej i zamknij wszystkie okna.
4. Umieść puszkę w centralnym punkcie auta (najczęściej na podłodze za przednim fotelem lub w uchwycie na kubek).
5. Mocno wciśnij zawór puszk, aż się zablokuje, i natychmiast wyjdź z samochodu, zamykając drzwi.
6. Po opróżnieniu puszk (ok. 2-3 minuty) odczekaj jeszcze ok. 10 minut, aż preparat dotrze do każdego zakamarka.
7. Przed jazdą wyłącz silnik i dokładnie przewietrz samochód (otwórz wszystkie drzwi na co najmniej 5-10 min.).

ZMIANY CZYNNIKÓW CHŁODNICZYCH W SAMOCHODOWYCH UKŁADACH A/C

CO OZNACZAJĄ DLA STACJI DO KLIMATYZACJI?



W ostatnich kilkunastu latach branża motoryzacyjna przeszła istotną transformację w zakresie stosowanych czynników chłodniczych w układach klimatyzacji (A/C). Zmiany te wynikają głównie z regulacji środowiskowych Unii Europejskiej (rozporządzenie F-gaz) oraz globalnych działań na rzecz ograniczenia emisji gazów cieplarnianych.

Dla warsztatów oznacza to konieczność inwestycji w nowe stacje obsługi klimatyzacji, szkolenia personelu oraz dostosowania procedur serwisowych. Przez wiele lat standardem w samochodowych układach klimatyzacji był czynnik R134a (HFC-134a). Charakteryzował się dobrą wydajnością chłodniczą, stabilnością chemiczną i stosunkowo prostą obsługą serwisową. Jego wadą jest jednak wysoki współczynnik GWP (Global Warming Potential) – około 1430.

W odpowiedzi na nowe regulacje od 2017 roku wszystkie nowe homologowane pojazdy osobowe w UE muszą stosować czynnik o GWP poniżej 150. Standardem stał się R1234yf (HFO-1234yf), którego GWP wynosi około 4. To ogromna zmiana z punktu widzenia ekologii, ale również wyzwanie dla warsztatów.

Jak to wygląda w przypadku samochodów ciężarowych?

W przypadku aut ciężarowych zmianę zauważymy w pojazdach produkowanych po 2024 roku.

Choć nowy czynnik chłodniczy R1234yf pracuje w podobnych ciśnieniach jak R134a, nie może być obsługiwany tą samą stacją serwisową. Powody są trzy:

- 1. Bezpieczeństwo** – R1234yf jest czynnikiem lekkopalnym (klasa A2L). Stacje do jego obsługi muszą być wyposażone w odpowiednie systemy wentylacji, czujniki wycieku oraz zabezpieczenia przeciwybuchowe.
- 2. Inne szybkość** – aby uniknąć pomyłek i mieszania czynników.
- 3. Inny olej sprężarkowy** – R1234yf wymaga olejów PAG o innej specyfikacji.

Dla warsztatów oznaczało to konieczność zakupu osobnej stacji do R1234yf lub modelu dwuczynnika (dual gas). Różnica cenowa między klasyczną stacją do R134a a urządzeniem do R1234yf była początkowo znacząca, ale obecnie rynek się ustabilizował.

Jako ciekawostkę można podać czynnik R744, czyli po prostu dwutlenek węgla (CO₂). Jego GWP wynosi 1, a więc jest praktycznie neutralny klimatycznie. Stosowany jest już m.in. przez takich producentów jak Mercedes-Benz czy Volkswagen w wybranych modelach. Jednak systemy CO₂ pracują przy znacznie wyższych ciśnieniach (nawet powyżej 150 barów), co wymaga całkowicie innych stacji serwisowych, przewodów oraz procedur bezpieczeństwa. Dla warsztatów oznacza to kolejną falę inwestycji – choć na razie R744 występuje głównie w nowszych, wyższych segmentach pojazdów.

A jak wyglądałaby racjonalność zainwestowania w obsługę klimatyzacji w Twoim warsztacie?

Zakładając zakup stacji do obsługi klimatyzacji **Syberia Serie 8** w cenie 8 500 zł netto, warto przeanalizować realny zwrot z inwestycji przy typowych stawkach rynkowych. Założenia:

- Cena usługi obsługi klimatyzacji (odzysk, próżnia, napełnienie): 250 zł brutto
- Średni koszt czynnika, materiałów i eksploatacji: ok. **70-90 zł** na usługę
- Realna marża na jednej obsłudze: ok. **180 zł**
- Przy założeniu, że koszt stacji do klimatyzacji pozwoli nam zaoszczędzić w podatku 19% (wartość poniżej 10 000 zł netto - nie amortyzujemy, tylko w 100% wliczamy w koszty), cała inwestycja zwróci nam się po 38 aut. Łatwo to policzyć: **8 500 zł - 19% = 6 800 zł / 180 zł zysk 1 obsługi ≈ 38 aut**

Oznacza to, że **stacja zwraca się po około 38 pełnych obsłudze klimatyzacji.**

Co to oznacza w praktyce?

Zakładając zakup stacji do obsługi klimatyzacji **Syberia Serie 8** w cenie 8 500 zł netto, warto przeanalizować realny zwrot z inwestycji przy typowych stawkach rynkowych. Założenia:

- Przy 5 obsłudze tygodniowo – zwrot następuje po około **8 tygodniach**
- Przy 13 obsłudze tygodniowo w sezonie (kwiecień-lipiec) – zwrot nawet w **3 tygodnie**
- W sezonie wiosenno-letnim średni warsztat wykonuje od 80 do 200 obsłudze klimatyzacji. Nawet przy dolnej granicy oznacza to potencjał wygenerowania kilkunastu-kilkudziesięciu tysięcy złotych dodatkowej marży w sezonie.

Oczywiście możesz mieć wątpliwości odnośnie wiedzy Twojej kadry mechaników, czy zastanawiać się jak nabyć uprawnienia do obsługi F-gazów. Te wątpliwości rozwiewa Autos, dostarczając Ci kompleksowe rozwiązanie. U nas nie tylko kupisz urządzenia, ale również przeszkolimy Twoich pracowników i pomożemy im zdobyć wymagane uprawnienia.

Posiadasz już stację na starym czynniku? Zmiany czynników chłodniczych wymuszają inwestycje, ale jednocześnie tworzą realną szansę biznesową. Odpowiednio dobrana stacja do klimatyzacji – jak **Syberia Serie 8 HFO** – może nie tylko spełnić wymagania techniczne rynku, ale stać się jednym z najbardziej rentownych urządzeń w warsztacie.

Karol Filarski

Dział Wyposażenia Warsztatów

DCK

NOWA MARKA
ELEKTRONARZĘDZI



Produktów szukaj
na www.autos.pl
lub spytaj swojego
sprzedawcę.



OFICJALNY DYSTRYBUTOR



Elektronarzędzia DCK w ofercie Autos

Nowa energia dla profesjonalnych warsztatów

Od lutego 2026 roku oferta Autos została rozszerzona o nową markę elektronarzędzi – DCK. To kolejny krok w poszerzeniu asortymentu wyposażenia warsztatowego i odpowiedź na rosnące potrzeby rynku profesjonalnych narzędzi dla warsztatów, serwisów oraz przemysłu. Autos jest wyłącznym oficjalnym dystrybutorem marki DCK w kategorii elektronarzędzi w Polsce. Oznacza to, że kupując narzędzia w naszej sieci otrzymujesz pełne wsparcie produktowe, dostępność asortymentu oraz gwarancję jakości.

Nowa marka elektronarzędzi w sieci Autos

Wprowadzenie marki DCK, która od 30 lat zajmuje się produkcją elektronarzędzi, to znaczące rozszerzenie oferty. W asortymencie znajduje się kilkadziesiąt modeli głównie elektronarzędzi akumulatorowych, które odpowiadają na potrzeby nowoczesnych warsztatów i mobilnych serwisów. Dominują rozwiązania oparte na systemie akumulatorowym, co przekłada się na większą swobodę pracy, brak ograniczeń wynikających z dostępu do zasilania oraz wyższą ergonomię. Jedna platforma baterii obsługująca wiele urządzeń pozwala zoptymalizować koszty i usprawnić organizację stanowiska pracy.

Elektronarzędzia DCK obecne są już w kilkudziesięciu krajach na świecie (w tym USA, Francji, Belgii, czy Hiszpanii) i zostały zaprojektowane z myślą o intensywnym użytkowaniu. Przechodzą rygorystyczne testy jakościowe i sprawdzają się w wymagających warunkach warsztatowych oraz przemysłowych. Co ważne, były testowane również przez nas od 2024 roku i sprostały wszystkim wyzwaniom jakim je poddaliśmy, dlatego jesteśmy przekonani, że sprawdzą się u naszych klientów.



Wśród produktów, poza kluczami udarowymi czy wiertarko-wkrętarkami, znajdziemy takie urządzenia jak:

- **smarownice akumulatorowe**
- **wyrzynarki akumulatorowe**
- **pilarki tarczowe akumulatorowe**
- **piły szablaste akumulatorowe**

Elektronarzędzia DCK – zastosowanie w wielu sektorach

Nowa linia narzędzi w ofercie Autos skierowana jest przede wszystkim do:

- warsztatów samochodów ciężarowych,
- serwisów ogólnomechanicznych,
- firm przemysłowych,
- branży budowlanej.

W sektorze pojazdów użytkowych narzędzia muszą sprostać pracy przy dużych momentach obrotowych, solidnych konstrukcjach i intensywnej eksploatacji. Właśnie dlatego kluczowe znaczenie mają parametry techniczne, trwałość oraz odporność na obciążenia.

DCK oferuje rozwiązania, które spełniają te wymagania, zachowując przy tym korzystny stosunek jakości do ceny.



Dlaczego rynek potrzebuje profesjonalnych elektronarzędzi?

Branża transportowa i serwisowa rozwija się dynamicznie. Rosnąca liczba pojazdów ciężarowych, coraz bardziej zaawansowane systemy techniczne oraz presja czasu w serwisach powodują, że wydajne i niezawodne narzędzia przestają być dodatkiem. Stają się podstawą efektywnej pracy.

Elektronarzędzia akumulatorowe zyskują przewagę nad tradycyjnymi rozwiązaniami sieciowymi. Mobilność, szybkość działania oraz możliwość pracy w dowolnym miejscu warsztatu to realne korzyści operacyjne.

Wybór odpowiedniego systemu narzędziowego wpływa bezpośrednio na:

- tempo realizacji zleceń
- mobilność w całym warsztacie
- komfort pracy mechaników

W tym kontekście rozszerzenie oferty Autos o markę DCK jest naturalnym krokiem rozwojowym.





Autos jako wyłączny dystrybutor elektronarzędzi DCK

Status wyłącznego, oficjalnego dystrybutora na Polskę oznacza pełną odpowiedzialność za dostępność produktów, wsparcie techniczne oraz rozwój marki na rynku.

Dla klientów Autos przekłada się to na:

- stabilne dostawy,
- profesjonalne doradztwo,
- pewność pochodzenia produktów,
- wsparcie posprzedażowe naszego Działu Wyposażenia Warsztatu.

Wprowadzenie DCK do oferty wzmacnia pozycję Autos jako kompleksowego dostawcy części do samochodów ciężarowych i wyposażenia warsztatowego.



Co wyróżnia elektronarzędzia DCK?

Nowa marka w ofercie Autos to nie tylko kolejna linia produktowa, to przemyślany wybór oparty na analizie rynku i potrzeb klientów. Najważniejsze atuty elektronarzędzi DCK:

- wysoka jakość wykonania potwierdzona testami,
- parametry techniczne dopasowane do profesjonalnej pracy,
- system akumulatorowy kompatybilny w obrębie całej linii,
- konstrukcja zaprojektowana do intensywnej eksploatacji.

Rozszerzenie oferty o elektronarzędzia DCK to kolejny etap rozwoju Autos w obszarze wyposażenia warsztatowego. Nowa linia narzędzi akumulatorowych odpowiada na realne potrzeby rynku i stanowi praktyczne wsparcie dla warsztatów samochodów ciężarowych, serwisów oraz firm przemysłowych. To rozwiązania zaprojektowane do pracy w wymagających warunkach, z myślą o profesjonalistach, którzy oczekują niezawodności i wydajności każdego dnia.



**DO 3 LAT
GWARANCJI**

KLUCZ UDAROWY 1/2" AKUMULATOROWY

A:0977992

DCK

Moment obrotowy 698 Nm, moment zrywający 910 Nm do odkręcania zapieczonych śrub, 4 tryby regulacji mocy dla większej kontroli pracy, napęd 1/2", wersja bez akumulatora (body), kompatybilny z systemem 20V, przeznaczony do prac warsztatowych, serwisów mechanicznych i budownictwa



nr KDPB698(TYPE Z) DCK

KLUCZ UDAROWY 1/2" AKUMULATOROWY

A:0977974

DCK

Moment obrotowy 358 Nm, moment zrywający 500 Nm do odkręcania zapieczonych śrub, napęd 1/2", przeznaczony do odkręcania i dokręcania śrub, sprawdzi się przy wymianie kół oraz pracach warsztatowych i budowlanych, ergonomiczna konstrukcja, wersja bez akumulatora (body), kompatybilny z systemem 20V.



nr KDPB358(TYPE Z) DCK

KLUCZ UDAROWY 3/4" AKUMULATOROWY

A:0977995

DCK

Profesjonalny klucz udarowy o momencie 1288 Nm i ekstremalnym momencie zrywającym 1700 Nm. Idealny do odkręcania zapieczonych śrub w pojazdach ciężarowych i konstrukcjach stalowych. Sprzedawany bez akumulatora, jako część systemu 20V.



nr KDPB1288(TYPE Z) DCK

KLUCZ UDAROWY 3/4" AKUMULATOROWY

A:0817884

DCK

Klucz udarowy 3/4" o momencie obrotowym 1288 Nm. Dzięki ekstremalnemu momentowi zrywającemu 1700 Nm urządzenie błyskawicznie odkręca najbardziej zapieczone śruby w pojazdach ciężarowych i konstrukcjach stalowych. Pełny zestaw z dwoma akumulatorami 6Ah, szybką ładowarką 4A i solidną walizką.



nr KDPB1288(TYPE H2K) DCK

MŁOTO-WIERTARKA AKUMULATOROWA

A:0977996

DCK

Profesjonalna młotowiertarka z energią uderu 3,6 J, idealna do wiercenia i dłutowania w betonie, kamieniu i cegle. Uchwyt SDS Plus 28 mm zapewnia szybką wymianę osprzętu i pewne prowadzenie. Sprzedawana bez akumulatora, jako część systemu 20V – moc i swoboda pracy bez kabli.



nr KRH20V-28(TYPE Z) DCK

PIŁA SZABLASTA AKUMULATOROWA

A:0981189

DCK

Niezastąpione narzędzie do szybkich cięć w drewnie, metalu i tworzywach sztucznych. Dzięki imponującej długości skoku 32 mm oraz regulacji do 2800 skoków na minutę, urządzenie błyskawicznie radzi sobie z najtrudniejszymi materiałami rozbiórkowymi. Sprzedawana w wersji zerowej bez akumulatora.



nr KDJF32(TYPE Z) DCK

ZAKRĘTARKA UDAROWA AKUMULATOROWA

A:0977990

DCK

Oferuje trzy tryby pracy z maksymalnym momentem obrotowym 208 Nm, co pozwala na błyskawiczne wkręcanie w twarde drewno i metal. Dzięki regulacji prędkości do 3200 obr/min precyzyjnie dostosujesz siłę narzędzia do wymagań konkretnego montażu lub konstrukcji. Sprzedawana w wersji zerowej bez akumulatora.



nr KDPL208(TYPE Z) DCK

WIERTARKO-WKRĘTARKA UDAROWA AKUMULATOROWA

A:0977984

DCK

Wiertarko-wkrętarka udarowa o momencie obrotowym 60 Nm. Urządzenie łączy funkcję wiercenia z uderem oraz precyzyjnego wkręcania w drewno, metalu i murze. Solidna przekładnia zapewnia trwałość, a wysoki moment siły pozwala na pracę z długimi wkrętami. Produkt w wersji „body” – idealny dla osób posiadających już kompatybilne akumulatory i ładowarkę.



nr KDJZ2060I(TYPE Z) DCK



**WIERTARKO-WKRĘTARKA
UDAROWA AKUMULATOROWA**

A:0981191

DCK

To narzędzie o potężnym momencie obrotowym 160 Nm, stworzone do najbardziej wymagających prac budowlanych i konstrukcyjnych. Urządzenie zasilane napięciem 20V zapewnia ekstremalną siłę przy wierceniu w twardym betonie oraz seryjnym wkręcaniu długich wkrętów w drewno i metal. Sprzedawana w wersji zerowej.



nr KDZ20160(TYPE Z) DCK

OPALARKA

A:0817877

DCK

To niezastąpione narzędzie do usuwania starych powłok malarskich, zgrzewania tworzyw oraz obkurczania rur termokurczliwych. Precyzyjna regulacja temperatury w zakresie od 50°C do 600°C pozwala na idealne dopasowanie parametrów do rodzaju obrabianej powierzchni. Wydajny przepływ powietrza do 380 l/min. Solidna konstrukcja zasilana 230V zapewnia stabilność i stałą moc działania.



nr KQB04-2000 DCK

ŁADOWARKA 20V

A:0978013

DCK

8.0A, szybkie ładowanie

nr FFCL2080-02 CHARGER DCK

ŁADOWARKA 20V

A:0978012

DCK

4.0A

nr FFCL20-04 CHARGER DCK

AKUMULATOR 20V 5AH

A:0978020

DCK

nr FFBL2050 DCK

AKUMULATOR 20V 2AH

A:0978014

DCK

nr FFBL2020 DCK

AKUMULATOR 20V 8AH

A:0978030

DCK

nr FFBL2080 DCK

AKUMULATOR 20V 6AH

A:0978028

DCK

nr FFBL2060 DCK

**KPL. WKRETAKÓW
DO POBIJANIA 12 SZT.****A:0922496****REDMASTER®**

z sześciokątem w walizce
6 szt. płaskich: SL6*38-SL3*75-SL5.5*75-SL6.5*100
6 szt. phillips: PH2*38-PH0*75-PH1*75-PH2*100

KPL. BITÓW 40 SZT.**A:0922491****REDMASTER®**

mieszane profile: HEX TORX XZN wielowypust
trzcień 3/8" z adapterami w walizce

KPL. BITÓW Z POKRĘTŁEM**A:0922458****REDMASTER®**

płaskie 4 / 5 / 6 / 7 MM PH1 PH2 PZ1 PZ2 IMBUS 4 / 5 / 6 mm
TORX T10 T15 T25 T30 T40

**KLUCZ ŁAŃCUCHOWY
DO FILTRÓW OLEJU****A:0922490****REDMASTER®**

do osuszaczy i filtrów o dużej średnicy
rozstaw 60-196 mm

**ŁĄCZNIK PRZEJŚCIOWY
3/4" NA 1/2" UDAROWY****A:0922453****REDMASTER®**

L-42 mm

**SZCZOTKA STALOWA
CZOŁOWA****A:0922484****REDMASTER®**

do szlifierek kątowych, fi 65 mm na gwint M14

**KLUCZ OCZKOWY
DO POBIJANIA TORX E24****A:0922460****REDMASTER®**

do śrub zacisków hamulcowych
MAN TGA TGS TGX MERCEDES ATEGO

**KLUCZ OCZKOWY JEDNOSTRONNY
DO POBIJANIA TORX E20****A:0922461****REDMASTER®**

do śrub zacisków hamulcowych
MAN TGL TGM

MŁOTEK ŚLUSARSKI

REDMASTER®



trzonek z tworzywa

MŁOTEK 5000 G

REDMASTER®



trzonek z włókna szklanego

500 g

A:0922478

800 g

A:0922479

1000 g

A:0922480

1500 g

A:0922481

Autos®

WYŁĄCZNY
DYSTRYBUTOR

REDMASTER®

**PRECISION
& POWER
IN EVERY TOOL**

Narzędzi szukaj
na www.autos.pl

AUTOS NA XV MISTRZOSTWACH MECHANIKÓW

Sektor transportu oraz obszar pojazdów specjalistycznych rozwijają się dziś niezwykle dynamicznie, głównie za sprawą postępu technologicznego. W odpowiedzi na te zmiany kluczowe staje się wspieranie młodych ludzi, którzy w przyszłości będą zasilać branżę jako wykwalifikowani specjaliści. Ponownie włączamy się w *Ogólnopolskie Mistrzostwa Mechaników*, obejmując wsparciem m.in. kategorię *Młody Mechanik Pojazdów Ciężarowych*, a także nową kategorię konkursową – *Młody Mechanik Pojazdów Specjalnych*.

Wsparcie dla młodych mechaników w branży transportowej

Nasz udział w *XV Ogólnopolskich Mistrzostwach Mechaników* to nie tylko wsparcie eksperckie, lecz także realne zaangażowanie w przygotowanie przyszłych fachowców dla branży transportowej. Współczesne pojazdy ciężarowe i specjalne to zaawansowane technologicznie konstrukcje wyposażone w rozbudowane systemy elektroniczne, rozwiązania z zakresu bezpieczeństwa, telematykę czy narzędzia wspierające zarządzanie flotą. Praca przy takich maszynach wymaga od mechanika połączenia wiedzy z zakresu mechaniki, elektrotechniki i diagnostyki oraz umiejętności analizy danych. Co ważne, podobne kompetencje są dziś niezbędne również w sprzedaży i doborze części w sklepach motoryzacyjnych, takich jak Autos. Skuteczne doradztwo dla klientów opiera się nie tylko na znajomości oferty, lecz także na rozumieniu budowy pojazdów, działania systemów elektronicznych oraz właściwym dopasowaniu komponentów do konkretnej konfiguracji pojazdu.



Wydarzenie odbywa się w ramach Poznań Motor Show oraz równoległe do Targów Techniki Motoryzacyjnej, co sprawia, że jest to jedno z najważniejszych spotkań branży motoryzacyjnej w Polsce, łączące świat edukacji, biznesu i nowoczesnych technologii motoryzacyjnych.



ZAPRASZAMY NA:

TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ
TMM
DIAGNOSTYKA-WARSZTAT-MYJNIA-WULKANIZACJA



POZNAŃ MOTOR SHOW



Co jeszcze zastaniesz na stoisku Autos

- pełną ofertą Wyposażenia Warsztatu, obejmującą nowoczesne narzędzia, urządzenia diagnostyczne oraz sprzęt wspierający codzienną pracę serwisów.
- ekipę Kamena Rally Team - zwycięzców Rajdu Dakar Classic, będzie to świetna okazja, aby z nimi porozmawiać o praktycznym zastosowaniu profesjonalnych rozwiązań warsztatowych w motorsporcie i wrażenia z Rajdu Dakar. W hali nr 6 będzie stał legendarny DAF „The Bull”.
- konkursy z nagrodami



AKTYWNA PIANA

TECHNIQ



1 l

A:0870515

5 l

A:0870518

10 l

A:0870519

20 l

A:0870521

200 l

A:0921966

Wysokiej jakości koncentrat do bezdotykowego mycia pojazdów dostawczych, ciężarowych oraz plandek. Charakteryzuje się dużą wydajnością i doskonałą pianą. Skutecznie usuwa trudne zabrudzenia i owady. Jest bezpieczny dla lakieru, nie zostawia białych osadów, a dodatkowo ma przyjemny zapach. Może być używany do mycia wstępnego, w myjniach samoobsługowych oraz systemach pieniących.

DODATEK DO ADBLUE



250 ml

A:0761133

5 l

A:0761134

Środek czyszcząco-ochronny do płynu Adblue. Chroni wtryskiwacze mocznika i katalizatory SCR przed zanieczyszczeniami. Czyści układ mocznika. Zapobiega krystalizacji i zamarzaniu Adblue.

7241NC
000724116
**PÓLBUTY BEZPIECZNE BASIC,
SKÓRZANE, WODOODPORNE**

Rozmiary:

40 - A: 0906942
41 - A: 0906943
42 - A: 0906944
43 - A: 0906945
44 - A: 0906946
45 - A: 0906947
46 - A: 0906948
47 - A: 0906949


000724316
7243NC
**TRZEWIKI BEZPIECZNE BASIC,
SKÓRZANE, WODOODPORNE**

Rozmiary:

41 - A: 0906929
42 - A: 0906930
43 - A: 0906931
44 - A: 0906932
45 - A: 0906933
46 - A: 0906934

1203E/D5
**ZESTAW 5-CIU WKRĘTAKÓW PŁASKICH
I KRZYŻOWYCH BETA EVOX 1203E/D5**
00012031001 A: 0072043

Zestaw 5 wkrętaków płaskich i Phillips do serwisu i przemysłu: 0,6x3,5x100, 1,0x5, 5x150, 1,2x6,5x150, PH1 4,5x80, PH2 6x100.

Rękojeści dwumateriałowe EVOX, trzony chromowane, końcówki czernione dla pewnego kontaktu ze śrubą i wysokiej powtarzalności pracy.


1898/C
00018980940 A: 0854747
OPRYSKIWACZ CIŚNIENIOWY NA KÓŁKACH, 25 L

25-litrowy opryskiwacz ciśnieniowy na kółkach: wszechstronny, funkcjonalny, odpowiadający wielu potrzebom!

Nieskręcający się przewód, dysza ze stali nierdzewnej, wskaźnik napelnienia zbiornika i regulator ciśnienia dla dwóch funkcji: spryskiwania i wytwarzania piany. Niezwykle wszechstronne narzędzie, idealne do użytku w wielu sektorach.

Dane techniczne:

- Pojemność zbiornika: 25 l
- Długość przewodu zasilającego: 5 m
- Maks. ciśnienie robocze: 4-5 bar
- Długość dyszy: 0,65 m
- Maks. ciśnienie w zbiorniku: 8 bar


1944N
MŁOTEK IGŁOWY
00019440002 A: 0096700

Pneumatyczne narzędzie przeznaczone do usuwania rdzy, farby oraz szlaku spawalniczej z powierzchni metalowych. Niezależnie pracujące stalowe igły umożliwiają skuteczne czyszczenie zagłębień, spoin oraz nierówności. Sprawdza się również przy usuwaniu zaschniętego błota, wapna i zapraw z maszyn oraz konstrukcji stalowych

Cechy:

- Wylot powietrza przez rękojeść
- 19 igieł Ø 3 mm (standard)
- Możliwość zastosowania 29 igieł Ø 2 mm (opcja)


**TWÓJ PROFESJONALNY WARSZTAT
NA WYCIĄNIĘCIE RĘKI**
O OFERTĘ PYTAJ W SIECI SKLEPÓW AUTOS

**142/SC9**

KOMPLET KLUCZY PŁASKO-OCZKOWYCH Z DWUKIERUNKOWYM MECHANIZMEM ZAPADKOWYM

00001420088 A: 0126035

Komplet 9 kluczy płasko-oczkowych z dwukierunkowym mechanizmem zapadkowym w etui.

Rozmiary:
8-10-11-12-13-14-15-17-19 mm

**96N/SC9**

KOMPLET KLUCZY TRZPIENIOWYCH KĄTOWYCH SZEŚCIOKĄTNYCH

00000960644 A: 0070156

Komplet kluczy trzpieniowych kątowych sześciokątnych 96n, 1,5-10mm, 9 sztuk, w uchwycie z tworzywa sztucznego, model 96n/sc9.

1490/2

KLUCZE PASKOWE DO FILTRÓW OLEJU

00014900002 A: 0070332

Klucz paskowy do filtrów oleju o zakresie do 240 mm, idealny do obsługi większych filtrów w pojazdach dostawczych, ciężarowych i maszynach serwisowych. Zapewnia mocny chwyt i kontrolowane odkręcanie w wymagających warunkach pracy warsztatowej, bez ryzyka uszkodzenia obudowy filtra.

**96T/S5P**

KOMPLET KLUCZY TRZPIENIOWYCH KĄTOWYCH

00000960946 A: 0107382

Kompaktowy komplet kluczy trzpieniowych kątowych (imbus) z rękojścią do mniejszych rozmiarów, gdy liczy się kontrola chwytu przy regulacjach i serwisie osprzętu. Dobre rozwiązanie do pracy na stanowisku, gdzie często wracasz do tych samych śrub i chcesz ograniczyć ryzyko uszkodzeń gniazd.

**3002**

LEŻANKA WARSZTATOWA

00030020001 A: 0162286

leżanka i siedzisko w jednym, przekształcane bez narzędzi, idealne do obsługi podwozia i pracy przy kołach w serwisach, warsztatach i utrzymaniu ruchu.

Cechy:

konstrukcja 2 w 1 (leżanka / siedzisko), szybka zmiana pozycji bez narzędzi, obicie z PVC, tapicerowane podparcie, masa: ok. 6,5 kg



Profesjonalne czyszczenie filtrów DPF

Opłacalna usługa dla warsztatów samochodowych

Współczesne pojazdy z silnikami wysokoprężnymi wyposażone są w filtr cząstek stałych DPF (*Diesel Particulate Filter*), którego zadaniem jest wychwytywanie i zatrzymywanie sadzy powstającej w procesie spalania. Rozwiązanie to znacząco ogranicza emisję szkodliwych cząstek do atmosfery, jednak w praktyce eksploatacyjnej filtry DPF są jednym z częściej występujących źródeł problemów w samochodach osobowych i ciężarowych. Z tego powodu profesjonalne czyszczenie filtrów DPF staje się coraz bardziej poszukiwaną usługą warsztatową.

Problemy z filtrami DPF w codziennej eksploatacji

Filtr DPF działa poprzez gromadzenie cząstek sadzy w ceramicznej strukturze. W idealnych warunkach sadza jest okresowo wypalana podczas procesu tzw. regeneracji, który zachodzi przy odpowiednio wysokiej temperaturze spalin. Niestety w praktyce wiele pojazdów jest użytkowanych w dystrybucji czy ruchu miejskim, przez co pokonują tylko krótkie odcinki, gdzie temperatura spalin jest zbyt niska, aby proces ten przebiegał prawidłowo.

W efekcie filtr stopniowo się zatyka, co prowadzi do szeregu problemów:

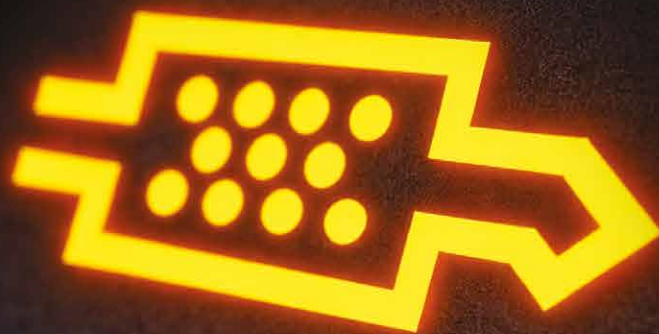
- spadku mocy silnika
- zwiększonego zużycia paliwa
- pojawienia się komunikatów błędów na desce rozdzielczej
- przechodzenia silnika w tryb awaryjny
- ryzyka uszkodzenia turbosprężarki lub układu wtryskowego

W przypadku pojazdów ciężarowych skutki te są jeszcze bardziej kosztowne, ponieważ przestoje pojazdu oznaczają realne straty dla firmy transportowej.

Alternatywa dla kosztownej wymiany

Nowy filtr DPF jest elementem bardzo droгим. Koszt może często wynieść od kilku do nawet kilkunastu tysięcy złotych. Z tego względu coraz więcej kierowców oraz firm transportowych decyduje się na profesjonalne czyszczenie filtra co nawet 100 tys. kilometrów, które przywraca jego sprawność techniczną przy znacznie niższych kosztach.

Kluczowe jest jednak zastosowanie odpowiedniej technologii czyszczenia. Najlepsze efekty daje użycie profesjonalnych myjek do filtrów DPF wyposażonych w dedykowane adaptory do pojazdów osobowych i ciężarowych. Urządzenia tego typu pozwalają dokładnie przepłukać filtr, usuwając zarówno sadzę, jak i popiół zalegający w strukturze wkładu ceramicznego i co najważniejsze przy użyciu odpowiedniej wielkości nagrzewnicy po serwisie filtr osuszyć i „wyrzucić”.



Technologia profesjonalnego czyszczenia

Proces serwisowania filtra DPF w profesjonalnej myjce przebiega zazwyczaj w kilku etapach:

1. **Diagnoza i pomiar przepustowości filtra** – określenie stopnia jego zanieczyszczenia (w przypadku naszego urządzenia - dzięki drukarce otrzymacie wydruk).
2. **Podłączenie filtra do urządzenia za pomocą odpowiednich adapterów** – dzięki nim można obsługiwać zarówno filtry z samochodów osobowych, jak i ciężarowych.
3. **Płukanie hydrodynamiczne** – woda wraz z chemią pod odpowiednim ciśnieniem przepływa przez strukturę filtra, wypłukując nagromadzone zanieczyszczenia.
4. **Suszenie i ponowny pomiar przepustowości** – potwierdzenie skuteczności czyszczenia.

Zaletą tej technologii jest jej wysoka skuteczność oraz bezpieczeństwo dla wkładu filtra. W przeciwieństwie do innych metod nie dochodzi do przegrzewania struktury ceramicznej ani jej "zamulenia" wynikającego z nieefektywnego suszenia.



DPF Duo Premium

A:0347482

Niski koszt materiałowy usługi

Jedną z największych zalet czyszczenia filtrów DPF przy użyciu profesjonalnej myjki jest bardzo niski koszt materiałowy pojedynczej usługi. W praktyce sprowadza się on głównie do zużycia wody, niewielkiej ilości detergentu oraz energii elektrycznej. Oznacza to, że realny koszt wykonania jednej operacji czyszczenia jest stosunkowo niewielki w porównaniu z ceną usługi oferowanej klientowi i sięga w zależności od regionu od 45 do 65 zł netto za jeden filtr.

Dzięki temu warsztat może oferować usługę w atrakcyjnej dla kierowcy cenie, a jednocześnie zachować wysoką rentowność.

Wysoka stopa zwrotu dla warsztatu

Inwestycja w profesjonalną myjkę do filtrów DPF, taką jak **Duo Premium**, bardzo często zwraca się w stosunkowo krótkim czasie.

Wynika to z kilku czynników:

- rosnącej liczby pojazdów wyposażonych w filtry DPF
- coraz częstszych problemów z zapychaniem filtrów w ruchu miejskim
- wysokiego kosztu zakupu nowego filtra, który skłania klientów do regeneracji
- niskiego kosztu wykonania usługi

W praktyce oznacza to, że usługa wyceniana przez rynek na 700-1000 zł generuje znaczną marżę, a przy odpowiedniej liczbie klientów urządzenie może się zwrócić nawet w ciągu kilkunastu miesięcy.

Nowa usługa przyciągająca klientów

Wprowadzenie do oferty warsztatu profesjonalnego czyszczenia filtrów DPF to nie tylko dodatkowe źródło dochodu, ale również sposób na przyciągnięcie nowych klientów. Kierowcy, którzy zgłaszają się z problemem zapchanego filtra, często decydują się przy okazji na wykonanie innych usług serwisowych, takich jak diagnostyka silnika, wymiana oleju czy kontrola układu wydechowego.

Dzięki temu czyszczenie DPF może stać się ważnym elementem rozwoju warsztatu i zwiększenia jego konkurencyjności na rynku.

Filtry DPF są niezbędnym elementem nowoczesnych pojazdów z silnikami Diesla, jednak ich eksploatacja wiąże się z częstymi problemami związanymi z zapychaniem. Profesjonalne czyszczenie przy użyciu specjalistycznej myjki z adapterami do pojazdów osobowych i ciężarowych pozwala skutecznie przywrócić sprawność filtra, stanowiąc jednocześnie atrakcyjną alternatywę dla jego kosztownej wymiany.

Dla warsztatów samochodowych jest to usługa o bardzo niskim koszcie materiałowym i wysokiej stopie zwrotu, która może szybko stać się jednym z najbardziej dochodowych elementów oferty serwisowej.

Karol Filarski

Dział Wyposażenia Warsztatów



Za jednorazowy zakup produktów HORPOL za kwotę

500 zł netto

otrzymasz
**BITY
REDMASTER**

lub

1000 zł netto

otrzymasz
**KPL. KLUCZY
PŁASKO OCZKOWYCH
REDMASTER**

za **1 zł netto**



A:0163253



A:0854771

PROM480

Promocja obowiązuje do wyczerpania zapasów promocyjnych.

DRAŻEK KIEROWNICZY
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787764
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0854482
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0869682


L - 863 mm
VOLVO FM7 / FH12 / FH16 / FM9 / FM10/12
FH / FM / FMX

nr oe: 2037555 VOLVO
nr oe: 20393186 VOLVO
nr 220169 CEI
nr TR50079733 ROXXDRIVE



L- 801mm
MERCEDES ACTROS MP4/5 / ANTOS

nr oe: 003 460 90 05 MERCEDES
nr oe: 003 460 54 05 MAN
nr 101703 FEBI
nr TR14388205 ROXXDRIVE



L - 1030 mm
MAN TGA / TGS

nr oe: 81.46610.6806 MAN
nr oe: 81.46610.6825 MAN
nr VKDCV 04027 SKF
nr TR13586158 ROXXDRIVE

DRAŻEK REAKCYJNY PROSTY
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787671
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787599
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787595


L - 568 mm
SCANIA P/G/R/T

nr oe: 1499474 SCANIA
nr 39454 FEBI
nr RR65592746 ROXXDRIVE



L - 569 mm
SCANIA 4/L/P/G/R/S/T

nr oe: 1486757 SCANIA
nr oe: 1485758 SCANIA
nr 35639 FEBI
nr RR90246757 ROXXDRIVE



L - 594 mm
IVECO EUROMOVER / EUROSTAR / EUROTECH
STRALIS X-WAY

nr oe: 41009661 IVECO
nr oe: 41272429 IVECO
nr 28459 FEBI
nr RR02735951 ROXXDRIVE

DRAŻEK REAKCYJNY TRÓJKĄTNY
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787546
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787601
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787540


L - 2 x 627 mm
MAN TGA / TGS / TGX

nr oe: 81.43270.6113 MAN
nr oe: 81.43270.6135 MAN
nr 38731 FEBI
nr RR51826097 ROXXDRIVE



L - 2 x 454 mm
IVECO CROSSWAY

nr oe: 50 06 172 093 RENAULT
nr oe: 50 10 347 868 RENAULT
nr 225241 CEI
nr RR23751029 ROXXDRIVE



L - 2 x 627 mm
MAN F2000/TGA/TGM/TGS/TGX

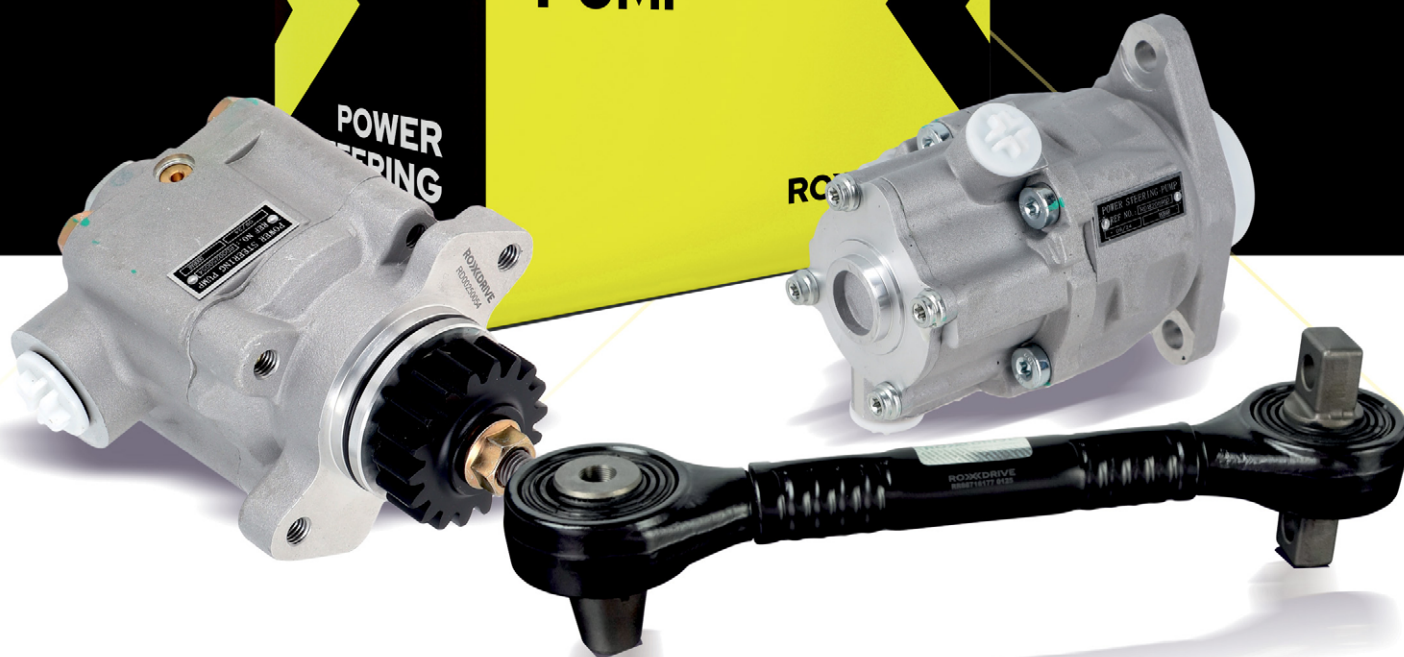
nr oe: 81.43270.6088 MAN
nr oe: 81.43270.6095 MAN
nr 35080 FEBI
nr RR70606094 ROXXDRIVE



ROXXDRIVE

steering assistance

POWER STEERING PUMP



**Marka pomp, przekładni, drążków
kierowniczych i reakcyjnych.**

Precyzja. Niezawodność. Moc pod kontrolą.



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR

Seria przenośnych lodówek

zaprojektowana do drogi



55L
A:0839962



35L
A:0855819



32L
A:0855884



40L
A:0839973



45L
A:0839961



30L
A:0855816



20L
A:0839965



25L
A:0855815



Więcej
produktów
znajdziesz na
www.autos.pl



zakres
temperatur
20°C / -20°C



ochrona
akumulatora



wszechstronność
zasilania



pojemności
od 20 l do 55 l



obsługa
przez aplikację

ROXXDRIVE
steering assistance

Autos[®]

Za jednorazowy zakup
produktów ROXXDRIVE za kwotę

500 zł netto

otrzymasz

**OGRODNICZKI
ROBOCZE**

A:0840249 (M)
A:0840250 (L)
A:0840251 (XL)
A:0840252 (XXL)
A:0840253 (XXXL)

2500 zł netto

otrzymasz

**REJESTRATOR
JAZDY NAVITEL**



A:0776398

Kamera samochodowa w lusterku wstecznym

Nagrywanie przód + tył w Full HD (kamera tylna w zestawie)

Szeroki kąt widzenia 160°

Tryb nocny Night Vision

G-Sensor – automatyczne zabezpieczenie nagrań

Obsługa kart microSD do 256 GB



za **1 zł**
netto

Promocja obowiązuje od 01.04.2026 r.
do wyczerpania zapasów promocyjnych.

PROM505

PODUSZKA ZAWIESZENIA



A:0011198



guma
MAN M/F90/ L2000 M/F

nr oe: 8143601.0109 MAN
nr oe: 8143601.0104 MAN
nr 1885N1 CONTI
nr LFB 2107741 G LUFTBACKE

Cena netto
79,50 zł



A:0303118



guma
MAN/F90/F2000/L2000/M2000

nr oe: 8143601.0070 MAN
nr oe: 8143601.0092 MAN
nr 882N1 CONTI
nr LFB 2177109 G LUFTBACKE

Cena netto
78,00 zł



A:0161563



kpl. z dzwonem plastikowym
ROR/ WIELTON

nr oe: 2122 9214 ROR
nr 1 DK 22 D-1 PHOENIX
nr LFB 2130469 P LUFTBACKE

Cena netto
184,00 zł



A:0240162



kpl. z dzwonem plastikowym
SCHMITZ

nr oe: 014 892 SCHMITZ
nr oe: 750 999 SCHMITZ
nr 4158NP03 CONTI
nr LFB 2130479 LUFTBACKE

Cena netto
180,00 zł



A:0086672



kpl. z dzwonem metalowym
MERCEDES ACTROS MP2/MP3/ ATEGO/
AXOR/ AXORZ

nr oe: A 942 320 05 57MERCEDES
nr oe: A 942 320 14 21 MERCEDES
nr 4183NP28 CONTI
nr LFB 2130721 M24 LUFTBACKE

Cena netto
220,00 zł



A:0022960



kpl. z dzwonem metalowym
SAF

nr oe: 03229003100 SAF
nr oe: 03229213100 SAF
nr 4023 N P03 CONTI
nr LFB 2139129 M LUFTBACKE

Cena netto
210,00 zł



A:0303125



kpl. z dzwonem plastikowym
RVI MAGNUM/ PREMIUM

nr oe: 5.010.294.307 RVI
nr 4912NP07 CONTI
nr LFB 2138019 M7 LUFTBACKE

Cena netto
230,00 zł



**Poznaj nowy wymiar
komfortu jazdy**

Luftbacke oferuje poduszki zawieszenia dla samochodów ciężarowych oraz naczep takich marek jak **Renault, Volvo, Mercedes, Scania, MAN, DAF i Iveco.**

PODUSZKI ZAWIESZENIA



ŁOŻYSKA PIASTY KOŁA

DLA TRANSPORTU
CIĘŻKIEGO



Produktów Prodrive
szukaj na www.autos.pl

Pewność w ruchu

Zaprojektowane z myślą o pojazdach pracujących pod dużym obciążeniem, gdzie niezawodność układu jezdnego jest kluczowym warunkiem rentowności i bezpieczeństwa.

Precyzja montażowa

Restrykcyjne tolerancje wymiarowe gwarantują idealne dopasowanie do osi, minimalizując ryzyko błędów podczas instalacji i eliminując niepożądane wibracje.



Optymalizacja kosztów

Niskie opory toczenia produktów Prodrive przekładają się na mniejsze zużycie paliwa oraz dłuższą żywotność opon i elementów zawieszenia.

Wytrzymałość konstrukcyjna

Dzięki zastosowaniu stali o podwyższonej czystości, łożyska Prodrive wykazują ekstremalną odporność na zmęczenie materiałowe oraz wysokie temperatury robocze.

Zaawansowane uszczelnienie

Specjalistyczne uszczelnienia wielowargowe skutecznie chronią mechanizm przed wodą, solą drogową i zanieczyszczeniami, co znacząco wydłuża interwały międzywymianowe.

REGULARNE SERWISOWANIE UKŁADU HAMULCOWEGO

to bezpieczeństwo, którego nie można odkładać

W eksploatacji samochodów ciężarowych kluczowe znaczenie ma regularne serwisowanie układu hamulcowego. Zaleca się cykliczne serwisowanie tarcz hamulcowych i klocków hamulcowych, ponieważ są to elementy podlegające naturalnemu zużyciu, a ich sprawność ma bezpośredni wpływ na skuteczność hamowania.

Objawy, które powinny skłonić do kontroli stanu układu:

- ✓ wyczuwalne drgania kierownicy przy hamowaniu
- ✓ niepokojące dźwięki (piski, zgrzyty)
- ✓ wydłużona droga hamowania
- ✓ przegrzewanie tarczy i koła pojazdu

Ważnym aspektem przy wymianie klocków hamulcowych jest wymiana czujników zużycia, kontrola stanu tarcz hamulcowych oraz zacisków hamulcowych. Typowe awarie zacisków to:

- zapieczone prowadnice zacisku
- zablokowane tłoczki
- uszkodzenie mechanizmu samoregulacji
- pęknięcia jarzma zacisku

Zamiast samodzielnych prób naprawy uszkodzonego zacisku, wskazana jest wymiana na profesjonalnie zregenerowany zacisk hamulcowy. Zaciski takie, po przejściu specjalistycznych procesów technologicznych odzyskują pełne parametry użytkowe i spełniają wymagania branży transportowej. Taka wymiana pozwala też znacząco zredukować wysokie koszty wymiany na nowy zacisk.

Systematyczny serwis układu hamulcowego pozwala ograniczyć ryzyko awarii, zmniejszyć koszty nieplanowanych przestojów oraz zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa, dlatego powinien stanowić stały element profesjonalnego zarządzania flotą pojazdów ciężarowych.

Wszystkie części niezbędne do serwisowania hamulców można znaleźć w ofercie sieci Autos, specjalizującej się w rozwiązaniach dla transportu ciężarowego.

Zoptymalizuj koszty i **wyberz**
polecany zestaw, aby zadbać
o bezpieczeństwo na drodze:



REGENEROWANY
ZACISK HAMULCOWY


Hardtruck®

TARCZA
HAMULCOWA

 BREMANN®

KLOCKI
HAMULCOWE

CZUJNIK
ZUŻYCIA KLOCKA
HAMULCOWEGO

 BLAUBETZ®

WYSOKA JAKOŚĆ HAMOWANIA

OSZCZĘDNOŚĆ NAWET 40–70% W PORÓWNANIU
Z ZAKUPEM NOWEGO ZACISKU

Profesjonalna **regeneracja zacisków hamulcowych** **Hardtruck** to sprawdzona jakość, bezpieczeństwo i realne oszczędności dla flot transportowych.

KORZYŚCI:

- pełna funkcjonalność i jakość jak w nowym produkcie
- mniejsze koszty naprawy pojazdu
- ekologiczne rozwiązanie – mniej odpadów i niższe zużycie energii



Pełną ofertę zacisków hamulcowych HARDTRUCK znajdziesz na www.autos.pl



TARCZA HAMULCA

BREMANN®

A:0813550



BREMANN®

A:0813551



nr oe: 81.50803.0023 MAN
nr 70202 EKU
nr BD081313 BREMANN

MAN TGM I, TGM II, TGS I, TGS II

nr oe: 81.50803.0041 MAN
nr 70203 EKU
nr BD081314 BREMANN

MAN TGA, TGM I, TGM II, TGS I, TGS II

BREMANN®

A:0813553



nr oe: 1402272 SCANIA
nr 70601 EKU
nr BD081712 BREMANN

SCANIA G I, G II, P I, P II, T

BREMANN®

A:0813559



nr oe: 3092710 VOLVO
nr 70502 EKU
nr BD081613 BREMANN

VOLVO FH12, FM, FL

BREMANN®

A:0813570



nr oe: 017870 SCHMITZ
nr 75901 EKU
nr BD086012 BREMANN

SCHMITZ SCB

BREMANN®

A:0816603



nr oe: 4 079 0017 01 SAF
nr oe: 75105 EKU
nr BD086216 BREMANN

SAF TYP B9-22

Tarcze hamulcowe do pojazdów ciężarowych



Cały cykl
wytwarzania
w jednej fabryce



Homologacja
europejska
ECE R90



Materiał
wysokiej
jakości



Kontrolowana
struktura
materiału



Odporność
i trwałość



Gwarancja
2 lata

*Miliony bezpiecznie
przejechanych kilometrów.*



Pełną ofertę
tarcz hamulcowych
BREMANN znajdziesz
na www.autos.pl



KPL. KLOCKÓW HAMULCOWYCH

BREMANN®

A:0180992



nr oe: 2917401 RVI
nr 2917401 TEXTAR
nr BR2917406 + BREMANN

FORD F-MAX/RENAULT MAGNUM/VOLVO

BREMANN®

A:0180979



nr oe: 3 057 008 00 00 SAF
nr 2931302 TEXTAR
nr BR2912606 + BREMANN

DAF LF55/SAF SKRB

BREMANN®

A:0254186



nr oe: 05.092.90.12.0 BPW
nr 2922701 TEXTAR
nr BR2922706 + BREMANN

BPW SKH, SKM

BREMANN®

A:0180972



nr oe: 3 057 0078 01 SAF
nr 2932002 TEXTAR
nr BR2909506 + BREMANN

MERCEDES ATEGO

BREMANN®

A:0181000



nr oe: 3 057 0085 01 SAF
nr 2930801 TEXTAR
nr BR2917106 + BREMANN

BPW ECO PLUS

BREMANN®

A:0180995



nr oe: 41211278 IVECO
nr 2927801 TEXTAR
nr BR2920206 + BREMANN

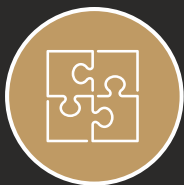
DAF/SAF/SCANIA



Klocki hamulcowe do pojazdów ciężarowych

zostały zoptymalizowane pod kątem wydajności i trwałości w zastosowaniach profesjonalnych.

- ✓ Materiał cierny spełnia wymagania ECE reg. R90
- ✓ Wysoka przyczepność materiału do powierzchni - zapobiega korozji
- ✓ Warstwa docierająca - wysoka skuteczność hamowania



Właściwie dobrane komponenty



Jakość i trwałość



Kompatybilność

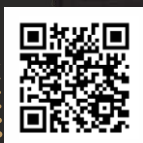


Przeprowadzone testy



Atrakcyjna cena

Miliony bezpiecznie przejechanych kilometrów.



Pełną ofertę klocków hamulcowych BREMANN znajdziesz na www.autos.pl

Za jednorazowy zakup
4 szt. tarcz hamulcowych
marki **BREMANN**[®]

otrzymasz

**DOWOLNY
KPL. KŁOCKÓW
HAMULCOWYCH**
marki **BREMANN**[®]

za **1 zł**
netto

PROM497

Promocja obowiązuje tylko w kwietniu 2026 r.

ZBIORNIK POWIETRZA



A:0876833

20 L / FI-310 mm / L-340 mm
MAN TGA / TGL / TGM / TGXnr oe: 81.51401.0228 MAN
nr oe: 81.51401.0238 MAN
nr 209240 FRAUENTHAL
nr E143717E EDGE

A:0876817

20 L / FI-276 mm / L-431 mm
SCANIA P / G / R / Tnr oe: 1448883 SCANIA
nr 126.246-80A PETERS
nr E143672E EDGE

A:0876873

35 L / FI-276 mm / L-663 mm
MERCEDES AXOR / ATEGO / ANTOSnr oe: 003 432 9501 MERCEDES
nr oe: 005 432 2701 MERCEDES
nr 016.376-00A PETERS
nr E143687E EDGE

A:0877122

40 L / FI-276 mm / L-757 mm
MERCEDES ACTROS MP4 / ATEGOnr oe: 003 432 3901 MERCEDES
nr oe: 006 432 5701 MERCEDES
nr 016.372-80A PETERS
nr E143692E EDGE

A:0876951

4 L / FI-144 mm / L-321 mm
MERCEDES ACTROS MP3 / ATEGO 2 / AXOR 2nr oe: 004 432 0501 MERCEDES
nr oe: 005 432 3001 MERCEDES
nr 016.393-80A PETERS
nr E143560E EDGE

A:0876863

25 L / FI-276 mm / L-495 mm
MERCEDES ACTROS MP4 / ANTOS (963) /
AROCS (964) / ATEGO MP3nr oe: 005 432 2601 MERCEDES
nr oe: 003 432 9401 MERCEDES
nr 208431 FRAUENTHAL
nr E143677E EDGE

A:0876972

40 L / FI-246 mm / L-932,5 mm
MERCEDES ACTROS MP4 / AROCS / AXOR / ECONICnr oe: 005 432 2901 MERCEDES
nr oe: 006 432 4701 MERCEDES
nr 016.370-00A PETERS
nr E143657E EDGE

A:0877118

40 L / FI-276 mm / L-758 mm
NACZEPY KRONEnr oe: 505821335 KRONE
nr 076.495-80A PETERS
nr E143903E EDGE

A:0876882

60 L / FI-396 mm / L-580 mm
NACZEPY SCHWARZMÜLLERnr oe: 34000 SCHWARZMÜLLER
nr 076.567-00A PETERS
nr E143737E EDGE

CZUJNIK ZUŻYCIA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

BLAUBETZ®

A:0610500

BLAUBETZ®

A:0809447

BLAUBETZ®

A:0610511


DAF CF65 IV / XF105/106

nr oe: 1902987 DAF
nr JCW270 JURATEK
nr BLU602987 BLAUBETZ



DAF XF105 XF95 CF85 IVECO STRALIS

nr oe: 1502046 DAF
nr 98025400 TEXTAR
nr BLU502046 BLAUBETZ



IVECO DAILY IV, DAILY V, DAILY VI, ECO DAILY

nr oe: 42567356 IVECO
nr 736227 DT.
nr BLU567356 BLAUBETZ

OSŁONA WEWNĘTRZNA KOŁA
A:0878109
A:0878074


SCANIA 4/G/R/T/S

nr oe: 1387098 SCANIA
nr 311.01.0040 VADEN
nr BS29964 GR PARTS

BPW



nr oe: 99.000.0012.9 BPW
nr 311.01.0109 VADEN
nr BS24396 GR PARTS

A:0878114
A:0877557


VOLVO FH12, FH16, FL6/7/10/12, FM10/12

nr oe: 1629834 VOLVO
nr 311.01.0020 VADEN
nr BS51304 GR PARTS

BPW



nr oe: 99.00.0001.06 BPW
nr 311.01.0078 VADEN
nr BS64143 GR PARTS



BLAUBETZ®

TECHNOLOGIE WSPIERAJĄCE HAMOWANIE

CZUJNIKI ABS | CZUJNIKI ZUŻYCIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH

PAS ŁADUNKOWY 5T


NOWOŚĆ



6 m

A:0981313

8 m

A:0981314
PAS ŁADUNKOWY 5T ERGO


NOWOŚĆ



6 m

A:0981317

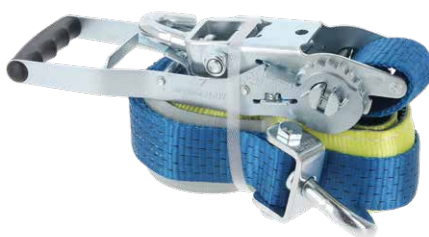
8 m

A:0981318
PAS ŁADUNKOWY

A:0836972

A:0836976

A:0818032

 do zamocowania samochodu na lawecie,
z 3 hakami obrotowymi i napinaczem,
3 t; 35 mm, L - 2,8 m

 do zamocowania samochodu na lawecie,
z 3 hakami obrotowymi i napinaczem,
5 t; 50 mm, L - 3 m

 do użytku wewnętrznego (pas chłodni)
2 t; 3,5 m


pomarańczowy

A:0855786

niebieski

A:0855787

czarny

A:0855788

 do użytku wewnętrznego (pas chłodni)
2 t; 5 m


PAS NACIĄGU PLANDEKI



A:0869525



A:0869526



35 mm; 3,5m



50 mm; 3,5m

NAPINACZ PASA NACIĄGU PLANDEKI



A:0857965



A:0857964



35 mm



50 mm

ATP[®]
AUTOS TRUCK PARTS

Autos[®]

Za jednorazowy zakup wybranych pasów ładunkowych marki **ATP**

w ilości **15 SZT.**

**ZWIJARKE
DO PASÓW
TRANSPORTOWYCH**

A:0122309
A:0122311
A:0194079



A:0853477

PROM483

Promocja obowiązuje od 01.04.2026 r. do wyczerpania zapasów promocyjnych.

za **1 zł**
netto

UKŁAD CHŁODZENIA KTÓREMU ZAUFALI MISTRZOWIE RAJDU DAKAR.

Oto, w jaki sposób
nasze układy
chłodzenia wspierały
mistrzów rajdu Dakar.



Ref: 7043407
OEM 1910613



Ref: 7085423
OEM 21990514



Ref: 7063426
OEM 51066300146



Ref: 7033417
OEM 4702000422

ZASTOSOWANIA

DAF
XF EURO 6

VOLVO
FM V4

MAN
TGL / TGM

MERCEDES BENZ
ACTROS MP4

Za jednorazowy zakup akumulatorów
BLACK HAWK i SYNTHRON za kwotę

1800 zł netto

otrzymasz

**BLUZĘ
DIVERSE**

z serii **DAKAR**

5000 zł netto

otrzymasz

SMARTFON

marki **SAMSUNG**

za **1 zł**
netto

dodatkowo
przy każdym zakupie

2 szt. akumulatorów
BLACK HAWK i SYNTHRON

otrzymasz

AREOMETR

za **1 zł**
netto



PROM486

Promocja obowiązuje od 01.04.2026 r. do wyczerpania zapasów promocyjnych.

Ostony przeciwsłoneczne



<i>nr Autos</i>	<i>Zastosowanie</i>	<i>nr oe</i>	<i>nr porównawczy</i>	<i>nr C. F. Berg</i>	<i>cena netto</i>
0615146	SCANIA P/G/R/S 2016-	2341422 SCANIA	1.00009 D.T.	S0480403	120,00
0615557	MERCEDES MP4 STREAM 2012-	960 811 2410 MERCEDES	4.68543 D.T.	B0180402	220,00
0615560	MAN L2000	85.63701.0010 MAN	3.80418 D.T.	M0280001	180,00
0616108	IVECO STRALIS HI-WAY 2013-	5801715565 IVECO	7.76811 D.T.	I0580401	220,00
0206462	MAN TGA/TGX XXL	81.63701.0044 MAN	3.80406 D.T.	M0281009	260,00
0222760	MAN TGA/TGL/TGS/TGM	81.63701.0060 MAN	3.80405 D.T.	M0281020	230,00
0201768	SCANIA R/P/T/CP/CR/CG/CT	1430533 SCANIA	1.22595 D.T.	S0481002	160,00



A:0222760



LATA GWARANCJI



**WYDŁUŻAMY GWARANCJĘ
NA WSZYSTKIE PRODUKTY NRF**

AŻ DO 36 MIESIĘCY



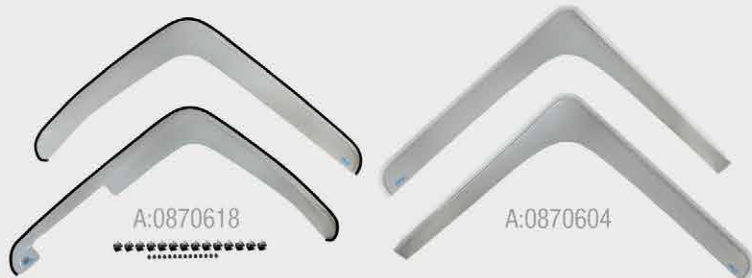
UŻYJ
APARATU
KOMÓRKI

ŚLEDŹ NAS
PORADY TECHNICZNE/ PRODUKTY

Owiewki szyby bocznej

ClimAir[®]
car comfort

ClimAir PLAVA Kunststoffe GmbH, z siedzibą w Karben została założona przez Guido Hommela 50 lat temu. Od tego czasu firma jest integralną częścią przemysłu motoryzacyjnego i oferuje swoje produkty na całym świecie. Działalność, która rozpoczęła się w małym warsztacie na początku lat 70-tych, rozwinęła się w firmę zatrudniającą 100 pracowników. Oprócz pasji przykładą również wielką wagę do jakości. Chce oferować klientom wysoki komfort i bezpieczeństwo w ich pojazdach. Produkty ClimAir są certyfikowane i otrzymały wiele nagród. Spełniają standardy wymagane do bezpiecznej eksploatacji pojazdu, czego dowodem jest 10-letni gwarancję na uszkodzenia spowodowane przez warunki atmosferyczne.



Produktów szukaj
na www.autos.pl

NOWOŚĆ W OFERCIE AUTOS

nr Autos	Zastosowanie	nr ClimAir
0870604	SCANIA 4/5/6/P/G/R 2004-2017	CLI046062
0870618	MERCEDES ACTROS MP4/ANTOS 2012-	CLI046086
0870613	IVECO STRALIS/STRALIS II/HI-WAY EURO 6	CLI046053
0870645	DAF XF/XG/XG+ 2021/WERSJA Z KAMERAMI	CLI046126
0870607	VOLVO FH12/16/FM/NH12/SH12/Fh13	CLI046006
0870610	RENAULT/PREMIUM/MIDLUM/KERAX MANAGER/DAF LF/VOLVO FL/FE	CLI046009
0870623	MERCEDES ACTROS MP5 WERSJA Z LUSTERKAMI	CLI046089
0870624	MERCEDES ACTROS MP5 WERSJA Z KAMERAMI	CLI046124
0870625	VOLVO FH OD 2012/FH13/FH4 EURO 6	CLI046097
0870626	DAF XF106 2013-	CLI046096
0870628	RENAULT GAMA T/GAMA K 2014-	CLI046100
0870630	SCANIA 7/R/S 2017-	CLI046108
0870632	IVECO S/WAY 2019-	CLI046112
0870633	MAN TGX/TGL/TGM/TGS 2020 - WERSJA Z KAMERAMI	CLI046123



REDGRIP®



Za jednorazowy zakup
3 par rękawic antyuderzeniowych
marki REDGRIP otrzymasz

1 parę
**RĘKAWIC
ROBOCZO-OCHRONNYCH**
marki REDGRIP

za **1 zł**
netto



RĘKAWICE ANTYUDERZENIOWE
ROZMIAR 9/L (czerwone) A:0429202
ROZMIAR 10/XL(czerwone) A:0429203

ROZMIAR 9/L (czarne) A:0429214
ROZMIAR 10/XL (czarne) A:0429215

ROZMIAR 9/L (pomarańczowe) A:0429167
ROZMIAR 10/XL (pomarańczowe) A:0429168

RĘKAWICE ROBOCZE
ROZMIAR 9/L (pomarańczowe) A:0429198
ROZMIAR 10/XL (pomarańczowe) A:0429199

ROZMIAR 9/L (żółte) A:0429196
ROZMIAR 10/XL (żółte) A:0429197



PROM503

Promocja obowiązuje od 01.04.2026 r.
do wyczerpania zapasów promocyjnych.

Za jednorazowy zakup
filtrów HENGST za kwotę

600 zł netto

otrzymasz
**SPODNIĘ
ROBOCZE**

1300 zł netto

otrzymasz
**KURTKE
WIOSENNĄ**

za **1 zł**
netto

A:0840249 (M)
A:0840250 (L)
A:0840251 (XL)
A:0840252 (XXL)
A:0840253 (XXXL)

A:0978515 (M)
A:0978516 (L)
A:0978517 (XL)
A:0978518 (XXL)
A:0978519 (XXXL)





Built on OE – Made for the Aftermarket.

Od ponad sześciu dekad Hengst jest synonimem jakości, precyzji technicznej i partnerskiej współpracy, charakterystycznej dla producentów oryginalnych części zamiennych (OEM). Dzięki OE w naszym portfolio, produkty Hengst zapewniają szybką wymianę, idealne parametry pracy oraz perfekcyjne dopasowanie. Bogaty asortyment do wszystkich popularnych typów silników obejmuje filtry oleju, paliwa, powietrza, kabinowe, filtry płynów przekładniowych i specjalne filtry wykonane na zamówienie - od filtrów oleju hydraulicznego po wirówki filtrów oleju.

Logo Hengst sygnowane są produkty stworzone dzięki doświadczeniom OE i dopasowane do potrzeb niezależnego rynku części zamiennych.

hengst.com

Hengst
FILTRATION

Wysoka jakość i wydajność

Wysokiej jakości części zamienne do samochodów ciężarowych, przyczep i autobusów



Aby uzyskać więcej produktów
Zeskanuj kod kreskowy

MAHLE[®]

BEHR

Autos[®]

Za jednorazowy zakup
produktów **MAHLE**

za kwotę

900 zł netto

otrzymasz

słuchawki lub **głośnik**
beprzewodowy

za **1 zł** netto

za kwotę

1700 zł netto

otrzymasz

softshell 4F

za **1 zł** netto

PROM500

Promocja trwa od **01.04.2026 r.** do wyczerpania zapasów promocyjnych.

LAMPY TYLNE

Fristom

A:1429031



3-funkcyjna lampa tylna led przeznaczona do montażu w przyczepach, lawetach oraz pojazdach dostawczych i ciężarowych. (pozycja / cofanie / przeciwmgłowe); 12-36 V

nr FT-324 LED FR1 FRISTOM

Fristom

A:1429029



3-funkcyjna lampa tylna led przeznaczona do montażu w przyczepach, lawetach oraz pojazdach dostawczych i ciężarowych. (pozycja / kierunkowskaz / stop); 12-36 V

nr FT-324 LED FR1 FRISTOM

Fristom

A:1429032



3-funkcyjna lampa tylna led przeznaczona do montażu w przyczepach, lawetach oraz pojazdach dostawczych i ciężarowych. (pozycja / kierunkowskaz / stop); 12-36 V

nr FT-323 LED FRISTOM

LAMPY TYLNE

Fristom

A:1429033



3-funkcyjna lampa tylna led przeznaczona do montażu w przyczepach, lawetach oraz pojazdach dostawczych i ciężarowych. (pozycja / cofanie / przeciwmgłowe); 12-36 V

nr FT-324 LED FRISTOM

RAMKI

Fristom

A:1429034



ramka pojedyncza do lamp ft-323 oraz ft-324

nr FT-323/324 FR1 FRISTOM

Fristom

A:1429037



ramka podwójna do lamp ft-323 oraz ft-324

nr FT-323/324 FR2 FRISTOM

LAMPY ROBOCZE

HORPOL

A:1429170



okrągła raptor (lewa/prawa), HOR 156; led 12/24 V, moc 23 W, przewód 2 x 0,75 mm², długość 1,5 m, światło rozproszone, strumień świetlny 2600 lm

nr LRD3180 HORPOL

HORPOL

A:1429171



okrągła raptor (lewa/prawa), kratka, HOR 156; led 12/24 V, moc 18 W, przewód 2 x 0,75 mm², długość 1,5 m, światło rozproszone, strumień świetlny 1600 lm

nr LRD3181 HORPOL

HORPOL

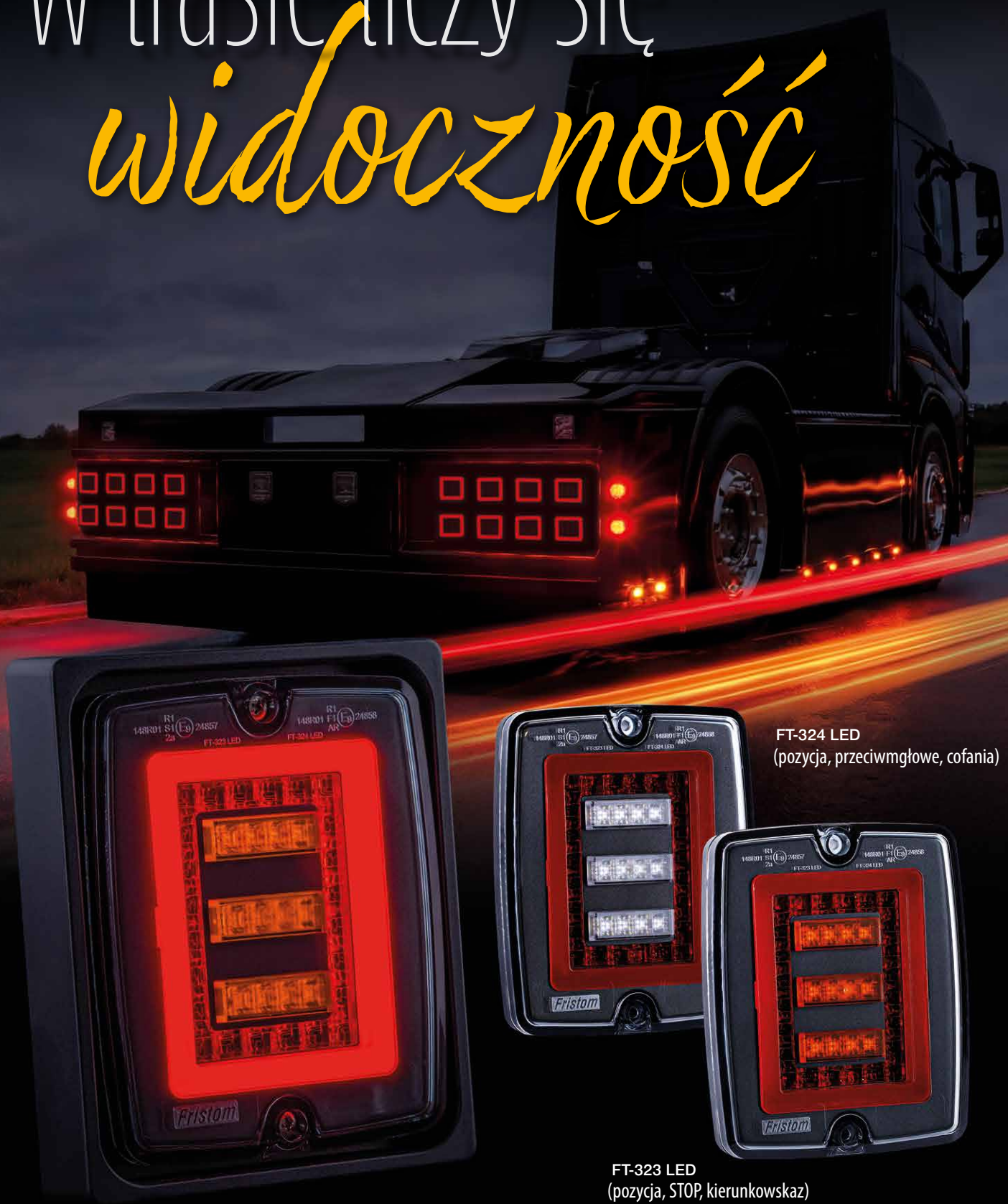
A:1429172



okrągła raptor (lewa/prawa), HOR 156; led 12/24 V, moc 18 W, przewód 2 x 0,75 mm², długość 1,5 m, światło rozproszone, strumień świetlny 1600 lm

nr LRD3182 HORPOL

W trasie liczy się *widoczność*



FT-324 LED
(pozycja, przeciwmgłowe, cofania)

FT-323 LED
(pozycja, STOP, kierunkowskaz)

Producent lamp samochodowych



www.fristom.com



www.facebook.com/LampyFristom/





SZEROKA OFERTA OPON LETNICH I WIELOSEZONOWYCH

DO SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH



O SZCZEGÓŁY PYTAJ W SKLEPACH AUTOS



**SZEROKA
OFERTA**

OPON I FELG

DLA TRANSPORTU

www.autos.pl



OPONY CIĘŻAROWE



OPONY DOSTAWCZE



FELGI ALUMINIOWE I STALOWE



OPONY PRZEMYSŁOWE



ARMSTRONG



**OPONY
Z GWARANCJĄ
NA USZKODZENIA
MECHANICZNE**



**DYNAMMO
TYRE**

**QUALITY TYRES
YOU CAN TRUST**

BIS N
PREMIUM TYRES



www.autos.pl/opony



www.autos.pl

NOWOŚĆ W AUTOS

T **TIANLI**



**OPONY
PRZEMYSŁOWE**

ŁAŃCUCH GĄSIENICY 190 mm
A:0971458


51 OGNIW, ROZSTAW SWORZNI 190MM FI-38MM
 KOMATSU PC160LC-8 PC200LL-6-7-8
 PC200LC-6 PC220LC-3 PC220LC-5 PC220LC-6
 PC220LC-7 PC220LC-8 PC220LL-6 PC230LC-6
 PC230LC-7 PC240LC-3 PC240LC-5 PC240LC-6
 PC240LC-7 PC240LC-8 PC240LC-10 PC240LC-11,
 VOLVO EC240 EC240B EC240C EC250D EC250E,
 HITACHI EX220 EX230 ZX230 ZX240 ZX250
 ZX260, HYUNDAI R250 R260, LIEBHERR R924,
 KOBELCO K909, LIUGONG 925

nr oe: 14530347 VOLVO
 nr oe: 206-32-00113 KOMATSU
 nr 0971458 ASP

WIENIEC SILNIKA JAZDY
A:0976825


koło napędzające gąsienicy skok 190 mm
 VOLVO EC220D EC250D EC250E ECR235C
 ECR235D ECR235E

nr oe: 14689661 VOLVO
 nr 0976825 ASP

WIENIEC SILNIKA JAZDY
A:0971464


koło napędzające gąsienicy fi-658/402 mm
 HYUNDAI HX180 R210 R215 R220 R235 VOLVO
 EC140 EC140B EC140C EC140D EC150 EC160B
 EC160C EC160D EC180B EC180C EC180D EC200B
 EC210 EC210B EC210C EC220D EC220E FC2121C,
 LIUGONG 920E 922E 925E

nr oe: 14520151 VOLVO
 nr 81EM.10010 HYUNDAI
 nr 0971464 ASP

ROLKA PODTRZYMUJĄCA
A:0739417


górna jednokrawędziowa fi-149/178 mm
 CAT D3 D4D D4E D4E-SR D4H D4H-III D4H-XL D5C
 D5C-III D5G D5K-LGP D5K-XL D5K2-LGP D5K2-XL
 D5M D5N, HYUNDAI HX140 HX145 R130 R140 R145
 R150, JCB 814 816 817 818, LIEBHERR LR611 LR614
 PR711 PR712 PR721 R310 R312 R900 R901 R902
 R911 R912 R921 R922 R925, VOLVO EC140 EC140B
 EC200 H7 H9, SAMSUNG MX6 MX132 MX135 SE130,
 SENNEBOGEN 513 515 520 821 S1020 S214 S216
 S612 SR13 SR15 SR20, ATLAS 1302 1304 1404 1504
 1602 1604 1622 1702 1704

nr oe: 6K-9880 CAT
 nr oe: 5003855 LIEBHERR
 nr 0739417 ASP

ROLKA JEZDNA
A:0883397


dolna dwukrawędziowa
 CAT D5 D5B D5E D5R-LGP D5R-XL
 D5R2 D6N D6N-LGP D6N-OEM D6N-
 -XL, LIEBHERR PR714 PR722 RL22

nr oe: 118-1612 CAT
 nr oe: 5003857 LIEBHERR
 nr 0883397 ASP

KOŁO NAPINAJĄCE
A:0871054


fi-489 mm
 KOMATSU PC100-5 PC100-6 PC110R-1 PC118MR-8
 PC120-5 PC120-6 PC120LC-6 PC1205C-6 PC128US-1
 PC128US-2 PC128UU-1 PC128UU-2 PC130-5
 PC130-6 PC130-7 PC130-8 PC138US-2 PC138US-8
 PC138US-11 PC138USLC-2 PC138USLC-8 PC138U-
 SLC-10, LIUGONG 915, SANY SY115 SY135 SY155,
 SHANTUI SE135

nr oe: 203.30.00130 KOMATSU
 nr oe: 51C0150 LIUGONG
 nr 0871054 ASP

NOWOŚĆ! LAMPY ROBOCZE

RAPTAR

HORPOL

since 1979

MOC ŚWIATŁA.

SIŁA BEZPIECZEŃSTWA.

LRD 3180



2600 lm
23 W
6500 K

LRD 3181



1600 lm
18 W
6500 K

LRD 3182



1600 lm
18 W
6500 K



www.horpol.pl

GĄSIENICA

A:0870162


230mm, 96 mm rozstaw ogniwi,
pojedyncza ilość 33 ogniwi
BOBCAT 320 321 323 324 X320 X322, HITACHI EX16 EX17
HE15 ME15 ZX16 ZX18, JCB 8014CTS 8015 8016CTS 8018
8018CTS 8010CTS MICROPLUS, VOLVO EC13 EC13XR
EC13XTV EC15 EC15B EC15T EC15TB EC15VB EC15XT
EC15XTV EC17C EC18C EC18D, CAT 3014C 3017D, DAVELON
SOLAR15, GEHL, HANIX, NEUSON, SCHAEFF, ZEPPELIN

nr 0870162 MINITOP


A:0299736


300 mm, 52,5 mm rozstaw ogniwi, 80 ogniwi
TAKEUCHI TB016 TB117 TB215 TB216, SUNWARD
SWE15 SWE17 SWE18 SWZ17

nr 0299736 MINITOP


A:0921953


300 mm, 52,5 mm rozstaw ogniwi, 86 ogniwi (narrow)
HITACHI EX35U EX36U EX40UR.3 UE35 ZX30U ZX30U.2
ZX33 ZX33U ZX33U.2 ZX33U.3 ZX33U.5 ZX35U.2 ZX35U.3
ZX38U.3 ZX38U.5, HYUNDAI ROBEX 35Z7 35Z7A 35Z9, KO-
MATSU PC30MR1 PC30MR2 PC30MR3 PC35MR PC35MR.2
PC35MR.3, SCHAEFF HR3.7, DITCH WITCH MX352, TEREX
TC37 AM37R, AIRMAN AX30U AX30U.4 AX30UR.4 AX35U
AX36U AX36UCGL

nr 0921953 MINITOP


A:0978512


300 mm, 53 mm rozstaw ogniwi, 84 ogniwi
KUBOTA K035.3 KX033.4 KX037.4 KX101.3 KX101.3A
KX101.3A2 KX101.3A3 RX303 U30.3 U35.3 U35.3A
U35.3A2 U35.3A3 U35.4 U36.4 KX91.4A RX406,
WACKER NEUSON ET35 EZ36, NEUSON EZ36

nr oe: 0978512 MINITOP


A:1252379


350mm, 52,5mm rozstaw ogniwi, 86 ogniwi T
AKEUTCHI TB035 TB135 TB138FR TB235 TB235-2
TB240, HINOWA PT4000 VT4000, CASE 35 CK35
CX35, FARMEC MF132 MF135 SK035, IHI T840, KO-
BELCO 035 045 SK035

nr 1252379 MINITOP


A:1307594


350 mm, 55 mm rozstaw ogniwi, 88 ogniwi
BOBCAT E42 E50Z E50Z.R2, DOOSAN DX42.5, CASE
CX42D, EUROCOMACH 42ZT ES45TR, COLTRAX CX41

nr 1307594 MINITOP


A:0858258


400 mm, rozstaw ogniwi 75,5 mm, 74 ogniwi
YANMAR B50V B50.2B B50VCR B50VIO B6.3
VIO45 VIO50.1 VIO50.2 VIO50PR.1 VIO50V VIO50
VIO55CR VIO57 VIO57U

nr 0858258 MINITOP


A:0978875


450 mm, 81,5 mm rozstaw ogniwi, 76 ogniwi (narrow)
CASE CX75SR CX80 CX80C CX85 CX90D, CNH E70,
JCB 8080 8085ZTS, KOBELCO SK60 SK70 SK75 SK80
SK85, KUBOTA KX080

nr 0978875 MINITOP


A:0921954


450 mm, 81 mm rozstaw ogniwi, 78 ogniwi (narrow)
CAT 308 308D 308E 308E2-CR 309, HITACHI EX60 EX70
EX75 ZX85, HYUNDAI HX85, KOMATSU PC60-6, KUBOTA
KX75

nr 0921954 MINITOP





producent
lamp
samochodowych

MADE IN
POLAND

NOWE SERIE LAMP POZYCYJNYCH

W217.X.X

Lampa z wariantem **SPOT**
– która rzuca światło na ziemię,
poprawiając manewrowość w ciemności.



więcej na:

www.was.eu

UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE TRW *DLA PRAWDZIWEJ KONTROLI*

Wybierając TRW, wybierasz części układu zawieszenia i układu kierowniczego o jakości zgodnej z normami OE oraz doskonałym pokryciu parku samochodowego. TRW zapewnia najwyższe na rynku części zamiennych standardy bezpieczeństwa w zakresie testowania i walidacji, gwarantując prawdziwą doskonałość oraz najwyższą jakość. Zaufaj naszej niezrównanej wiedzy na rynku części zamiennych.

TRW to idealny wybór dla Twojego warsztatu i klientów z branży pojazdów użytkowych. Większa wydajność, dłuższy czas pracy i realne oszczędności na każdym etapie. Postaw na ponad 100 lat doświadczenia w produkcji oryginalnych części do pojazdów użytkowych. Wybierz sprawdzoną jakość, której możesz zaufać.

Wybierz TRW. Wybierz jakość.



Odkryj pełną ofertę części układu zawieszenia i układu kierowniczego TRW



TRUE ORIGINALS

aftermarket.zf.com/trw/cv-linkage-and-suspension

TRW

The Original!

Made by ContiTech.





AUTOS POLSKA / AUTOS POLAND: Centrala SOLEC KUJAWSKI 86-050, ul. Unii Europejskiej 2B, 52 387 66 00, autos@autos.com.pl, CdMB Adam Kwiatkowski, 723 686 918, a.kwiatkowski@autos.com.pl, **BIAŁA PODLASKA** 21-500, Hola 34, 83 343 65 53, bialapodlaska@autos.com.pl, CdMB Bartłomiej Zbieć, 515 706 398, **BIALYSTOK** 15-103, ul. Bitwy Białostockiej 2B, 85 653 93 32, bialystok@autos.com.pl, CdMB Paweł Siwek, 723 686 987, **BIELSK PODLASKI** 17-100, ul. Żwirki i Wigury 83, 513 217 915, bielsk@autos.com.pl, CdMB Krzysztof Kowalski, 504 438 433, **BIELSKO-BIAŁA** 43-300, ul. Strażacka 35, 33 821 28 91, bielskobiala@autos.com.pl, CdMB Remigiusz Cieślarski, 723 664 478, **BIERUŃ** 43-150, ul. Świerczyńska 11, 32 413 10 11-13, bierun@autos.com.pl, **BOLESŁAWIEC** 59-700, Kruszyn, ul. Główna 2D, 757 328 230, boleslawiec@autos.com.pl, CdMB Mariusz Krzyżanowski, 734 825 435, **BRODNICA** 87-300, ul. Gorczyca 5D, 56 491 81 92, brodnica@autos.com.pl, CdMB Kamil Baliński, 500 305 433, **BYDGOSZCZ** 85-880, ul. Toruńska 280, 52 346 68 45, bydgoszcz@autos.com.pl, CdMB Juliusz Kasperk, 511 766 881, **CHOJNICE** 89-620, ul. Kaszubska 16, 723 65 61 88, chojnice@autos.com.pl, **CIECHANÓW** 06-400, ul. Niechodzka 16, tel. 23 671 22 70, ciechanow@autos.com.pl, **CZĘSTOCHOWA** 42-220, ul. Legionów 90A, 34 344 89 64, czestochowa@autos.com.pl, CdMB Piotr Sączek, 723 686 971, **DĄBROWA GÓRNICZA** 41-303, ul. Kasprzaka 25B, 32 262 26 65, dabrowa@autos.com.pl, CdMB Adrian Wolas, 723 661 031, **DZIAŁDOWO** 13-200, Kisiny 125D, 515 706 785, dzialdowo@autos.com.pl, CdMB Piotr Zbrzyzny, 515 707 184, **ELBLĄG** 82-300, ul. Warszawska 122A, 55 242 14 68, elblag@autos.com.pl, **ELK** 19-300, ul. Srebrna 4, 87 610 11 10, elk@autos.com.pl, CdMB Karol Szprynger, 723 686 976, **(WKRÓTCE NOWA LOKALIZACJA), GARWOLIN** 08-410, Wola Rębkowska, ul. Przemysłowa 1, 25 682 52 45, garwolin@autos.com.pl, CdMB Krzysztof Smułka, 723 686 090, **GDĄŃSK** 80-298, ul. Radarowa 60, 58 349 71 49, gdansk@autos.com.pl, CdMB Bartłomiej Soszyński, 723 686 994, **GDYŃIA** 81-061, ul. Hutnicza 36C, tel. 58 781 27 05, gdynia@autos.com.pl, CdMB Sebastian Rzytki, 723 686 818, **GNIĘZNO** 62-200, ul. Fabryczna 9, 61 425 65 15, gnieszno@autos.com.pl, CdMB Mateusz Jankowiak 507 805 326, **GÓRZÓW WIELKOPOLSKI** 66-400, ul. Podmiejska 20, 95 727 93 95, gorzow@autos.com.pl, **GRODZISK MAZOWIECKI** 05-825, ul. Królewska 77, 22 723 75 85, grodzisk@autos.com.pl, CdMB Rafał Janas, 723 680 053, **GRÓJEC** 05-600, Armii Krajowej 47, 723 686 980, grojec@autos.com.pl, **GRUZIĄDZ** 86-300, ul. Droga Mazowiecka 1F, 56 644 06 67, gruziadz@autos.com.pl, **INOWROCŁAW** 88-100, ul. Poznańska 185, 52 352 50 40, inowroclaw@autos.com.pl, CdMB Dariusz Kaźmierczak, 515 707 448, **JAROCIN** 63-200, ul. Witaszycy 58, 603 800 220, jarocin@autos.com.pl, **JAROSŁAW** 37-500, ul. Flisacka 7, 16 627 11 65, jaroslaw@autos.com.pl, CdMB Łukasz Bytnar, 571 298 414, **JELENIA GÓRA** 58-506, ul. Łączna 13, 75 616 13 04, jeleniagora@autos.com.pl, **KALISZ** 62-800, ul. Świętego Michała 32, 62 767 84 10, kalisz@autos.com.pl, CdMB Krzysztof Mianowski, 607 535 720, **KATOWICE** 40-203, ul. Rodzińskiego 188B, 32 601 21 82, katowice@autos.com.pl, CdMB Grzegorz Sajdak, 571 298 410, **KĘDZIERZYN-KOŹLE** 47-205, ul. Portowa 68, tel. 77 481 50 77, kedzierzyn@autos.com.pl, **KĘPNO** 63-604 Baranów, ul. Cło 31 A, 62 781 82 99, kepno@autos.com.pl, CdMB Tomasz Kosiński, 693 567 133, **KIELCE** 25-808, Al. Górników Staszyców 94, 41 346 49 91, kielce@autos.com.pl, CdMB Michał Musiał, 668 349 915, **KLUCZBORK** 46-200, ul. Karola Miarki 17A, 77 447 34 05, kluczborok@autos.com.pl, **KOŁO** 62-600, ul. Sienkiewicza 90, 63 262 59 51, kolo@autos.com.pl, CdMB Patrycja Walczak, 691 358 645, **KONIN** 62-510, ul. Zakładowa 2, 63 249 13 99, konin@autos.com.pl, CdMB Łukasz Rymarowicz, 782 491 399, **KOŚCIERZYNA** 83-400, ul. Dworcowa 41 tel. +48 734 820 810, koscierzyzna@autos.com.pl, **KOSZALIN** 75-129 Koszalin ul. Mieszka I 14, 94 346 15 42, koszalin@autos.com.pl, **KRAKÓW** 31-580, ul. Nowohucka 11, 12 644 05 47, krakow@autos.com.pl, CdMB Kamil Bagiński, 723 686 834, **KROSNO** 38-400, ul. Krakowska 199, 13 333 00 01, krosno@autos.com.pl, **KWIDZYN** 82-500, ul. Toruńska 36, 723 665 096, kwidzyn@autos.com.pl, **LEGIONOWO** 05-119 Łajski, ul. Polna 4B, 22 782 24 30, legionowo@autos.com.pl, **LESZNO** 64-100, ul. Luksemburska 5, 65 511 00 02, 65 511 00 03, leszno@autos.com.pl, **LISIOGON** 86-065 Łochowo, ul. Bydgoska 10-12, 52 364 67 08, lisiogon@autos.com.pl, CdMB Dariusz Tomczak, 723 686 809, **LUBIN** 59-300, ul. M. Skłodowskiej - Curie 91B, 76 844 13 40, lubin@autos.com.pl, **LUBLIN** 20-329, ul. Chemiczna 7, 81 441 02 35, lublin@autos.com.pl, **ŁĄZY** 05-552 Wólka Kosowska, Aleja Krakowska 179 A, 22 797 38 64/65, lazys@autos.com.pl, CdMB Karol Sieczka, 723 686 843, **ŁOWICZ** 99-400, Katarzynów 46, +48 734 443 909, lowicz@autos.com.pl, **ŁÓDŹ** 91-222, ul. Szczecińska 33, 42 652 65 10, lodz@autos.com.pl, CdMB Krzysztof Dziedzic, 723 680 066, **MILICZ** 56-300, ul. Trzebnicka 31, 71 384 09 62, milicz@autos.com.pl, **MIŃSK MAZOWIECKI** 05-074, Wielogolas Duchnowski, Piastowska 103, 22 760 30 60, minskmazowiecki@autos.com.pl, **NOWY SĄCZ** 33-300, ul. Lwowska 231, 18 444 31 96, 97, nowysacz@autos.com.pl, CdMB Paweł Żontóh, 532 407 942, **NOWY TARG** 34-400, ul. Szewska 7, 18 533 17 90, nowytag@autos.com.pl, CdMB Łukasz Kasprzak, 723 686 970, **OLEŚNICA** 56-400, ul. Wojska Polskiego 78, 71 398 17 84, olesnica@autos.com.pl, **OLSZTYN** 10-416, ul. Towarowa 15, 89 537 94 26, olsztyn@autos.com.pl, CdMB Mateusz Jabłonowski, 723 686 857, **OPOLE** 45-310, ul. Światowida 2, 77 441 67 61, opole@autos.com.pl, **OSTROŁĘKA** 07-410, ul. Aleja Solidarności 4, 29 766 47 06, ostroleka@autos.com.pl, CdMB Marcin Stachurski, 723 604 483, **OSTRÓW MAZOWIECKA** 07-300, ul. Lubiejewska 79, 29 745 20 18, ostrow@autos.com.pl, **OSTRÓW WIELKOPOLSKI** 63-400, ul. Południowa 18, tel. 62 735 49 00, ostrowwielkopolski@autos.com.pl, **PIŁA** 64-920, Aleja Poznańska 191, 67 351 28 50 do 53, pila@autos.com.pl, **PIOTRKÓW TRYBUNALSKI** 97-300, ul. Słowackiego 209A, 44 649 12 85, piotrkow@autos.com.pl, CdMB Marcin Biniek, 515 706 811, **PŁOCK** 09-407, ul. Otolińska 25, 24 264 45 88, plock@autos.com.pl, CdMB Krzysztof Jankowski, 609 903 204, **PŁOŃSK** 09-100, ul. Podmiejska 5, 23 662 12 38, plonsk@autos.com.pl, **POZNAŃ** 62-052 Komorniki, ul. Przemysłowa 30, 61 664 06 78, poznan@autos.com.pl, CdMB Krzysztof Szymański, 723 686 919, **PRZASNYSZ** 06-300, ul. Szosa Ciechanowska 3, 29 714 10 32, przasnysz@autos.com.pl, **PULAWY** 24-100, ul. Składowa 8, 81 888 56 96, pulawy@autos.com.pl, CdMB Mariusz Baryła, 723 686 991, **RADOM** 26-600, ul. Maratońska 67, 602 266 611, radom@autos.com.pl, **RADOM** CdMB 26-600, ul. Maratońska 67, 888 588 544, Patryk Wala, 888 588 566, radom.rmb@autos.com.pl, **RUDZIENIE KŁAJA** 14-204, ul. Iławska 102A, 89 640 24 60, rudzieniec@autos.com.pl, **RZESZÓW** 35-105, ul. Boya Żeleńskiego 21, tel. 17 850 75 85, rzeszow@autos.com.pl, **RZGÓW** 95-030, ul. Katowicka 43, 42 214 11 07, rzgow@autos.com.pl, **SANDOMIERZ** 27-600, ul. Trzeźniowska 11, 83 84 44 70, sandomierz@autos.com.pl, CdMB Krzysztof Wilk, 504 438 117, **SIEDLCE** 08-110, ul. Brzeska 180, 25 631 15 98, siedlce@autos.com.pl, CdMB, **SKAWINA** 32-050, ul. Krakowska 26A, 12 256 68 08, skawina@autos.com.pl, **SŁUPSK** 76-251 Kobylnica, ul. Jolanty Szczypińskiej 22, 59 841 16 12, slupsk@autos.com.pl, CdMB Mateusz

Formela, 723 680 020, **SOCHACZEW** 96-500, Trojanowska 63, 46 861 04 41, sochaczew@autos.com.pl, **SOKOŁÓW PODLASKI** 08-300, Aleja 550-lecia 2, 25 787 30 82, sokolow.podlaski@autos.com.pl, **STARGARD** 73-110, Strachocin 56, 91 577 50 22, stargard@autos.com.pl, **STAROGARD GDĄŃSKI** 83-200 Linowiec, 723 686 921, starogard@autos.com.pl, **SZCZECIN** 70-771, ul. Wczasów 29, 91 466 65 28, 31, szczecin@autos.com.pl, CdMB Mikołaj Nowicki, 515 707 898, **SZCZECINEK** 78-400, ul. Sławińska 6, 94 347 22 10, szczecinek@autos.com.pl, **TARNÓW** 33-100, ul. Wyszynskiego 12A, 14 627 54 00, 02, tarnow@autos.com.com.pl, CdMB Grzegorz Bochenek, 723 680 019, **TOMASZÓW LUBELSKI** 22-600, ul. Rolnicza 6, 84 664 32 52, tomaszowlubelski@autos.com.pl, CdMB Przemysław Żmudowski, 723 686 890, **TORUŃ** 87-100, ul. Chrzanowskiego 3A, 56 650 92 05, torun@autos.com.com.pl, CdMB Sławomir Michalak, 511 766 820, **WŁOCŁAWEK** 87-800, ul. Toruńska 137, 54 236 37 10, wloclawek@autos.com.pl, CdMB Dawid Borzęcki, 502 177 369, Jakub Kwiatkowski, 723 686 935, **WROCŁAW** 50-513, ul. Gazowa 3A, 71 333 30 77, wroclaw@autos.com.com.pl, CdMB Daniel Mocarski, 794 470888, **WYSZKÓW** 07-200, ul. Świątojańska 181, 29 742 78 07, wyszkow@autos.com.pl, CdMB Paweł Toniakewicz, 723 608 075, **ZABRZE** 41-800, ul. Nawrata 14, 32 370 25 35, zabrze@autos.com.com.pl, **ZAMOŚĆ** 22-600, ul. Kilińskiego 85, 84 627 15 95, zamosc@autos.com.com.pl, CdMB Konrad Fedorcuk, 723 667 797, **ZIELONA GÓRA** 65-155, ul. Dekoracyjna 7A, 68 324 20 76, zielonagora@autos.com.com.pl, CdMB Jakub Zieliński, 797 536 235, **ŻARY** 68-200, ul. Kolejowa 2B, 68 377 20 22 - 25, zary@autos.com.com.pl, CdMB Radosław Krzywdziński, +48 506 958 589, **ŻNIN** 88-400, ul. Przemysłowa 4, 52 303 07 71, znin@autos.com

DZIAŁ EKSPORTU: SOLEC KUJAWSKI / EXPORT DEPARTMENT 86-050, ul. Unii Europejskiej 2B, +48 52 387 66 80, 81, 82; eksport@autos.com.pl



-  Sprzedaż części zamiennych do samochodów ciężarowych, przyczep i nacze.
-  Sprzedaż części zamiennych do samochodów ciężarowych, przyczep, nacze i maszyn budowlanych.

CdMB - Części do Maszyn Budowlanych

AUTOS SŁOWACJA / AUTOS SLOVAKIA: Centrala POPRAD 058 01, ul. Hlavná 4410, +421 918 493 390, poprad@autos.sk, www.autos.sk, **KOŠICE** 040 01, ul. Rastislavova 106, +421 915 832 646, kosice@autos.sk, **LEVICE** 934 01, Kálnicka cesta 9, +421 908 673 180, levice@autos.sk, **PREŠOV** 080 05, ul. Jesenná 26, +421 907 906 025, presov@autos.sk, **PRIEVIDZA** 971 01, ul. Ciglianova cesta 12, +421 905 200 764, e-mail: prievidza@autos.sk, **TREŇCÍN** 911 05, Bratislavská 571, +421 917 953 096, trencin@autos.sk, **TRNAVA** 917 01, ul. Mikovíniho 10, +421 915 954 538, trnava@autos.sk, **ŽILINA** 010 01, ul. Košická 2, +421 908 067 886, zilina@autos.sk

AUTOS CZECHY / AUTOS CZECH REPUBLIC: Centrala UHERSKÉ HRADIŠTĚ ul. Tovární 884, 686 03 Staré Město, +420 572 542 800, autos@autos.cz, www.autos.cz, **BŘECLAV** ul. Polní 566, 691 56 Hrušky, +420 724 698 201, breclav@autos.cz, **ŠENOV** ul. Václavovicka 1566 ul. 735 64 Šenov, +420 725 447 780, +420 606 093 465, senov@autos.cz, **OLOMOUČ** 783 01, ul. Dolní Novosádká 429/85, +420 607 024 909, olomouc@autos.cz, **TŘEBÍČ**, ul. Dvořeckého 18/3, 674 01 Třebíč, +420 602 723 758, +420 603 179 858, trebic@autos.cz, **KARLOVY VARY** 362 63 Dalovice, Botaničká 263, +420 776 870 457, vary@autos.cz, **KOLÍN** - 280 02 Kolín, Nebovody 1, +420 725 548 790, kolin@autos.cz, **LITOMYŠL** 570 01, ul. Trstěnická 932, +420 603 278 307, +420 739 983 192, litomysl@autos.cz, **SLUŠOVICE** 763 15, K. Teplínám 625, +420 727 939 581, +420 601 580 608, slusovice@autos.cz, **ŠUMPERK** 787 01, Uničovská 370/19, +420 774 078 873, sumperk@autos.cz, **VŠEJANY-VANOVICE** 294 43, Hlavní 64, +420 724 118 578, jriha@autos.cz