

informator

Wydanie Kwartalne - Części zamienne do pojazdów użytkowych - STYCZEŃ- MARZEC 2026 r. (69)

Oferta ważna od 01.01.2026 do 31.03.2026 r. lub do wyczerpania zapasów.



ARTYKUŁY

STUDIO DAKAR

NADAJE Z SIEDZIBY AUTOS!

AUTOS NA CZTERECH KONTYNENTACH

WYDARZENIA TARGOWE

PROMOCJE

**SILVERLINES, ATP, BANNER, FEBI,
HELLA, MANN FILTER, SCHAEFFLER,
TOTAL ENERGIES**

NOWOŚCI W OFERCIE

TECHNIQ

PERFUMY SAMOCHODOWE

TIANLI

OPONY PRZEMYSŁOWE

KALENDARZ W ŚRODKU! Kamena Rally Team na Rajdzie Dakar!



OBSERWUJ NAS:



www.autos.pl

N! | NEXUS
THE AUTOMOTIVE AFTERMARKET COMPANY

Spis treści:

str.	Nowości produktowe 26, 28, 44, 59, 60
str.	Oferty cenowe 44, 64
str.	W ofercie 14, 16, 20, 22, 24, 30, 31, 32, 34, 36, 50, 52, 54, 58
str.	Promocje gadżetowe 8, 21, 25, 37, 42, 48, 53, 58

Artykuły:

Studio Dakar by Silverlines - ruszamy!	7
Nowe technologie na najtrudniejszym poligonie doświadczalnym świata.	9-11
Energia w dobrej formie. Jak dbać o akumulator?	12-13
Tłoki Kolbenschmidt o zredukowanej odległości osi sworzni od denka.	15
Autos w podróży przez globalny rynek automotive.	18-19
Prawdziwa historia wózków narzędziowych.	29
Jak dbać o pneumatyczny klucz udarowy.	33
MANN-FILTER 100% jakości OE przez cały okres eksploatacji pojazdu.	38
Dorothy Levitt najszybsza kobieta świata, która wynalazła lustro wsteczne.	40-41

CO NOWEGO W AUTOS

SDCM świętuje dwudziestolecie!

W listopadzie branża motoryzacyjna w Polsce obchodziła doniosłe święto. Stowarzyszenie Dystrybutorów i Producentów Części Motoryzacyjnych obchodziło swoje 20-lecie.

Dwie dekady SDCM to nie tylko kawałek historii, ale przede wszystkim realny wpływ na kształt rynku. Przez ten czas Stowarzyszenie stało się silnym, jednoczącym głosem sektora, skutecznie reprezentując jego interesy w zawiłych labiryntach regulacji prawnych.

W trakcie uroczystej gali firma Autos miała zaszczyt odebrać podziękowania za wieloletnią współpracę i aktywne członkostwo. To dla nas nie tylko wyróżnienie, ale i potwierdzenie, jak ważna jest synergia między liderami rynku. Miniony rok był wyjątkowo trudny dla całego sektora i właśnie w takich momentach rola SDCM staje się nie do przecenienia. „Doceniamy fakt, że mogliśmy liczyć na wsparcie, jakość działań i merytoryczną siłę SDCM. Wasza codzienna praca pomaga firmom takim jak nasza odnajdywać się w dynamicznie zmieniających się realiach regulacyjnych, technologicznych i biznesowych” – podkreślali przedstawiciele Autos.

Dziękujemy Tomaszowi Bębenowi, prezesowi SDCM, oraz całemu zespołowi za determinację i konsekwencję w działaniu. Życzymy kolejnych owocnych dekad w walce o zdrowy i innowacyjny polski aftermarket.

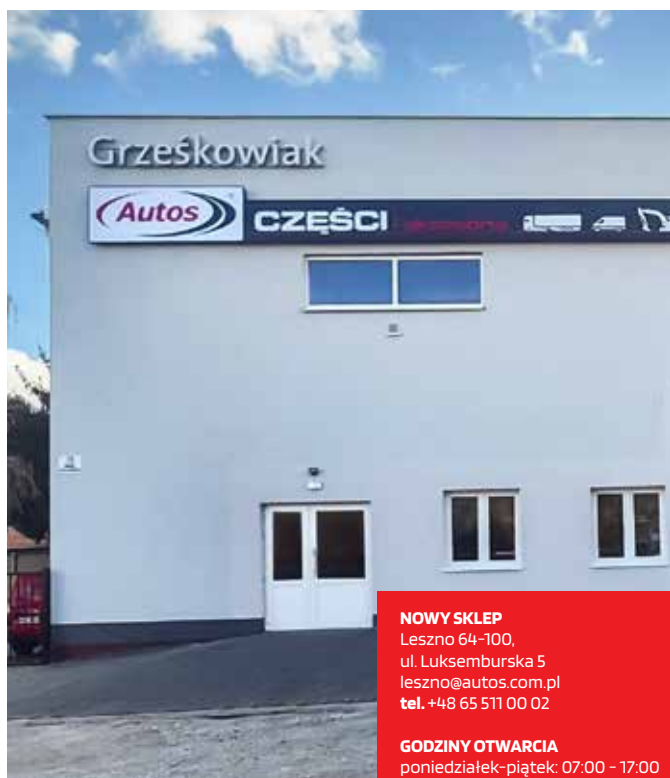


Przystanek Leszno

Autos wzmacnia swoją sieć na Wielkopolsce - firma oficjalnie otworzyła nowy sklep w Lesznie, który jest już drugą, nowo uruchomioną lokalizacją w tym województwie w 2025 roku.

Autos stawia na maksymalną dostępność i skracanie dystansu do klienta. Nowy sklep w Lesznie to oferta dla przewoźników i serwisantów, charakteryzująca się szerokim asortymentem dedykowanym pojazdom ciężkim oraz profesjonalnym doradztwem w doborze nawet najbardziej specjalistycznych części.

To już 110 sklep sieci Autos!



Migoczące ciężarówki w mikołajowym konwoju

W sobotnie popołudnie 6 grudnia Rynek Kościuszki w Nowym Stawie zamienił się w świąteczną metę, gdzie sportowy wysiłek spotkał się z potężną mocą silników. Doroczny Bieg św. Mikołaja i towarzyszący mu Konwój Ciężarówek po raz kolejny pokazały jak połączyć dobrą zabawę i rywalizację ze szczytnym celem.

W tym roku w mikołajkowych zmaganiach wzięło udział blisko 600 osób - od trzylatków biegnących pod opieką rodziców, po dorosłych mierzących się z 5-kilometrowym dystansem. Uczestnicy zadbali o klimat: na starcie pojawiły się reniferowe zaprzęgi ciągnące Mikołaja, a prym wiodły oryginalne kreacje, ze złośliwym Grinchem na czele.

Tradycyjnie, biegnącym sportowcom towarzyszyły odświętnie przystrojone ciągniki siodłowe czyli Konwój św. Mikołaja. Imponujące maszyny były sporą atrakcją dla mieszkańców i gości, chętnie pozujących do zdjęć.

Za mikołajkowym zgiełkiem i radosną atmosferą stali solidni partnerzy biznesowi, m.in. Autos. Firma wsparła imprezę finansowo i pomogła w organizacji przygotowując m.in. konkurs rysunkowy, gadżety, słodczyce i ściankę zdjęciową.

Najważniejszy w wydarzeniu był jednak cel: dochód z Konwoju i Biegu św. Mikołaja został przeznaczony na wsparcie oddziału dziecięcego Powiatowego Centrum Zdrowia w Malborku.



Od dzikich plaż do prestiżowej alei

W Solcu Kujawskim oficjalnie otwarto aleję nazwaną imieniem swojej najsłynniejszej ambasadorki – Ireny Santor. Uroczystość miała wyjątkowy koloryt - uświetniła ją obecność samej legendy polskiej piosenki, która z dumą przecięła wstęgę.

Choć za pomysłem stoi samorząd, klucz do sukcesu leżał w kieszeniach lokalnego biznesu. Ta piękna inicjatywa nie mogłaby zostać zrealizowana, gdyby nie wsparcie sołeckich przedsiębiorców, którzy hojnie sfinansowali projekt. Marek Sałek, prezes firmy Autos, aktywnie włączył się w finansowanie i wsparcie przedsięwzięcia. Nowa Aleja im. Ireny Santor stała się tym samym wzorcowym przykładem, że współpraca prywatnego kapitału z miastem może owocować miejscami z duszą.

Od teraz spacerując po Solcu, będziemy nucić "Już nie ma dzikich plaż", ale z pewnością jest już nowa, elegancka aleja, która jest najlepszą wizytówką miasta.



Autos prezentuje się branży budowlanej

W październiku w Chorzeliach odbyła się kolejna edycja targów eRobocze SHOW – wydarzenia dedykowanego branży budowlanej. Ekipa Autos była obecna na targach z własnym stoiskiem i prezentowała asortyment przeznaczony do maszyn budowlanych.

Poza tym odbyły się także pokazy dynamiczne, konkursy operatorskie, prezentacje nowości technologicznych, do dyspozycji strefy wystawowe z narzędziami, osprzętem i akcesoriami do maszyn. Nie zabrakło atrakcji dla całych rodzin, strefy gastronomicznej oraz spotkań z przedstawicielami branży. Targi eRobocze SHOW to doskonała okazja, aby w jednym miejscu spotkać producentów i dystrybutorów, „poczuć maszynę” i wybrać najlepszy sprzęt dla swojej firmy.



Branża transportowa na Wigilii KPSPD

18 grudnia w Bydgoszczy na trybunie głównej Stadionu Zawiszy odbyło się spotkanie wigilijne Kujawsko-Pomorskiego Stowarzyszenia Przewoźników Drogowych (KPSPD), które zgromadziło lokalnych liderów transportu. Zarząd Stowarzyszenia zaoferował uczestnikom mocną dawkę merytorycznej wiedzy, zanim przystąpiono do łamania się opłatkiem.

W trakcie panelu szkoleniowego, omówiono palące kwestie, z jakimi mierzy się branża w Polsce. Uczestnicy wysłuchali analizy aktualnej kondycji transportu drogowego, w tym omówienia głównych problemów związanych z kosztami operacyjnymi i regulacjami.

Spotkanie to było symbolicznym zakończeniem pełnego wyzwań roku. Było też okazją do podziękowania za wzajemne wsparcie w Stowarzyszeniu i wymiany doświadczeń w mniej formalnej atmosferze.

Od akumulatora do katalogu - Autos inwestuje w wiedzę

W obliczu technologicznej rewolucji, jaka przetacza się przez sektor ciężkiego transportu, Autos stawia na podnoszenie kompetencji swojej kadry. W siedzibie firmy w Solcu Kujawskim oraz centrum logistycznym w Bieruniu firma zorganizowała intensywny cykl szkoleń dla działu sprzedaży, angażując do współpracy techniczną elitę branży automotive.

Dzięki inwestycji w wiedzę, Autos jest nie tylko dostawcą, ale przede wszystkim technologicznym partnerem, minimalizującym ryzyko i optymalizującym eksploatację najbardziej skomplikowanych pojazdów we współczesnych flotach.



Lotka z mocą silnika

Badmintonowy Turniej Mikołajkowy (zwany też rodzinnym graniem) to 40 zgłoszonych par, 80 uczestników i wspierające ich trybuny, które stworzyły atmosferę, jakiej Solec Kujawski dawno nie widział. Było głośno, emocjonalnie i radośnie.

MLKS Solec Kujawski zaprezentował swoje nowe logo symbolizujące strategiczną współpracę z firmą Autos. „Weszliśmy w partnerską współpracę z firmą Autos i czujemy, że to wsparcie jest naprawdę silne” – podkreślali organizatorzy. „Dajemy gwarancję, że zrobimy wszystko, by reprezentować nasze logo z dumą i każdy w Polsce będzie wiedział, że trafiając na zawodnika MLKS - AUTOS trzeba zgrzytać zębami.”

Turniej oczywiście wyłonił najlepszych, ale prawdziwym zwycięzcą okazała się sama idea sportowego, rodzinnego weekendu i silnej, partnerskiej współpracy biznesu ze sportem.



OLEJE DLA TRANSPORTU



polecane przez MISTRZÓW

*Łukasz
Bieluchowski* *Derek
Bańkiewicz*





silverlines®
LUBRICATION SYSTEMS

Built for Performance.

Chosen by Champions.



KOMENQ
Rally Team

ambasadorem marki

Kamena Rally Team poleca oleje Silverlines, podkreślając, że produkty te są niezawodne nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach, co ma kluczowe znaczenie w rajdach terenowych.



Produktów
Silverlines
szukaj na:
www.autos.pl

Silverlines to marka, która oferuje bogatą gamę olejów i smarów wysokiej jakości, zapewniających efektywną ochronę silnika w każdych warunkach pracy.

Wszystkie produkty spełniają wyśrubowane normy określone przez producentów, nie tylko samochodów, ale także maszyn rolniczych i budowlanych oraz urządzeń dla przemysłu.

- Najnowsze technologie smarownicze
- Szeroka oferta olejów i smarów
- Pojemności od 1 do 200 litrów
- Doskonała ochrona silnika
- Gwarantowana jakość zgodna z klasyfikacjami API, ACEA, SAE
- Normy i dopuszczenia wiodących producentów
- Efektywność i oszczędność



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR



Studio Dakar by Silverlines

RUSZAMY!



Obserwujcie nas, subskrybujcie nasz kanał i bądźcie z nami na każdym etapie!

Startuje zupełnie nowy projekt: **Studio Dakar by Silverlines!** Powstało dzięki ścisłej współpracy Autos z marką olejową, która również wspiera Kamena Rally Team. **Śledźcie nas codziennie w trakcie trwania rajdu**, będziecie mieli świeże relacje prosto z **Rajdu Dakar Classic**.

Będziemy prezentować losy ekipy **Kamena Rally Team**, jadącej potężnym **DAF-em 3300 "The Bull"** – pojazdem absolutnie wyjątkowym, który wywodzi się ze stajni słynnego Jana de Rooya. Żeby pokazać cały rajd jak najlepiej, wybiera się na miejsce nasz człowiek. Prosto z serca rajdu łączyć się będziemy z **Karolem Filarskim** – osobą, która o wyposażeniu warsztatowym wie więcej niż niejeden katalog. Tym razem wcieli się w rolę reportera terenowego. Prosto z pustyni będzie przysyłał Wam zakulisowe

ciekawostki, prawdziwe dakarowe smaczki i klimat, którego nie zobaczycie nigdzie indziej. Poczujecie się jakbyście tam byli. Codzienne podsumowania, relacje zza kulis, emocje i dużo piachu – to właśnie Studio Dakar by Silverlines.



START
3 STYCZNIA

Do dwóch beczek oleju
SILVERLINES

otrzymasz

BLUZĘ
z serii **DAKAR**

marki DIVERSE

za **1 zł** netto



PROM481

Promocja obowiązuje
od 8.01.2026 do wyczerpania
zapasów promocyjnych.

NOWE TECHNOLOGIE

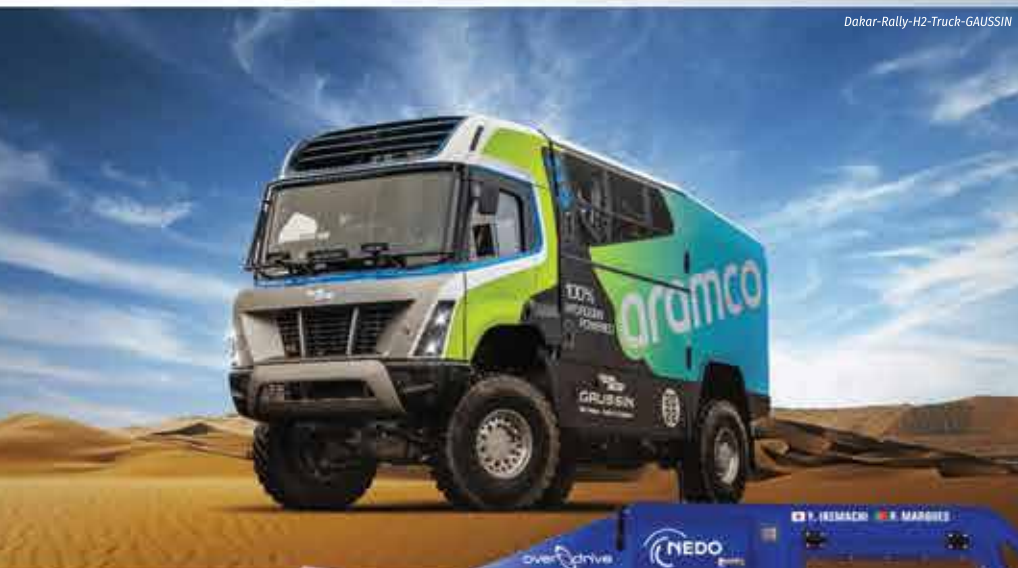
na najtrudniejszym poligonie doświadczalnym świata



Najbardziej pożądana nagroda w świecie motosportu

Rajd Dakar od zawsze był czymś więcej niż tylko wyścigiem. To najtrudniejszy rajd terenowy świata, w którym walczysz nie tylko z innymi uczestnikami ale przede wszystkim ze skrajnymi temperaturami, nieprzyjawnym terenem czy własnymi słabościami. Na mecie czeka wyjątkowa nagroda - „Beduin”, którego podniesienie w geście triumfu to spełnienie marzeń niemal każdego kierowcy rajdowego.

I mimo, że w romantycznej wizji ścigania się po pustyni czy wydmach ciężko dziś wkomponować coś innego niż tradycyjne pojazdy spalinowe, które znamy od lat, to Dakar zmienia się i przechodzi kolejny etap swojej ewolucji, a robi to z mocą, która może odmienić przyszłość ciężkiego transportu. W centrum zmian są nowoczesne technologie, elektryfikacja i wreszcie to, co jeszcze niedawno brzmiało jak futurystyczna ciekawostka – wodorowe ciężarówki. ►►



DAKAR



źródło: www.toyotanews.eu

Dakar nazywany „Open-Air” laboratorium przyszłości

Żaden test nie wystawia maszyn na tak ekstremalne próby jak Dakar. W miejscu, gdzie piasek wdziera się w najmniejsze zakamarki, upał potrafi zagrażać życiu, a słońce nagrzewa metal niemal do czerwoności, każda innowacja musi pokazać, że jest czymś więcej niż tylko hasłem z folderu reklamowego. Dlatego właśnie ten rajd stał się poligonem doświadczalnym dla producentów pojazdów oraz twórców części i podzespołów, którzy chcą udowodnić światu, jak mogą wyglądać maszyny przyszłości.

Hydrogen powered, hybrid, full electric — takie określenia coraz częściej słychać wśród biwakowych rozmów. Mechanicy, którzy jeszcze niedawno błyskawicznie wymieniali turbiny i filtry powietrza, dziś pracują nad modułami ogniw paliwowych, bateriami tradycyjnymi czy systemami odzysku energii. I co najważniejsze, te pojazdy naprawdę zaczynają dojeżdżać do mety!

Wodorowa rewolucja na Dakarze

Jednym z najbardziej poruszających widoków ostatnich edycji były ciężarówki, które nie zostawiają za sobą gryzącej smugi spalin — tylko czystą parę wodną. Gdy startują, nie ryczą jak turbodoładowane V8. Futurystyczny gwizd niesie się po wydmach jak obietnica nowej ery. Takie zespoły jak Gaussin — H2 Racing Truck czy KH-7 Ecovergy / KH-7 Epsilon z podniesioną głową mogą powiedzieć, że dokonują rzeczy niesamowitych.

Dla wielu kierowców to brzmiało jak herezja. Ale gdy okazało się, że wodor pozwala osiągnąć potężny moment obrotowy natychmiast, a masa pojazdu jest dużo lepiej rozłożona niż w hybrydach czy elektrykach, sceptycy zaczęli zmieniać front. Wodorowa ciężarówka wspina się po wydmach z lekkością, która jeszcze kilka lat temu była nie do pomyślenia.

A co najważniejsze, nie traci duszy Dakaru. Kierowcy mówią, że czują to samo napięcie, tę samą magię walki z pustynią. Różnica jest taka, że jadą maszyną, której technologia ma szansę zmienić przyszłość całej branży.



Nowa definicja wytrzymałości

Inną gwiazdą są systemy autonomicznej diagnostyki, które w czasie rzeczywistym monitorują temperatury, naprężenia, ciśnienia i tysiące innych parametrów, pozwalając mechanikom reagować zanim pojawi się awaria. W ciężarówkach pracują algorytmy przewidujące, czy dana część wytrzyma jeszcze 200 km, czy może 20. I choć Dakar zawsze był symbolem chaosu, to właśnie kontrola nad chaosem jest kluczem do zwycięstw w erze nowoczesnych technologii.

Nie brakuje też maszyn hybrydowych, w których potężne silniki diesla otrzymują funkcje generatorów doładowujących silniki elektryczne obecne w samochodzie, zapewniając moment obrotowy nie do osiągnięcia tradycyjnymi metodami. Dla wielu zespołów to kompromis idealny — łączący brutalną moc z efektywnością energetyczną.

Emocje, które pozostają niezmiennie

A jednak, mimo tej technicznej rewolucji, duch rajdu się nie zmienił. Wieczorami na biwaku wciąż czuć atmosferę braterstwa i adrenaliny. Słychać opowieści o urwanych mostach, ciężarówkach zakopanych po kabinę, walce z czasem i naturą. Tylko dziś obok klasycznych narzędzi leżą laptopy i stacje diagnostyczne, a obok kanistrów paliwa stoją zbiorniki wodoru. Mechanicy w kombinezonach poplamionych smarem programują nowe mapy sterowników. To spotkanie tradycji i przyszłości tworzy niezwykłą energię.

I może właśnie dlatego rodzi się pytanie: dlaczego czterokilogramowy, mosiężny odlew jest dla kierowców cenniejszy niż pieniądze? Odpowiedź tkwi w legendzie budowanej od 1978 roku, gdy Dakar stał się rajdem, który oddziela śmiatki od prawdziwych bohaterów. Ekstremalność trasy, walka z pustynią i własnymi słabościami, codzienny wysiłek

liczony w dziesiątkach godzin — to wszystko sprawia, że rajd weryfikuje każdego bez wyjątku. Jego piękno, medialność i skrajne emocje — dramaty, triumfy, gesty pomocy między rywalami — tworzą niepowtarzalny spektakl, który kocha cały świat.

Do tego dochodzi nawigacja, najtrudniejsza na świecie. Bez GPS, wyłącznie z roadbookiem, na terenie pozbawionym punktów odniesienia — błąd jest kwestią sekundy, a świadomość pomyłki przychodzi dopiero po wielu kilometrach.

Właśnie dlatego „Beduin” jest tak ważny. Nie symbolizuje pieniędzy, lecz dowód przełamania własnych ograniczeń, przetrwania najtrudniejszego rajdu świata i pokonania tysięcy kilometrów w warunkach, które nie wybaczą. To świadectwo determinacji i męstwa. Znak, że ktoś dołączył do grona tych, których nazwiska zapisują się w historii motorsportu.

Dlaczego to takie ważne?

Bo Dakar to poligon, na którym rodzą się technologie, które w kilka lat później trafiają do zwykłych ciężarówek, jeżdżących po europejskich autostradach. Jeśli coś przetrwa Dakar, przetrwa wszystko.

Wodorowe układy zasilania, zaawansowane systemy odzysku energii, inteligentne algorytmy diagnostyczne — to nie są już eksperymenty. To elementy, które mogą sprawić, że transport ciężki stanie się bardziej ekologiczny, wydajniejszy i bezpieczniejszy.

Pustynia pisze przyszłość

Patrząc na rozgrzaną pustynię, na ciężarówki przecinające wydmy jak olbrzymie futurystyczne bestie, trudno nie czuć emocji. Dakar zawsze był miejscem, w którym technologia spotykała ekstremalne wyzwania. Ale dziś robi to w sposób, który zmienia nie tylko historię motorsportu, ale i przyszłość całej branży transportowej.

Jeśli ktoś chce zobaczyć, jak będzie wyglądać ciężarówka jutra — niech spojrzy na Dakar. Bo właśnie tam, wśród piasków, hałasu i potu, rodzi się nowa era ciężarówek.

Karol Filarski

Dział Wyposażenia Warsztatów



Energia w dobrej formie

Jak utrzymać akumulator w świetnej kondycji?

Dbanie o akumulator jest bardzo ważne w całym okresie jego użytkowania. Koncentruje się głównie na regularnej kontroli stanu naładowania, prawidłowym ładowaniu i unikaniu głębokiego rozładowania.

Akumulator należy **utrzymywać w czystości i regularnie doładowywać** (szczególnie w przypadku rzadkiego jak i również intensywnego użytkowania). Zaleca się także **regularne sprawdzanie stanu połączeń i zabezpieczenie klem**, np. wazeliną techniczną lub specjalnymi preparatami. W akumulatorach kwasowo-ołowiowych marki Black Hawk można podczas kontroli stanu naładowania sprawdzić gęstość elektrolitu w celach, która przy prawidłowym naładowaniu powinna wynosić $1,27 \text{ g/cm}^3 - 1,30 \text{ g/cm}^3$. W razie potrzeby przy niskim stanie elektrolitu w celach należy uzupełnić go do właściwego stanu wodą destylowaną i doładować do osiągnięcia prawidłowej gęstości.

Wyjątek stanowi **akumulator AGM (Absorbent Glass Mat)** który jest bezobsługowy (nie wymaga dolewania wody destylowanej). Należy jednak pamiętać o konieczności jego profilaktycznego ładowania, zwłaszcza zimą lub przy rzadkim lub bardzo intensywnym użytkowaniu aby zapewnić długą żywotność.

Co skraca żywotność akumulatora:



niewłaściwie
dopasowany
akumulator
do pojazdu



uszkodzenie
obudowy oraz
niestabilne
mocowanie



usterki
w układzie
elektrycznym
pojazdu



częste, krótkie
odcinki przy dużym
zużyciu prądu



długie przerwy
w użytkowaniu,
prowadzące do
samorozładowania



ekstremalne
temperatury
zarówno dodatnie,
jak i ujemne

Prawidłowa eksploatacja i ładowanie

- **Regularna kontrola stanu naładowania akumulatora.**
- **Regularne doładowywanie:** Jeśli pojazd jest używany intensywnie albo na krótkich dystansach lub też ma dłuższe przestoje, należy regularnie doładowywać akumulator przynajmniej raz wiosną i raz jesienią, aby zapobiec zasiarczeniu.
- **Używaj dedykowanej ładowarki:** w przeciwieństwie do zwykłego akumulatora, do którego pasują wszystkie tradycyjne prostowniki, **akumulator AGM** potrzebuje ładowarki mikroprocesorowej (prostownika elektronicznego) **z profilem ładowania specjalnie dla AGM**, która potrafią regulować napięcie w zależności od temperatury.
- **Unikaj przeładowania:** Napięcie ładowania nie powinno przekraczać wartości zalecanych przez producenta. Zwykle maksymalnie 14,8 V.
- **Unikaj głębokiego rozładowania:** Akumulator zle znosi głębokie rozładowanie, ponieważ może ono spowodować trwałe uszkodzenia akumulatora. Utrzymuj napięcie spoczynkowe powyżej 12,5 V.
- **Akumulator wykonany w technologii AGM jest zaprojektowany do bardziej intensywnej pracy i można go głęboko rozładować jednak nie do „zera”.** To może spowodować jego uszkodzenie. Nie należy przekraczać dolnej granicy poniżej 11 V.
- **Czystość klem:** Utrzymuj klemy akumulatora w czystości i upewnij się, że są dobrze dokręcone, aby zapewnić prawidłowe przewodzenie prądu.
- **Pamiętaj o prawidłowej pozycji zgodna z zaleceniami producenta pojazdu oraz stabilnym zamocowaniu.**

Regularna kontrola poziomu naładowania pomaga wykryć problem zanim dojdzie do całkowitego rozładowania.

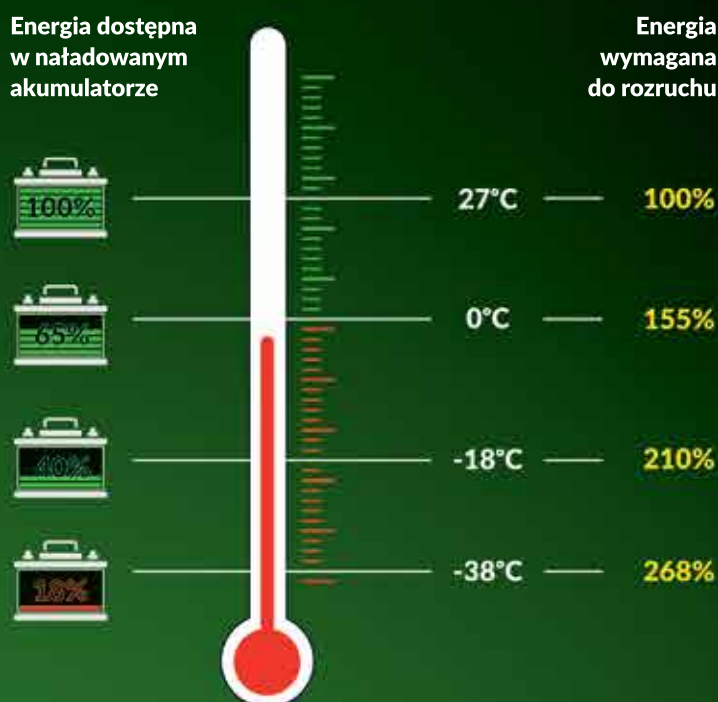
Nie zawsze mamy wpływ na niskie lub ujemne temperatury, które negatywnie wpływają na sprawność naszego akumulatora, obniżając jego zdolność rozruchową i pojemność elektryczną ze względu na wolniejsze reakcje chemiczne. Dlatego przestrzeganie tych prostych zasad pozwoli znacznie wydłużyć jego żywotność.



Sprawdź stan naładowania



Jaki wpływ na rozruch silnika mają niskie temperatury:



Gwarancje producenta nie obejmują:

- ubytku masy czynnej na płytach, zasiarczenia czy ubytku elektrolitu, jeżeli te zjawiska pojawiają się zbyt wcześnie. Świadczą one o niewłaściwym użytkowaniu, np. pracy akumulatora pod zbyt dużym obciążeniem.
- akumulatora, którego jedynym problemem jest niedoładowanie. Taki stan nie oznacza wady produktu.
- skrajnego rozładowania napięcia spoczynkowego poniżej 8 V, co powoduje nieodwracalne uszkodzenia wewnętrzne akumulatora i skutkuje utratą gwarancji.



synthron

AUTOMOTIVE BATTERIES



AKUMULATOR 12V 180AH/1000A „SHD”

pojemność: 180AH,
prąd rozruchu: 1000A,
technologia: SHD,
wymiary: 513 x 223 x 223 mm,
polaryzacja [+ -]
można montować na tylnej osi

nr 180SY1000 SYNTHRON

A:0610871



AKUMULATOR 12V 225AH/1200A „SHD”

pojemność: 225AH,
prąd rozruchu: 1200A,
technologia: SHD,
wymiary: 518 x 276 x 242 mm
polaryzacja [+ -]
można montować na tylnej osi

nr 225SY1200 SYNTHRON

A:0610872

TŁOKI KOLBENSCHMIDT

O ZREDUKOWANEJ ODLEGŁOŚCI OSI SWORZNIA OD DENKA

CZYM JEST ODLEGŁOŚĆ OSI SWORZNIA OD DENKA?

Odległość osi sworznia od denka oznacza odległość między denkiem tłoka a środkiem osi sworznia tłokowego (patrz rys. 1). Jest to istotna wartość przy remoncie silnika, która zapewnia, że tłok w górnym martwym punkcie ma odpowiedni odstęp od głowicy cylindra, co umożliwia optymalny przebieg spalania. Aby umożliwić fachowy remont silnika, firma Motorservice oferuje szeroki asortyment tłoków ze zmniejszoną odległością osi sworznia od denka.



RYS.1

SPRĘŻANIE I WYSTĘP TŁOKA

Silniki wysokoprężne mają konstrukcyjnie znacznie wyższe sprężanie niż silniki z zapłonem iskrowym. Aby osiągnąć wysokie sprężanie, szerokość szczeliny – czyli odstęp między głowicą cylindra a tłokiem w górnym martwym punkcie – musi być możliwie jak najmniejsza. Podczas konstruowania silników pożądane sprężanie uzyskuje się poprzez takie zaprojektowanie tłoka, aby w górnym martwym punkcie wystawał on nieco ponad płaszczyznę przyłgową bloku silnika. Mówi się wtedy o występie tłoka (patrz rys. 2). Tłok mimo swojego występu nie uderza w głowicę cylindra, ponieważ uszczelka głowicy cylindra ma określoną grubość materiału i dzięki temu szerokość szczeliny między tłokiem a głowicą jest zachowana, mimo że tłok wystaje ponad powierzchnię bloku. Rys. 3 (patrz rys. 3) pokazuje, jak można zmierzyć występ tłoka.

Dlaczego tłoki o zmniejszonej odległości osi sworznia od denka?

Tłoki o zmniejszonej odległości osi sworznia od denka są zawsze wymagane, gdy podczas remontu silnika wysokoprężnego, zwłaszcza w silnikach stosowanych w pojazdach użytkowych, przerabiana jest powierzchnia przyłgowa bloku cylindrów. W wyniku tego zmniejsza się odstęp między powierzchnią przyłgową a wałem korbowym. Tłok musi więc zostać skrócony o taką samą wartość, jaka została usunięta podczas przeróbki bloku cylindrów. Jeśli mimo przeróbki bloku cylindrów zostanie użyty tłok o standardowej odległości osi sworznia od denka, często nie gwarantuje to odpowiedniej szerokości szczeliny między tłokiem a głowicą cylindra w górnym martwym punkcie. W stanie zimnym szerokość szczeliny często jest wystarczająca, więc podczas ręcznego obracania silnika w stanie zimnym uderzenie tłoka może nie zostać zauważone. W temperaturze roboczej tłok wydłuża się w wyniku naturalnego rozszerzania termicznego materiału pod wpływem ciepła, co powoduje zmniejszenie sze-

rokości szczeliny. Podczas pracy tłok uderza o głowicę cylindra. Wynikające z tego wibracje wstrząsają również dyszami wtryskiwacza. Skutek – dysze nie są w stanie utrzymać ciśnienia i rozpylają w niekontrolowany sposób.

Skutkiem są zakłócenia spalania prowadzące do poważnych uszkodzeń tłoków oraz zalania paliwem, co powoduje wzmożone zużycie pierścieni, cylindrów i zwiększone zużycie oleju.

SZLIFOWANIE DENKA TŁOKA

jest nadal stosowaną metodą dostosowywania odległości osi sworznia od denka w tłoku standardowym do odpowiednich wymagań podczas remontu. Jednakże szlifowanie denka tłoka zmienia geometrię oraz objętość komory spalania, a także kieszeni zaworowych. W rezultacie często pojawiają się problemy ze swobodnym ruchem elementów oraz ze sprężaniem. Nowoczesne silniki, które ze względu na przestrzeganie krajowych i międzynarodowych przepisów są poddane ścisłym normom emisji spalin, reagują bardzo wrażliwie nawet na niewielkie zmiany w kształcie komory spalania. Skutki to wzrost emisji spalin, wyższe zużycie paliwa oraz mniejsza moc silnika. Jest to wynikiem tego, że kształt i kąt wtrysku dyszy wtryskiwacza są konstrukcyjnie precyzyjnie dopasowane do geometrii komory tłoka. Dysza wtryskiwacza, komora tłoka i sprężanie tworzą swoiste systemy spalania. Jeśli system ten zostanie zmieniony, podważona zostaje prawidłowa funkcja, która została precyzyjnie dopasowana podczas licznych prób i procesów. Często dochodzi do uszkodzenia tłoka, ponieważ strumień wtrysku, przy szlifowanych tłokach, trafia na termicznie bardziej obciążoną krawędź komory spalania.

TŁOKI Z ANODOWANYMI DENKAMI

są wykorzystywane w celu zwiększenia odporności termicznej (patrz rys. 4). Podczas szlifowania denka tłoka, warstwa anodowa zostaje całkowicie lub częściowo usunięta, co sprawia, że tłok nie ma już pożądanej wytrzymałości i odporności termicznej na pękanie. Tłoki z anodowanym denkiem są oznaczone w katalogu tłoków jako „Lox”.



RYS.4

UWAGA:

Z powyższych powodów zdecydowanie odradza się jakiegokolwiek prace modyfikacyjne na tłoku. Firma Motorservice wyłącza wszelką odpowiedzialność, w szczególności odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady, za uszkodzenia powstałe w wyniku modyfikacji tłoków.

RYS.2



RYS.3



**POMPA
OBIEGOWA
WODY**
A:0778036

 ogrzewania postojowego
U4840 24V STD THERMO PRO 90

 nr 9021593B WEBASTO
nr HE0778036 HEATAL

**POMPA
OBIEGOWA
WODY**
A:0778035

 ogrzewania postojowego
MERCEDES ACTROS MP4 / SCANIA EURO 6

 nr 9031195B WEBASTO
nr HE0778035 HEATAL

**POMPA
OBIEGOWA
WODY**
A:0567920

 ogrzewania postojowego
U4847 THERMO PRO 50 ECO 24V

 nr 9028635A WEBASTO
nr HE567920 HEATAL

SZTYFT ŻAROWY
A:0445299


AIRTRONIC D2, D4, D4S 12V

 nr 252069011300 EBERSPÄCHER
nr HE445299 HEATAL

SZTYFT ŻAROWY
A:0809701


AIRTOP AT2000 ST 24V

 nr 1322411A WEBASTO
nr HE0809701 HEATAL

SZTYFT ŻAROWY
A:0445300


AIRTRONIC D2, D4, D4S 24V

 nr 252070011100 EBERSPÄCHER
nr HE445300 HEATAL

PALNIK
A:0445318


AT3500 / 5000D 24V

 nr 67955A WEBASTO
nr HE445318 HEATAL

PALNIK
A:0445358


AT 2000 ST

 nr 1322585A WEBASTO
nr HE445358 HEATAL

**OGRZEWANIE
POSTOJOWE KPL.**
A:0778089


"HE-AI1-5V" 5,0KW / 12V/24V

nr HE0778089 HEATAL





Ciepło, które daje komfort podróży

Systemy ogrzewania postojowego

Ogrzewanie niezależne do samochodów ciężarowych Heatal to nie tylko **komfort**, ale także **długoterminowa oszczędność** i **ochrona środowiska**. Wybór tego systemu pozwala na **ograniczenie eksploatacji silnika**, co **zmniejsza zużycie podzespołów** i **wpływa na niższe koszty serwisowania**.



WYŁĄCZNY
DYSTRYBUTOR

Systemy Heatal są dostępne w ofercie Autos – renomowanego dostawcy akcesoriów i części do samochodów ciężarowych.

ZESKANUJ KOD QR
I SPRAWDŹ OFERTĘ



www.autos.pl



4 KONTYNENTY 5 IMPREZ TARGOWYCH

AUTOS W PODRÓŻY PRZEZ GLOBALNY RYNEK AUTOMOTIVE

Jesień należała do Autos! Firma zakończyła intensywny maraton targowy, który w jeden sezon objął kluczowe wydarzenia branżowe od Meksyku po Azję. Udział w *Autotech* (Egipt), *Expo Transporte Anpact* (Meksyk), *Solutrans* (Francja), *Automechanika Shanghai* (Chiny) i *Automechanika Dubai* (ZEA) oznacza zacieśnienie globalnych więzi i rozwój w skali międzynarodowej.



Debiut na Autotech w Egipcie

Autos rozpoczął swoje tournée w Egipcie i po raz pierwszy wziął udział w międzynarodowych targach *Autotech* w Kairze – najważniejszym wydarzeniu dla branży motoryzacyjnej w regionie Bliskiego Wschodu i Afryki Północnej.

W dniach 24-26 października w *Egypt International Exhibitions Center (EIEC)*, mieliśmy okazję zaprezentować swoją ofertę na stoisku zorganizowanym pod skrzydłami Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu (PAIH). Nasza delegacja mogła nie tylko zapoznać się ze specyfiką lokalnego rynku aftermarket, ale przede wszystkim nawiązać szereg obiecujących kontaktów handlowych z kluczowymi decydentami z Afryki.



Odwiedzający: 14 500
Wystawcy: 500

Nowy wymiar targów – Expo Transporte Anpact w Meksyku!

Kolejne targi sezonu odbyły się w Guadalajarze w Meksyku w dniach 12–14 listopada. *Expo Transporte Anpact*, będące najważniejszym wydarzeniem dla przemysłu ciężkiego w regionie, okazały się dla nas – europejskiego wystawcy – wyjątkowym i intensywnym doświadczeniem.

Kontrast kulturowy

Dla delegacji Autos, *Expo Transporte Anpact* stanowiło wyraźny kontrast w porównaniu do uporządkowanych i sformalizowanych targów europejskich:

„W Meksyku jest inny rytm, bardziej spontaniczny, żywy i właśnie w tym tkwi jego siła. Tutaj targi są energią, kolorem i relacjami twarzą w twarz. Stoiska mają zupełnie inny charakter: są pełne muzyki, bogate kolorystyki i kulturowych akcentów. Meksyk świetnie łączy biznes z atmosferą święta, bo w tej kulturze to relacje są fundamentem” – swoimi wrażeniami dzieliła się Anna Lewandowska z Działu Eksportu.



Wyzwania dla europejskiego wystawcy i biznes oparty na „confianza”

Ujmujący styl bycia Meksykanów idzie w parze z wyzwaniami, na które należy być przygotowanym. Luźne podejście do procedur formalnych i logistycznych, do czasu i terminów, a także bardzo osobisty styl współpracy i biznes oparty na „confianza” czyli zaufaniu, to sprawdzian dla elastyczności Europejczyków.

Udział w *Expo Transporte Anpact 2025* pozwolił Autos na nawiązanie cennych kontaktów z partnerami z całej Ameryki Łacińskiej i był nie tylko wydarzeniem biznesowym, ale również niezwykłym doświadczeniem kulturowym.



Odwiedzający: 73 122
Wystawcy: 660

Europejskie tradycje w Lyonie

Prosto z meksykańskiej Guadalajarzy, ekipa targowa dotarła do jednego z największych miast Francji – Lyonu, aby wziąć udział w *Solutrans 2025*. Wydarzenie ponownie zgromadziło najważniejszych przedstawicieli sektora transportu, logistyki i pojazdów użytkowych. Targi odbywające się w przestrzeni *Eurexpo Lyon* stanowią jedno z kluczowych miejsc spotkań dla producentów, dystrybutorów, operatorów flot oraz firm związanych z obsługą i rozwojem rynku transportowego.

Lyon – centrum biznesu i kultury

Lyon to miasto o silnych tradycjach przemysłowych, położone na przecięciu głównych europejskich szlaków komunikacyjnych. Dynamiczny rozwój regionu, rozbudowana infrastruktura oraz zaplecze biznesowe sprawiają, że właśnie tutaj odbywają się jedne z najważniejszych targów w branży. *Solutrans* od lat przyciąga firmy oraz specjalistów szukających miejsca do rozmów, współpracy i wymiany doświadczeń w skali międzynarodowej.

Jednak Lyon to nie tylko motoryzacja, to również wyjątkowe miasto, które jest położone nad dwoma rzekami Rodan i Saona. Po zakończeniu tar-



Dubaj – brama do Bliskiego Wschodu

Finałowy punkt globalnej ofensywy targowej Autos w 2025 roku wyznaczyła *Automechanika Dubai* w jednym z najbardziej kosmopolitycznych miast świata. Byliśmy tu już kolejny raz – to kluczowy element w grudniowym kalendarzu – i mamy tu już swoje stałe miejsce na stoisko.

Dubaj, jako centrum handlowe i logistyczne Bliskiego Wschodu i Afryki, pełni funkcję bramy do rynków o ogromnym potencjale. Targi *Automechanika*, będące największym regionalnym wydarzeniem dla rynku części zamiennych i serwisu, stworzyły idealne warunki do nawiązywania kontaktów handlowych z dystrybutorami z Bliskiego Wschodu, Afryki Północnej i Azji Centralnej. Cała otoczka imprezy odzwierciedla styl samego miasta: najwyższy poziom profesjonalizmu, logistyczna precyzja i atmosfera wytrawnego handlu.



Odwiedzający: 50 000
Wystawcy: 2 400



gów odwiedziliśmy wzgórze Fourvière z bazyliką Notre-Dame de Fourvière, z którego rozciąga się piękna panorama całego Lyonu. Samo stare miasto ma unikatowy charakter – urokliwe uliczki, słynny plac Bellecour z pomnikiem Ludwika XIV. Nie można zapomnieć unikatowej kuchni z daniem dla odważnych na czele – *Andouillette lyonnais* o specyficznym zapachu.

Solutrans jako platforma wymiany wiedzy i kontaktów

Udział w wydarzeniu tej skali pozwala nam nie tylko utrzymywać wysoki poziom rozpoznawalności marki, ale przede wszystkim aktywnie uczestniczyć w rozmowach dotyczących kierunku rozwoju branży. *Solutrans* jest doskonałą przestrzenią, w której firmy mogą nie tylko prezentować swoją ofertę, lecz także analizować potrzeby rynku i planować kolejne kroki rozwoju.



Odwiedzający: 64 000
Wystawcy: 1 100

Automechanika Shanghai – Autos w centrum światowych innowacji

Targi *Automechanika Shanghai 2025* po raz kolejny udowodniły swoją pozycję jednego z najważniejszych wydarzeń w światowym kalendarzu motoryzacyjnym, zamykając swoją najnowszą edycję z rekordową frekwencją.

W dniach 26-29 listopada w *National Exhibition and Convention Center* w Szanghaju tętniło życiem, ustanawiając nowe standardy skali i zasięgu. Rekordowa liczba wystawców zaprezentowała swoją ofertę na kolosalnej powierzchni 383 000 m². Na takim wydarzeniu nie mogło zabraknąć Autos – byliśmy tam z mocną reprezentacją i naszym charakterystycznym stoiskiem.

Przyszłość motoryzacji w Szanghaju

Targi to jednak znacznie więcej niż tylko statystyki. *Automechanika Shanghai 2025* pokazała silne zaangażowanie w promowanie współpracy w ramach łańcucha dostaw, dostosowywanie się do najnowszych trendów branżowych i wspieranie rozwoju talentów.



Odwiedzający: 253 700
Wystawcy: 7 465



Uczestnictwo w tak zróżnicowanym portfolio targów pozwoliło naszej firmie na zebranie kompleksowej wiedzy o globalnych i regionalnych trendach, umacniając jej pozycję nie tylko jako dystrybutora, ale i aktywnego współtwórcy przyszłości mobilności na całym świecie.

To nie koniec naszej wyprawy przez świat! Po pobycie na gorącym Bliskim Wschodzie, już w styczniu, można nas odwiedzić w Szwecji na targach *Auto-mässan* w Göteborgu.

RĘKAWICE ROBOCZE /
OCHRONNE OCIEPLANE

9/L

A:0429181

10/XL

A:0429182

front: syntetyczna skóra silikonowy, nadruk elastyczny mankiet, zapiecia na rzep, lepsza chwytliwość, odbiaskowe końcówki palców, poliestrowa podszewka umożliwiając pracę z ekranem dotykowym, czarne

RĘKAWICE ROBOCZE /
OCHRONNE OCIEPLANE

9/L

A:0429173

10/XL

A:0429174

front: syntetyczna skóra silikonowy, nadruk zapiecia na rzep, wzmacniane zagięcia kciuka, umożliwiając pracę z ekranem dotykowym, czarno-żółte

RĘKAWICE ROBOCZE /
OCHRONNE OCIEPLANE

9/L

A:0429204

10/XL

A:0429205

front: skóra kozia, elastyczne mankiety podszewka poliestr, wodoodporne

USZCZELNIACZ
DO CHŁODNIC

A:0971437

TECHNIQ

NOWOŚĆ



400 ml

Skuteczny preparat przeznaczony do szybkiego uszczelniania nieszczelności w układach chłodzenia silników benzynowych i diesla. Zamyka drobne wycieki w chłodnicy, przewodach, nagrzewnicy i bloku silnika bez konieczności demontażu. Działa natychmiast po aplikacji, nie zatyka układu i jest bezpieczny dla aluminium, Gumi oraz innych materiałów stosowanych w układach chłodzenia. przeznaczony do wszystkich typów chłodnic, kompatybilny z popularnymi płynami chłodniczymi.

PŁYN DO
PŁUKANIA
CHŁODNIC

A:0971430

TECHNIQ

NOWOŚĆ



1l

Przeznaczony do czyszczenia i przepłukiwania układów chłodzenia w silnikach spalinowych. usuwa osady, rdzę, zanieczyszczenia olejowe oraz inne zanieczyszczenia, które obniżają wydajność chłodzenia. przywraca prawidłowy obieg cieczy chłodzącej i poprawia efektywność pracy układu. może być stosowany przed wymianą płynu chłodniczego lub w przypadku przegrzewania silnika. bezpieczny dla elementów aluminiowych, uszczelek i tworzyw sztucznych.

DODATEK DO
OLEJU
NAPĘDOWEGO

A:0145186



1l

diesel fuel conditioner kleen-flo (koncentrat)

APTECZKA PIERW-
SZEJ POMOCY

A:0778448

First Shield
FIRST AID & ACCESSORIES

motocyklowa DIN 13167, 2 karabińczyki. W zestawie: przylepiec 5 m x 2,5 cm, zestaw plasterów (14 szt.), opatrunek indywidualny, m/opatrunek indywidualny, g/chusta opatrunkowa 60 x 80 cm, koc ratunkowy 160 x 210 cm, nożyczki, 4 szt. rękawice winylowe, 2 szt. chusteczka nasączona, 1 szt. instrukcja udzielania pierwszej pomocy

PŁYN DO CHŁODNIC RÓŻOWY -37°C



5 l

A:0760500

20 l

A:0760502

200 l

A:0760504

G12+. Wielosezonowy płyn skutecznie zabezpieczający układ chłodzenia przed zamarzaniem, przegrzaniem i korozją. Zalecany do wszystkich typów samochodów z chłodzeniem cieczowym, również do chłodnic aluminiowych.



A:0318522 **10/XL**

A:0262654 **9/L**

Do każdego
łańcucha
antypoślizgowego
marki ATP

para rękawic
REDGRIP

za **1 zł**
netto

PROM473

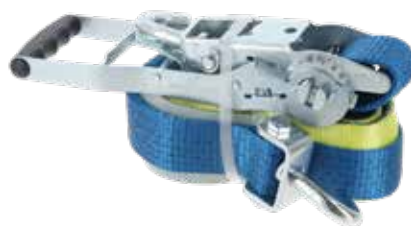
Promocja obowiązuje do wyczerpania zapasów promocyjnych.



REDGRIP

PAS ŁADUNKOWY 3T**A:0836972**

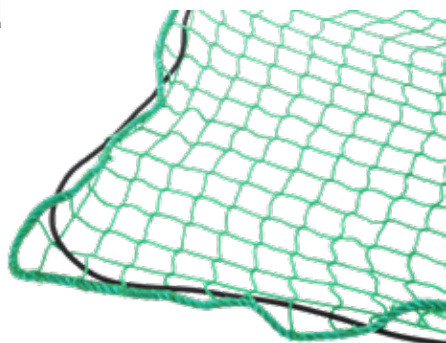
do zamocowania samochodu na lawecie, z 3 hakami obrotowymi i napinaczem, 35 mm, L-2,8m

PAS ŁADUNKOWY 5T**A:0836976**

do zamocowania samochodu na lawecie, z 3 hakami obrotowymi i napinaczem ; 50 mm, L-3 m

PAS ŁADUNKOWY 5T**A:0837629**

długość: 8 m; z długą grzechotką

ZWIJARKA DO PASÓW TRANSPORTOWYCH**A:0853477****SIATKA ZABEZPIECZAJĄCA ŁADUNEK****A:0817684**

wymiar: 3,5 x 7 m ; grubość linki - 2,5 mm; rozmiar oczka - 30 mm

PLANDEKA**A:0817674**

wymiar: 4 x 5 m; z oczkami aluminiowymi; wzmocnione krawędzie

TECHNIQ

NOWA SERIA PERFUM SAMOCHODOWYCH



WYŁĄCZNY
DYSTRYBUTOR

NOWOŚĆ

DMUCHAWA NAGRZEWNICY

A:0144546



365 x 230 x 225
VOLVO FM9/FM12/FH12

nr oe: 20443822 VOLVO
nr oe: 20443820 VOLVO
nr 34147 NRF
nr AP3003 AIRPROX

WENTYLATOR NAGRZEWNICY

A:0073976



DAF 65/75/85/95/95XF/ VOLVO FH12

nr oe: 20936382 VOLVO
nr oe: 21639688 VOLVO
nr 34148 NRF
nr AP3023 AIRPROX

CHŁODNICA POWIETRZA
INTERCOOLER

A:0809208



SCANIA P/G/R/S MOT. DC9
CG/CP/CR/ DC13

nr oe: 2362748 SCANIA
nr oe: 2433149 SCANIA
nr 961262 NISSENS
nr AP4013 AIRPROX

CHŁODNICA OLEJU

A:0838661



SCANIA 4/G/P/R/T MOT.DC11/DSC12/
DC12/DT12/DC16/D11/D12

nr oe: 1333183 SCANIA
nr oe: 2793574 SCANIA
nr 31196 NRF
nr AP4018 AIRPROX

CHŁODNICA CIECZY



A:0809198



1060 x 960 x 56 mm z ramą
MERCEDES ACTROS MP4/ANTOS/AROCS

nr oe: 9 605 000 901 MERCEDES
nr oe: 9 605 002 501 MERCEDES
nr 56069 NRF
nr AP2011 AIRPROX



A:0809188



1067x748x40 z ramą
DAF 105XF

nr oe: 1674136 DAF
nr oe: 1692332 DAF
nr 519559 NRF
nr AP1006 AIRPROX



A:0838667



1015 x 887 x 52 bez ramy
RVI, VOLVO T-SERIE FH

nr oe: 7422062431 RVI
nr oe: 21167328 VOLVO
nr 654790 NISSENS
nr AP3020 AIRPROX



A:0809219



860 x 990 x 40 bez ramy
SCANIA R 340/380/420/470/500/580/620

nr oe: 1527653 SCANIA
nr oe: 1741588 SCANIA
nr 509739 NRF
nr AP4010 AIRPROX





Za jednorazowy zakup akumulatorów Banner
na kwotę **2500** zł netto otrzymasz

**odkurzacz akumulatorowy
samochodowy marki Navitel**

**za 1 zł
netto**



A:1096149

**dwustopniowa filtracja
moc ssania 10-13 kPa / 100W
akumulator Li-Ion 11.1V, USB-C**

PROM475

Promocja obowiązuje do wyczerpania zapasów promocyjnych.

OSŁONA WEWNĘTRZNA KOŁA



A:0878107



A:0878109



A:0878074



SCANIA R

nr oe: 1490168 SCANIA
nr 1.18850SP D.T.
nr BS29961 GR PARTS

SCANIA 4/G/R/T/S

nr oe: 1387098 SCANIA
nr 311.01.0040 VADEN
nr BS29964 GR PARTS

BPW

nr oe: 99.000.0012.9 BPW
nr 311.01.0109 VADEN
nr BS24396 GR PARTS



A:0878091



A:0878111



A:0878114



MAN F90, F2000, TGA, TGS, TGX

nr oe: 81.50101.5136+81.50101.5137 MAN
nr BS66795 GR PARTS

SAF

nr oe: 3 005 0161 00 SAF
nr 53593 AUGER
nr BS64604 GR PARTS

VOLVO FH12, FH16, FL6/7/10/12, FM10/12

nr oe: 1629834 VOLVO
nr 311.01.0020 VADEN
nr BS51304 GR PARTS



A:0878104



A:0878105



A:0877557



SCANIA 94/114/124/144/164 P/G/R/T

nr oe: 2026552 SCANIA
nr 126.184-00A PETERS
nr BS29202 GR PARTS

SCANIA SERIA 3/4/L/P/G/R/T

nr oe: 1378430 SCANIA
nr 1.18192 D.T.
nr BS29203 GR PARTS

BPW

nr oe: 99.000.0001.06 BPW
nr 311.01.0078 VADEN
nr BS64143 GR PARTS

Tarcze hamulcowe do pojazdów ciężarowych



**Cały cykl
wytwarzania
w jednej fabryce**



**Homologacja
europejska
ECE R90**



**Materiał
wysokiej
jakości**



**Kontrolowana
struktura
materiału**



**Odporność
i trwałość**



**Gwarancja
2 lata**



**Pełną ofertę
tarcz hamulcowych
BREMANN znajdziesz
na www.autos.pl**



**KPL. 22 KLUCZY
TRZPIENIOWYCH TORX I HEX**

A:0854774

REDMASTER®



22-częściowy zestaw kluczy TORX i HEX z klipsem do przechowywania. Wykonany z wytrzymałej stali chromowo-wanadowej (CrV).

nr RTH/22 SET REDMASTER

**KPL. 9 KLUCZY TORX
TRZPIENIOWYCH KĄTOWYCH**

A:0854759

REDMASTER®



T10-T15-T20-T25-T27-
T30-T40-T45-T50

nr RT/9 SET REDMASTER

**KPL. 5 NASADEK 3/4"
UDAROWYCH TORX**

A:0854768

REDMASTER®



T60-T70-T80-T90-T100

nr RNUT/5 SET REDMASTER

KPL. ADAPTERÓW

A:0854769

REDMASTER®



1/4" 3/8" 1/2" 3/4" redukujące i powiększające. Wykonane z wytrzymałej stali chromowo-wanadowej (CrV). Uchwyt z szybkozłączką 60 mm.

nr RA/7 SET REDMASTER

KPL. BITÓW

A:0854771

REDMASTER®



bity 1/4" x 25 mm H3-H4-H5-H6;
PZ1-PZ2-PZ2-PZ3; PH1-PH-
2-PH2-PH3; SL3-SL4-SL5-SL6;
T10-T15-T20-T25-T27-T30-T40;
TT10-TT15-TT20-TT25-TT27-TT-
30-TT40; Adapter 1/4"; Uchwyt z
szybkozłączką 60 mm

nr RB/32 SET REDMASTER

**KPL. 10 NASADEK UDAROWYCH
TYP DŁUGI 1/2"**

A:0854766

REDMASTER®



10-12-13-14-15-16-17-18-19-
21-22-24-27-30-32

nr RNUD/15 SET REDMASTER

**KPL. 9 NASADEK UDARO-
WYCH Z KOŃCÓWKĄ TRZPIE-**

A:0854767

REDMASTER®



we wkładzie H5-H6-H8-H10-H12-
H14-H17-H19; T25-T27-T30-T40-
T45-T50-T55-T60; M14-M18

nr RNUT/18 SET REDMASTER

**KPL. 10 NASADEK 3/4"
Z AKCESORIAMI**

A:0162080

REDMASTER®



nasadki 1/4": 22-24-27-30-32-36-
38-41-46-50 mm,
2 szt. przedłużki 3/4": 100-200 mm,
pokretło przesuwne 3/4": 460 mm,
grzechotka 3/4" 510 mm

nr RN/ SET + ACC REDMASTER



Prawdziwa historia wózków narzędziowych

Choć współczesny wózek narzędziowy jest nieodłącznym elementem wyposażenia warsztatu, jego historia sięga dopiero początku XX wieku. Pierwsze formy mobilnych skrzyń na narzędzia powstały w Europie i Stanach Zjednoczonych, gdzie rozwijający się przemysł oraz rosnąca liczba ciężkich narzędzi wymagały praktycznego sposobu ich transportu. Początkowo były to proste metalowe lub drewniane skrzynie umieszczane na wózkach transportowych.

Przełomowe dekady dla wózków narzędziowych

Prawdziwy przełom nastąpił wraz z rozwojem motoryzacji w latach 20. i 30., kiedy mechanicy zaczęli potrzebować szybkiego dostępu do coraz większej liczby narzędzi — wtedy pojawiły się pierwsze mobilne szafki z szufladami i kótkami, będące pierwowzorem dzisiejszego wózka narzędziowego.

Choć sama geneza wózka nie była związana z Japonią to jego współczesna forma — bardziej uporządkowana, ergonomiczna i modułowa — została silnie ukształtowana przez japońską filozofię Kaizen oraz system zarządzania miejscem pracy 5S, popularyzowane od lat 70. i 80. XX wieku głównie dzięki fabrykom Toyoty.

To właśnie te koncepcje wprowadziły do warsztatów ideę minimalizacji zbędnych ruchów, wizualnego ładu i standaryzacji — co wpłynęło bezpośrednio na rozwój wózków z dobrze zorganizowanymi szufladami, wkładkami z pianki EVA, czy precyzyjnym układem narzędzi.



A:0813294



A:0777889

Japońskie zasady usystematyzowały projektowanie wózków

System 5S — kluczowy element *Kaizen* — opiera się na pięciu japońskich zasadach organizacji pracy:

- | | | |
|-------------------|-----------------------|---|
| ■ Seiri | (Sort) | – eliminowanie zbędnych przedmiotów |
| ■ Seiton | (Set in Order) | – ustalanie miejsca dla każdego narzędzia |
| ■ Seiso | (Shine) | – dbałość o czystość stanowiska |
| ■ Seiketsu | (Standardize) | – standaryzacja układu i zasad |
| ■ Shitsuke | (Sustain) | – konsekwentne utrzymanie porządku |

To właśnie 5S doprowadziło do upowszechnienia takich elementów wózków, jak „shadow boards”, organizery w pianie, kolorowe oznaczenia, logiczny układ szuflad według częstotliwości użycia czy wózki mobilne jako podstawowy element stanowiska pracy.

Dzisiejszy wózek narzędziowy REDMASTER jest efektem nie tylko postępu technologicznego, ale także filozofii ciągłego doskonalenia — *Kaizen* — która zmieniła sposób myślenia o organizacji warsztatu, aby usprawniać i optymalizować pracę mechaników.

Karol Filarski

Dział Wyposażenia Warsztatów



KLUCZE COMFORT GRIP



NAJLEPSZA PRECYZJA

- Czarne wykończenie końcówek HEX oraz TORX
- Końcówka kulowa HEX - dostęp pod kątem 30°
- Głębokie nasadki: sześciokątna oraz dwunastokątna
- Szeroki zakres rozmiarów



MISTRZOWSKA ERGONOMIA

- Pewny chwyt - również przy zaolejonych rękach
- Zestaw z magnetycznym wieszakiem
- Szybka i trwała identyfikacja rozmiaru na kluczu oraz wieszaku
- Klucze dostępne pojedynczo lub w praktycznych zestawach



NAJWYŻSZA TRWAŁOŚĆ

- Metalowa końcówka do pobijania
- Metalowy rdzeń
- Chromowane wykończenie przeciw korozji





KRÓTKA KOŃCÓWKA HEX

Do zastosowań wymagających większego momentu obrotowego

ERGONOMICZNY UCHWYT

Pewny chwyt również przy zaolejonych rękach

METALOWY POBIJAK

Dłuższa żywotność i większa siła

CHROMOWANE WYKOŃCZENIE

Ochrona przeciwkorozyjna



KOŃCÓWKA KULOWA

Dostęp pod kątem 30°

CZARNE OKSYDOWANE KOŃCÓWKI

Zwiększenie precyzji



A:0981046

NUMER KATALOGOWY

4932498690

NAZWA PRODUKTU

Zestaw kluczy TORX 7 szt.
z uchwytem Comfort Grip



KRÓTKA KOŃCÓWKA TORX

Do zastosowań wymagających większego momentu obrotowego

ERGONOMICZNY UCHWYT

Pewny chwyt również przy zaolejonych rękach

METALOWY POBIJAK

Dłuższa żywotność i większa siła

CHROMOWANE WYKOŃCZENIE

Ochrona przeciwkorozyjna



KOŃCÓWKA TORX TRZPIENIOWA

Uniwersalny dostęp

CZARNE OKSYDOWANE KOŃCÓWKI

Zwiększenie precyzji



A:0981049

NUMER KATALOGOWY

4932498677

NAZWA PRODUKTU

Zestaw kluczy HEX 7 szt.
z uchwytem Comfort Grip



GŁĘBOKA NAŚADKA HEX

Do długich śrub

ERGONOMICZNY UCHWYT

Pewny chwyt również przy zaolejonych rękach

METALOWY POBIJAK

Dłuższa żywotność i większa siła

CHROMOWANE WYKOŃCZENIE

Ochrona przeciwkorozyjna



NASADKA DWUNASTOKĄTNA

Uniwersalny dostęp



A:0981052

NUMER KATALOGOWY

4932498704

NAZWA PRODUKTU

Zestaw kluczy nasadowych 7 szt.
z uchwytem Comfort Grip

OBUWIE BEZPIECZNE FLEXTRED

**ODBLASKOWA
OSŁONA PIĘTY**

**KIESZEŃ
NA SZNUROWKI**

**ROLLCAGE²
STABILIZATOR
PIĘTY**

**LEKKI
KOMPOZYTOWY
PODNOSEK**



**PIANKA
ENERGY FOAM²**

**TECHNOLOGIA
STEP RELEASE²**

32

**S1PS 1L103 ESD
FO SR**

**S1PS 1M103 ESD
FO SR**



ART.#	ROZMIAR	AUTOS	ART.#	ROZMIAR	AUTOS
4932493691	Rozmiar 39	0981444	4932493696	Rozmiar 44	0906983
4932493692	Rozmiar 40	0981445	4932493697	Rozmiar 45	0981448
4932493693	Rozmiar 41	0981446	4932493698	Rozmiar 46	0981449
4932493694	Rozmiar 42	0981447	4932493699	Rozmiar 47	0981450
4932493695	Rozmiar 43	0906982			

ART.#	ROZMIAR	AUTOS	ART.#	ROZMIAR	AUTOS
4932493704	Rozmiar 39	0981455	4932493709	Rozmiar 44	0981460
4932493705	Rozmiar 40	0981456	4932493710	Rozmiar 45	0981461
4932493706	Rozmiar 41	0981457	4932493711	Rozmiar 46	0981462
4932493707	Rozmiar 42	0981458	4932493712	Rozmiar 47	0981463
4932493708	Rozmiar 43	0981459			

Jak dbać o pneumatyczny klucz udarowy

SZCZEGÓLNIE ZIMĄ

Klucz pneumatyczny udarowy to narzędzie precyzyjne: wymaga odpowiedniego smarowania, czystego powietrza i ochrony przed wilgocią oraz niską temperaturą. Zimą te wymagania stają się bardziej rygorystyczne. Jeżeli masz tańszy klucz z napędem stalowym to tym bardziej będzie on łatwiej uległ korozji i uszkodzeniom. Dlatego powinienś stosować się do poniższych zasad:

1. Regularne oliwienie – podstawa zimą

Niska temperatura powoduje:

- zagęszczanie oleju,
- zwiększone tarcie,
- większe ryzyko korozji.

Dlatego zimą oliwi się częściej.

Co robić:

- ✓ przed każdą pracą: 3–5 kropli oleju do narzędzi pneumatycznych (A:0085764) do kanału powietrza.
- ✓ po zakończeniu pracy: dodatkowe 2–3 krople, aby zabezpieczyć mechanizm i komorę udarową przed wilgocią.

Dlaczego:

zimno + wilgoć w powietrzu = kondensacja → rdzewienie wirnika i łożysk

2. Używaj sprawdzonego oleju do narzędzi pneumatycznych

Nie każdy olej nadaje się na mróz. Zwykłe oleje mogą gęstnieć. Zaufaj sprawdzonemu A:0085764.

Szukaj oznaczeń typu:

- Air Tool Oil – Low Temperature
- ISO 32 / ISO 15
- niska temperatura zamarzania

Korzyści:

- łatwiejszy rozruch,
- mniejsze zużycie łożysk,
- stabilniejsza praca przy dużych obciążeniach.

3. Prawidłowa obsługa kompresora zimą

Większość problemów zimowych nie wynika z samego klucza, lecz ze złej jakości powietrza.

✓ Zespół filtracji i osuszania powietrza to konieczność zimą (A:0132587).

Wilgoć w przewodach zamarza → tworzy lód → blokuje przepływ powietrza i uszkadza narzędzie

✓ Regularne spuszczenie kondensatu z butli sprężarki powietrza A:0120718 (nawet codziennie).

Zimą kondensacji jest więcej, bo powietrze jest bardziej wilgotne po ogrzaniu w kompresorze.

✓ Filtr-odwadniacz

- oczyszcza powietrze z wody,
- zabezpiecza narzędzie przed korozją,
- poprawia moc udaru.

4. Prawidłowa długość i średnica przewodu

Zimą gęstszy olej + większy opór przewodów = spadki mocy klucza.

Zalecenia:

- przewód 3/8" lub 1/2" (nie 1/4"), np. A:0125575
- długość: najlepiej 10 m lub mniej,
- brak ostrych załamań przewodu (sztywnieje na zimnie).

5. Zadbaj o smarowanie komory udarowej

Klucz udarowy ma dwa systemy smarowania:

- olej do części pneumatycznej,
- smar do mechanizmu udarowego.

Zimą mechanizm udarowy cierpi najbardziej.

Co robić:

- co 1–3 miesiące rozebrać i uzupełnić smar (lub zgodnie z instrukcją producenta),
- używać smaru typu *moly grease* lub dedykowanego do narzędzi udarowych,
- unikać zbyt gęstych smarów zimą – mogą ograniczać udar.

6. Przechowywanie klucza zimą

Zimno wpływa destrukcyjnie na wewnętrzną wilgoć.

✓ Nie zostawiaj klucza:

- na betonie,
- w nieogrzewanym garażu,
- przy otwartych drzwiach warsztatu.

✓ Najlepiej:

- przechowywać w temperaturze dodatniej
- przed schowaniem dodać kilka kropli oleju i przepuścić narzędzie przez 1–2 s.

7. Unikaj natychmiastowego obciążania zimnego klucza

Gdy klucz jest przemarznięty:

- plastik twardnieje,
- uszczelki są sztywne,
- olej gęsty,
- części metalowe mogą mieć mikrokontrakcje.

Co robić:

- przepuścić powietrze przez klucz przez 15–30 sekund bez obciążenia,
- lekkie rozgrzanie go przy pracy „na luzie” zwiększa żywotność łożysk i udaru.

8. Sprawdzaj uszczelki i złącza szybkozłączne

Zimą guma traci elastyczność – pojawiają się:

- mikropęknięcia,
- spadki ciśnienia,
- gorsza praca udaru.

Upewnij się, że:

- szybkozłączki mają dobre uszczelki,
- oringi nie są pęknięte,
- połączenia są szczelne.

Szybka lista kontrolna ZIMOWE BHP KLUCZA PNEUMATYCZNEGO

- ✓ olej do narzędzi niskotemperaturowy
- ✓ oliwienie przed i po pracy
- ✓ osuszacz + FRL + odwadnianie butli kompr.
- ✓ przewód 3/8" / 1/2"
- ✓ smarowanie komory udarowej co 1–3 m-ce
- ✓ rozgrzanie narzędzia przed obciążeniem
- ✓ przechowywanie w dodatniej temp.
- ✓ kontrola uszczelki i szybkozłączki

Karol Filarski

Dział Wyposażenia Warsztatów

Szeroka gama latarek warsztatowych,
podręcznych oraz czołowych BOSMA
dostępne w sieci AUTOS

BOSMA[®]
for better life



**WORKSHOP
LED TORCH
800 lm**

nr AUTOS: 0254222
kod: 7084



NOWOŚĆ



**MULTIFUNCTION
LED HEADLAMP
500 lm**

nr AUTOS: 1002982
kod: 7800



NOWOŚĆ



**MINI
LED WORK LAMP
1000 lm**

nr AUTOS: 1002984
kod: 7794



NOWOŚĆ



**MULTIFUNCTION
LED TORCH
800 lm**

nr AUTOS: 1002985
kod: 7817



**PEN
LED TORCH
150 lm**

nr AUTOS: 0237088
kod: 6773



**POCKET
LED TORCH
350 lm**

nr AUTOS: 0235578
kod: 6780



**PEN
BATTERY LED TORCH
120 lm**

nr AUTOS: 0194338
kod: 6117



**POCKET
BATTERY LED TORCH
150 lm**

nr AUTOS: 0219092
kod: 7268



**MINI BATTERY
LED HEADLAMP
120 lm**

nr AUTOS: 0233040
kod: 6766



**PROFESSIONAL
LED HEADLAMP
500 lm**

nr AUTOS: 0239601
kod: 9815



**MULTIMEDIA
LED HEADLAMP
350 lm**

nr AUTOS: 0759678
kod: 7329



**FLEXIBLE
LED HEADLAMP
350 lm**

nr AUTOS: 0759676
kod: 7312



ZESKANUJ KOD QR
I SPRAWDŹ OFERTĘ

www.autos.pl



179

szt.

917.0779

1/4"

3/8"

1/2"

1/4"-3/8"-1/2" Zestaw kluczy nasadowych, 179-szt

- 6-kątny
- profil FlankTraction
- mat satynowany
- chrom-wanad
- w trwałej walizce z tworzywa sztucznego



1/4": 4-4,5-5-5,5-6-7-8-9-10-11-12-13-14 mm

3/8": 10-11-12-13-14-15-16-17-18-19 mm

1/2": 10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-24-27-30-32 mm



1/4": E4-E5-E6-E7-E8

3/8": E10-E11-E12-E14-E16-E18

1/2": E20-E24



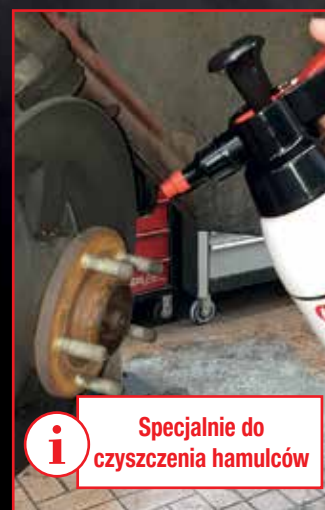
150.8258

Butelka z pompką do płynu do czyszczenia hamulców, 1 l

- z wysokiej jakości poliamidu (PA)
- do różnych płynów na bazie rozpuszczalników, takich jak środki do czyszczenia hamulców (bez acetonu), detergenty, rozpuszczalniki, środki czyszczące itp.
- Strumień natrysku można regulować obracając dyszę
- Dysza głowicy rozpylającej z plastiku
- Uszczelki z kauczuku fluorowego (FKM)



1L



Specjalnie do
czyszczenia hamulców

DRAŻEK KIEROWNICZY
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0788649
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0788650


L-827 mm
MERCEDES ACTROS 1 / 2/3

L-711 mm
MERCEDES ACTROS MP2 / MP3 / AXOR 2 / ATEGO

nr oe: 001 460 6505 MERCEDES
nr oe: 001 460 8405 MERCEDES
nr 4.65848 D.T.
nr TR59266505 ROXXDRIVE

nr oe: A 001 460 11 05 MERCEDES
nr oe: 002 460 04 05 MERCEDES
nr 35293 FEBI
nr TR39081105 ROXXDRIVE

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787775
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0788589


L-1021
MAN TGA / TGS

L-435 mm
SCANIA P/G/R/T

nr oe: 8146611.6201 MAN
nr oe: 8146611.6145 MAN
nr 39592 FEBI
nr TR16496812 ROXXDRIVE

nr oe: 1759691 SCANIA
nr 21991 FEBI
nr TR53123283 ROXXDRIVE

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787799
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0789391


L-1646 mm
MERCEDES ACTROS MP2 / MP3

L-888 mm
VOLVO FL6

nr oe: A 945 33 04 03 MERCEDES
nr oe: A 9 453 30 01 03 MERCEDES
nr 23890 FEBI
nr TR07120003 ROXXDRIVE

nr oe: 22164209 VOLVO
nr oe: 85115621 VOLVO
nr 107522 FEBI
nr TR18716808 ROXXDRIVE



**MANN
FILTER**

Autos



A:0978417
A:0978416
A:0978415
A:0978418
A:0978419
A:0978420

Za jednorazowy zakup
filtrów MANN FILTER

za **800 zł** netto

KAMIZELKA

za **5000 zł** netto

PROSTOWNIK

inwertorowy prostownik
do akumulatorów 12/24 V
z funkcją rozruchu

za **9000 zł** netto

**ZEGAREK
GARMIN**

GARMIN Forerunner 55



A:0289280



za **1 zł** netto

PROM466

Promocja obowiązuje do wyczerpania zapasów promocyjnych.

A:0789882

MANN-FILTER

100% jakości OE przez cały okres eksploatacji pojazdu.



Dlaczego coraz więcej warsztatów i flot stawia na filtry jakości OE od niezależnych producentów? To nie tylko kwestia jakości. To decyzja operacyjna, która przynosi wymierne korzyści

Nowoczesne ciężarówki, nowe wyzwania

Współczesna eksploatacja pojazdów ciężarowych wiąże się z dużym obciążeniem – nie tylko dla samych pojazdów, ale również dla warsztatów i zarządzających flotami. Wydłużone interwały serwisowe, stosowanie paliw alternatywnych, a także coraz ciasniejsze przestrzenie montażowe sprawiają, że wzrasta znaczenie jakości komponentów wykorzystywanych podczas przeglądów.

Wśród nich – filtry, odpowiadające za czystość powietrza, oleju, paliwa oraz powietrza w kabinie kierowcy. W tym kontekście coraz większą uwagę zwracają produkty oferujące jakość oryginalnego wyposażenia (OE), ale dostępne na niezależnym rynku części zamiennych. Przykładem może być MANN-FILTER, marka należąca do MANN+HUMMEL – niemieckiego producenta filtrów na pierwszy montaż do wielu wiodących marek pojazdów użytkowych.

Te same normy, te same procesy produkcji, ta sama jakość

Filtry oferowane przez markę MANN-FILTER powstają zgodnie z identycznymi standardami, jakimi objęta jest produkcja komponentów OE. Dotyczy to nie tylko jakości materiałów filtracyjnych, ale także procesu projektowania, testowania i zgodności z międzynarodowymi normami.

Wiele referencji – takich jak filtr powietrza C 25 024 czy seria filtrów paliwa WK 11 045 z / WK 11 046 – występuje zarówno jako część OE, jak i jako produkt dostępny w niezależnej dystrybucji. Oznacza to, że warsztaty mogą sięgnąć po sprawdzone rozwiązania bez potrzeby korzystania z autoryzowanych kanałów sprzedaży.

Dlaczego warto używać zamienników filtrów OE? 5 praktycznych korzyści dla warsztatu i floty:

1. Spójność jakościowa i bezpieczeństwo eksploatacji

Filtry jakości OE na rynku wtórnym zachowują wszystkie kluczowe parametry – od przepływu i skuteczności filtracji po odporność na wilgoć czy temperaturę. W segmencie pojazdów użytkowych ma to kluczowe znaczenie dla zachowania sprawności układu wtryskowego i minimalizowania ryzyka kosztownych awarii. Doskonałym przykładem są filtry paliwa MANN-FILTER WK 11 045 z i WK 11 046, które współpracują jako system wstępnego i głównego oczyszczania paliwa. Prefiltr niezawodnie oddziela wodę i cząstki stałe, podczas gdy filtr główny chroni wrażliwe elementy układu common rail. To realna ochrona przed zużyciem i korozją.

2. Dopasowanie bez kompromisów

Produkty o jakości OE oznaczają idealne dopasowanie do danego układu filtracyjnego. Przemysłowe rozwiązania – jak w filtrze powietrza C 25 024, wyposażonym w dolną wargę uszczelniającą, która automatycznie zamyka otwór odpływowy w obudowie – upraszczają montaż, eliminują ryzyko błędów i skracają czas serwisu.

3. Dostępność i krótsze przestoje

Filtry o jakości OE od niezależnych producentów – takich jak MANN+HUMMEL – dostępne są w szerokiej sieci dystrybucji. To oznacza realny wpływ na logistykę pracy warsztatu: szybszy czas reakcji, brak konieczności oczekiwania na części z ASO i minimalizacja przestojów pojazdów. Dla flot obsługujących wiele pojazdów jednocześnie – to przewaga operacyjna.

4. Nowoczesna technologia w standardzie

Filtry OE nie tylko spełniają wymagania producentów – często je wyprzedzają. Przykładem może być seria Flexline, która dzięki elastycznym konturom oferuje o większą powierzchnię filtracyjną i wyższą chłonność przy jednoczesnym niższym oporze przepływu. Warto zwrócić uwagę na filtr oleju W 11 024, zaprojektowany do modelu Ford F-Max, który skutecznie usuwa zanieczyszczenia z obiegu oleju silnikowego i pomaga zminimalizować zużycie jednostki napędowej. Z kolei filtr AdBlue U 5001 KIT chroni system SCR przed cząstkami brudu, a specjalny element kompensujący wewnątrz obudowy chroni układ przed uszkodzeniami na skutek zamarzania roztworu mocznika. To rozwiązanie odpowiada realiom codziennej eksploatacji – tankowaniu w niesprzyjających warunkach pogodowych i temperaturze poniżej -11 °C.

5. Przewidywalność kosztów i uproszczona logistyka

Standaryzacja filtrów w jakości OE pozwala warsztatom i flotom na uproszczenie gospodarki magazynowej i kosztów operacyjnych. Mechanicy pracują na sprawdzonych komponentach, dział zakupów bazuje na przewidywalnych cenach, a cała obsługa serwisowa staje się bardziej przewidywalna i powtarzalna.

Stabilność parametrów przez cały okres użytkowania

W pojazdach ciężarowych, które często pokonują setki tysięcy kilometrów rocznie, równie ważna jak skuteczność początkowa jest stabilność działania filtra przez cały okres między przeglądami. Wszystkie filtry MANN-FILTER są projektowane i testowane zgodnie z procedurami OE oraz branżowymi normami ISO – co oznacza realną trwałość i powtarzalność parametrów.

Filtr jako decyzja operacyjna

W warunkach presji kosztowej i krótkich terminów serwisowych, filtr staje się nie tylko częścią zamienną, ale elementem strategii operacyjnej warsztatu i floty. Stosowanie filtrów MANN-FILTER w jakości OE daje mechanikom pewność, że produkt spełni wymagania techniczne pojazdu – niezależnie od warunków pracy.

Dla klienta końcowego to także komunikat: warsztat pracuje na sprawdzonych, profesjonalnych częściach. A to buduje zaufanie – szczególnie w segmencie B2B.

Wnioski końcowe

Filtry w jakości OE oferowane na rynku wtórnym nie są już tylko alternatywą – są pełnoprawnym wyborem technicznym i strategicznym. Dla warsztatu to gwarancja jakości i powtarzalności. Dla floty – kontrola nad kosztami i pewność działania.

W czasach, gdy każda decyzja serwisowa musi być uzasadniona nie tylko technicznie, ale i ekonomicznie, marka MANN-FILTER staje się naturalnym partnerem pracy warsztatu i operatora floty – od pierwszego do ostatniego kilometra eksploatacji pojazdu.

Od pierwszego do ostatniego kilometra.

MANN-FILTER – na pierwszy montaż oraz na rynku części zamiennych.



MANN-FILTER, marka filtrów premium niezależnego rynku części zamiennych, oferuje innowacyjne odpowiedzi na nowe wyzwania w branży filtracyjnej. Zarówno w wersji oryginalnego wyposażenia, jak i w żółto-zielonym opakowaniu. W samochodach osobowych, ciężarowych, pojazdach rolniczych czy urządzeniach przemysłowych: zaufaj produktom MANN-FILTER, których jakość w 100% odpowiada oryginalnemu wyposażeniu.



W 1906 roku była najszybszą kobietą na Ziemi z imponującym wynikiem 146,28 km/h, lecz to prosty kobiecy gadżet na zawsze wpisał Dorothy Levitt w historię inżynierii. Ta pionierka motoryzacji jako pierwsza zasugerowała użycie lusterka aby... zobaczyć, co dzieje się za plecami. W świecie, gdzie kobiety nie mogły nawet głosować, Levitt udowodniła, że kobieta jest zdolna do bicia rekordów prędkości – na lądzie i na wodzie, a nawet do rewolucjonizowania bezpieczeństwa.

Od sekretarki do „najszybszej dziewczyny na Ziemi”

Dorothy Levitt, urodzona jako Elizabeth Levi, wywodziła się z rodziny żydowskiej z Hackney, choć media chętnie kreowały ją na damę z wyższych sfer. Jej kariera rozpoczęła się w biurze – była sekretarką w zakładach *Napier & Sons* w Londynie, gdzie dostrzegł ją dyrektor i słynny kierowca Selwyn Edge. To właśnie on, w celu promocji swoich samochodów, postanowił uczynić z niej kierowcę wyścigowego.

Pierwsze starty w 1903 roku (m.in. w *Wyścigach Szybkości* w Southport, gdzie wygrała swoją klasę, jadąc *Gladiatorem*) wywołały sensację. Levitt, która ścigała się w płaszczu przeciwkurzowym i welonie, szybko stała się ikoną i symbolem kobiecej odwagi.

Lekkomyślna 20-latką – jak o niej pisano – w lipcu 1905 r. w zmaganiach na torze w Brighton ustanowiła rekord świata w prędkości auta prowadzonego przez kobietę. Rozpędziła się 80-konnym Napierem do ponad 128 kilometrów na godzinę. Rok później – w październiku 1906 r. – poprawiła ten wynik, przekraczając 146 kilometrów na godzinę za kierownicą nieco mocniejszego, 100-konnego modelu.



„Cudownie. Trudno opisać te doznania – przyznawała pytana o emocje towarzyszące jej na torze. – To wrażenie, jakby się leciało w przestrzeni. Przy takiej prędkości trudno w ogóle utrzymać się w samochodzie, który dosłownie pędzi w powietrzu, a koła nie dotykają podłoża”.

Rewolucja w lusterku: „To nie tylko do użytku osobistego”

Levitt nie unikała kontrowersji – miała na koncie starcia z prawem za przekroczenie prędkości, a jej podróż z Londynu do Liverpoolu (1905) przeszła do historii. Podróżowała bez mechanika, za to w towarzystwie psa Dodo, rewolweru i... lusterka.

Obok brawury za kierownicą, to właśnie porada Dorothy Levitt zapewniła jej trwałe miejsce w historii techniki motoryzacyjnej. Jako pierwsza zaproponowała, aby kierowcy używali lusterka do monitorowania sytuacji za pojazdem.

Swoje doświadczenia jako kierowcy fabrycznego oraz instruktorki jazdy przekuła w poradnik „The Woman and the Car” (1909) omawiając wszystko, od wyboru samochodu po jego konserwację. Najbardziej daleko siężną sugestią było jednak praktyczne zastosowanie kieszonkowego lusterka:

„Lusterko powinno być dość duże, by było naprawdę użyteczne... Przekonasz się, że warto je mieć pod ręką, nie tylko do użytku osobistego, ale także, aby od czasu do czasu unieść je, by zobaczyć, co jest za tobą”.

Ta prosta, zaczerpnięta z praktyki wyścigowej taktyka jest dziś uznawana za pierwsze znane zastosowanie lusterka wstecznego – elementu, bez którego nie wyobrażamy sobie współczesnego bezpieczeństwa na drogach. Co znamienne, musiało minąć jeszcze pięć lat, zanim lusterko wsteczne stało się standardowym wyposażeniem samochodów.

Kontrast między subtelnym narzędziem, a kluczowym elementem bezpieczeństwa doskonale oddaje charakter Levitt. W tej samej książce zresztą, obok wskazówek modowych, doradzała kobietom noszenie rewolweru w schowku na rękawiczki – na wypadek, gdyby potrzebowały „osobistej ochrony” w drodze.



źródło: mexico.as.com

Wyzwanie dla konwenansów i dziedzictwo

Dorothy Levitt była ambasadorką „prawa kobiety do motoryzacji”, jej sukcesy osiągnięte wbrew męskim konwenansom miały ogromne znaczenie społeczne. Do końca życia walczyła ze stereotypami, że na motoryzacji mogą się znać tylko mężczyźni. W swojej książce pisała:

„Często jestem pytana przez zdumionych ludzi: Czy naprawdę rozumiesz tę okropną maszynę silnika i czy byłabyś w stanie ją naprawić, gdyby się popsuła? Szczegóły mogą wydawać się skomplikowane i wyglądać okropnie, ale silnik łatwo jest opanować”.



źródło: www.prewarcar.com

Walka z uprzedzeniami

Choć Levitt utorowała drogę kobietom w sporcie, musiała walczyć z patriarchalnymi barierami. Tor Brooklands, główny ośrodek rekordów, odmawiał przyjmowania kobiet do rywalizacji aż do 1920 roku, co skutecznie zakończyło jej karierę wyścigową po 1908 r.

Levitt odnosiła także sukcesy na wodzie. W 1903 r. wygrała pierwsze międzynarodowe zawody motorowodne *The Harmsworth Cup*, rozpędzając się do ponad 31 kilometrów na godzinę i ustanawiając jednocześnie rekord prędkości na 12-metrowej łodzi o mocy 75 KM. Następnie wygrała zawody w Cowes w Wielkiej Brytanii oraz Trouville we Francji i ponownie zwyciężyła w Trouville.

Wydawało się, że nikt nie jest w stanie jej pokonać, więc znalazła sobie nowe zainteresowanie – lotnictwo. Zaczęła się uczyć pilotażu w szkole Huberta Lathama, słynnego francuskiego pioniera awiacji, ale uprawnień pilota nie zdobyła – zdecydowała się pozostać przy wyścigach na lądzie i wodzie.

Jej dziedzictwo jest wielowymiarowe: to nie tylko kobieta, która pobiła rekordy prędkości, ale także dziennikarka, która spopularyzowała motoryzację wśród kobiet i walczyła o ich prawo do samodzielnej jazdy.

Dorothy Levitt, zmarła przedwcześnie w 1922 roku w wieku 39 lat, zostawiła po sobie nie tylko legendę śmiałej kierowczyny, ale przede wszystkim trwałe, codzienny element wyposażenia wpływający na bezpieczeństwo na drogach.



Za zakup żarówek
marki **HELLA**
na kwotę

min. **700 zł** netto

w trakcie trwania
promocji otrzymasz

kartę paliwową
o wartości **100 zł** netto

oraz **czapkę**
za jedyne

1 zł netto



PROM446

Promocja trwa do wyczerpania zapasów promocyjnych.

SŁOŃCE ZYSKUJE KONKURENCJĘ

JUŻ NOCĄ WŁĄCZ DZIEŃ



Żarówki firmy Hella



www.hella.pl

 [hella.polska](https://www.facebook.com/hella.polska)

Technology with Vision



LAMPA OBRYŚOWA



A:0856126



A:0856129



A:0856132



pozycyjna przednia, typu "slim" (L/P),
HOR 158 A., LED 12/24 V

nr LD 3210 HORPOL

Cena netto

15,00 zł



obrysowa boczna, typu "slim" (L/P),
HOR 158S, LED 12/24 V

nr LD 3211 HORPOL

Cena netto

15,00 zł



pozycyjna tylna, typu "slim" (L/P),
HOR 158R, LED 12/24 V

nr LD 3212 HORPOL

Cena netto

15,00 zł



A:0856137



A:0856138



A:0856140



typu "slim" (L/P), HOR 158AG
- graphite: LED 12/24 V

nr LD 3210/GRAPHITE HORPOL

Cena netto

15,00 zł



obrysowa boczna, typu "slim" (L/P),
HOR 158SG - graphite, LED 12/24 V

nr LD 3211/GRAPHITE HORPOL

Cena netto

15,00 zł



pozycyjna tylna, typu "slim" (L/P),
HOR 158RG - graphite: LED 12/24 V

nr LD 3212/GRAPHITE HORPOL

Cena netto

15,00 zł



A:0857961



A:0857962



A:0857963



światło przednie pozycyjne, lampa
diodowa biała 12-36 V, 1 funkcyjna

nr FT-079B LED FRISTOM

Cena netto

16,00 zł



światło tylne pozycyjne, lampa
diodowa czerwona 12-36 V, 1 funkcyjna

nr FT-079C LED HORPOL

Cena netto

16,00 zł



światło boczne obrysowe, lampa
diodowa żółta 12-36 V, 1 funkcyjna

nr FT-079Z LED HORPOL

Cena netto

16,00 zł

ROZŚWIETLAMY drogi lampami LED



Producent lamp samochodowych



www.fristom.com



www.facebook.com/LampyFristom/

Fristom



Wycieraczki do ciężarówek Aerotwin J·E·T Blade

Bosch rozszerza ofertę wycieraczek do samochodów ciężarowych o pióro wykonane w unikatowej technologii Aerotwin J·E·T Blade ze zintegrowanymi z wycieraczką dyszami spryskiwacza



Zestaw dwóch piór
Długość 700 mm

Przyjazne dla środowiska
opakowanie bez plastiku

Dysze spryskiwacza
na całej długości

Wycieraczka Bosch Aerotwin J·E·T Blade czyści przednią szybę w sposób jeszcze bardziej precyzyjny, zapewniając tym samym lepszą widoczność i większe bezpieczeństwo.

Technologia Aerotwin J·E·T Blade to zintegrowane z wycieraczką dysze spryskiwacza, które dostarczają płyn dokładnie przed pióro wycieraczki na całej jej długości, nie generując podczas spryskiwania typowej mgiełki ograniczającej widoczność powstającej przy użyciu tradycyjnych dysz spryskiwacza. Wycieraczki te zapewniają precyzyjne czyszczenie szyby przedniej, co przekłada się na lepszą widoczność i większe bezpieczeństwo na drodze.

Te nowe wycieraczki Bosch Aerotwin J·E·T Blade przeznaczone są do niektórych modeli pojazdów marki DAF produkowanych od 2021 roku, w których zastosowano analogiczną technologię spryskiwania. Oferowane są jako zestaw dwóch piór o długości 700 mm. DAF ma specjalny system mocowania, dlatego wycieraczki Bosch o krótkim kodzie produktu A700N wyposażone są w adaptory pozwalające na ich zamocowanie do oryginalnego ramienia wycieraczki.

- Zintegrowane z wycieraczką dysze spryskiwaczy dostarczają płyn dokładnie przed pióro wycieraczki na całej jej długości, nie generując mgiełki ograniczającej widoczność.
- Guma wycieraczki z opatentowaną powłoką Power Protection Plus, która zwiększa trwałość i zapewnia nadzwyczajną wydajność oraz cichą pracę nawet w ekstremalnych warunkach pogodowych.
- Formuła Long-Life, innowacyjny dodatek do gumy wycieraczek i sprężysta szyna stabilizująca Evodium zwiększają trwałość
- Zamontowane fabrycznie adaptory dostosowane do pojazdu umożliwiają szybki i łatwy montaż.

Aerotwin J·E·T Blade DAF XG, XG+, XF, XD od 2021 r.

Nr zamówieniowy	Kod	Nr porównawczy OE	Długość
339700900W	A700N	DAF 2240959	2 x 700 mm



BOSCH



WYCIERACZKI I ŻARÓWKI TRUCK

BO DOBRZE

WIDZIEĆ ŁOSIA

NOWOŚĆ W OFERCIE

Nasze najpopularniejsze produkty z oferty zebrane w 4 zestawach.



ZESTAWY UNIWERSALNE

kołki rozporowe
spinki tapicerskie
blaszki i wkręty
przelotki i zaślepki



0981759



0981760



0981761



0981762



Już w sieci AUTOS



Za zakup produktów

marki **febi**

za kwotę min. **1399 zł** netto

otrzymasz

kurtkę 4F

za **1 zł** netto



PROM458

Promocja trwa do wyczerpania
zapasów promocyjnych.

A Universe of Solutions

One Click Away



NOWA

FUNKCJONALNOŚĆ

Funkcja ciężarówki 3D pozwala oglądać pojazd pod każdym kątem

Funkcja przybliżania ułatwia przeglądanie mniejszych części

Każda część zamienna posiada wyskakujące okienko z nazwą produktu i bezpośrednim linkiem do wyszukiwarki partsfinder

Funkcja wyszukiwania z listy połączona z wyszukiwarką 3D umiejscowienia w pojeździe

Funkcja 360 stopni pozwala obracać pojazd i oglądać go z każdej strony

Twoje korzyści



Szeroki asortyment



Wyszukiwanie jednym kliknięciem



Najwyższa jakość

Uniwersalne części zamienne to niezbędna pozycja w oferowanym asortymencie!



SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU

www.febi.com



Sprawdź pełną ofertę na autos.pl

bilstein group®

WIENIEC
A:0443599
NOWOŚĆ

koło napędzające gąsienicy,
fi-285/160 mm,
19 zębów, 9(12) otworów
mocujących
CASE CE 15 16 CX15 CX16, JCB
8020CTS, KOBELCO SK013
SK015 TAKEUCHI TB014 TB015



nr oe: 333/57346 CAT
nr oe: 77263926 CNH
nr 332/R9673 JCB
nr 0443599 ASP

WIENIEC
A:0463608
NOWOŚĆ

dolna, koło napędzające, fi-113
mm, l-175 mm
JCB 801 8014 8015 8016 8014
8015 8016 8017 8018, CASE CE
CX17C CX18C E18C KOMATSU
PC05 PC07 PC12 PC14 PC15 PC16
PC18, KUBOTA KX015-4 KX016-4
KX018-4 KX019-4 KX36-3 KX41-3
U15-3 U17 U17-3, HITACHI EX12
EX15 EX17 ZX14 ZX16 ZX17 ZX18,
HYUNDAI R16 R17



nr oe: 03316-10100 TAKEUCHI
nr oe: 22J-27-16111 KOMATSU
nr 231/80801 JCB
nr 0463608 ASP

WIENIEC
A:0300171


koło napędzające gąsienicy, fi-305, 3 mm,
21 zębów, 9 otworów mocujących
VOLVO EC13 EC15 EC15B EC15C EC15XT
EX15XTV EC17C EC18C EC18D EC18E
EC20B EC20C EC20D EC20E EC20XT
ECR18E, CAT 302.2D



nr oe: T1806465 VOLVO
nr oe: 426-2641 CAT
nr R84T114430 KUBOTA

ŁAŃCUCH GĄSIENICY
A:0254831


51 ogniwa, rozstaw sworzni 190 mm,
fi-38 mm, sworzni master press fit
KOMATSU PC160LC-8 PC200LL-6-7-8
PC200LC-6 PC220LC-3 PC220LC-5
PC220LC-6 PC220LC-7 PC220LC-8
PC220LL-6 PC230LC-6 PC230LC-7
PC240LC-3 PC240LC-5 PC240LC-6
PC240LC-7 PC240LC-8 PC240LC-10
PC240LC-11, VOLVO EC240 EC240B
EC240C EC250D EC250E, HITACHI EX220
EX230 ZX230 ZX240 ZX250 ZX260,
HYUNDAI R250 R260, LIEBHERR R924,
KOBELCO K909, LIUGONG 925, OeK
RH8.5



nr oe: 206-32-00113 KOMATSU
nr oe: 206-32-00320 KOMATSU
nr T4530347 VOLVO
nr 0254831 ASP

KLEPKA GĄSIENICY
A:0249545


600 mm
HITACHI, HYUNDAI, LIEBHERR,
KOMATSU, VOLVO



nr oe: T4260902 VOLVO
nr oe: 2030005 HITACHI
nr KM1846/600 ASP
nr 0249545 ASP

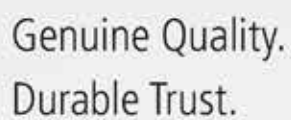
ŁAŃCUCH GĄSIENICY
A:0212307


46 ogniwa, rozstaw sworzni 171,45mm,
fi-33,4mm, sworzni master press fit
CAT 312B 312C 312D 312D2 312E 313
313GC 313D2 313F-GC 313F 314D 314E
315 315F 318F, VOLVO EC135B EC140B
EC140C EC140D EC140E ECR145C
ECR145D ECR145E, LIEBHERR R313
R914, JCB 814 817 HYUNDAI R130 R140,
DOOSAN DX140, KOBELCO K905



nr oe: T4529872 VOLVO
nr oe: T764871 CAT
nr 184-5859 CAT
nr 0212307 ASP





45 000*



*Okolo 45 000 części i akcesoriów samochodowych niemieckiej marki.
www.dt-spareparts.com

GĄSIENICA
A:0870159


230 mm, 48 mm rozstaw ogni, 62 ogni, prowadzenie l-29mm
JCB 901 8014 8015 8016 8016N 8010CTS
8013 8014 8014CTS 8015 8016 8017 8018
15C-1, CAT 3015, TAKEUCHI TB014

nr oe: 331/16011 JCB
nr oe: 234-9368 CAT
nr 0870159 MINITOP

A:0978674


podwójna ilość ogni, 230 mm, 48 mm
rozstaw ogni, 68 ogni
TAKEUCHI TB016 TB117 TB215 TB216, SUN-
WARD SWE15 SWE17 SWE18 SWZ17

nr oe: 750101000017 SUNWARD
nr oe: 1914049900 TAKEUCHI
nr 0978674 MINITOP

A:0298621


podwójna ilość ogni, 230 mm, 48 mm
rozstaw ogni, 70 ogni
CAT 3016C 3017D 3018C, JCB 16C-1 19C-
1E 18Z-1, HITACHI ZX17 ZX18 ZX19, TAKEUCHI
TB15 TB219, SUNWARD SWE18 SWE20

nr oe: 231-1911 CAT
nr oe: 4668822 HITACHI
nr 0298621 MINITOP

A:0870810


pojedyncza ilość ogni, 230 mm, 96 mm
rozstaw ogni, 36 ogni
CAT 3017D 3017D-CR, VOLVO EC18E EC20E
ECR18E, BOBCAT E20, NEUSON 1403 1503 1703
1902 2202 ET18 EZ17, GEHL 153 GE153 GE192
GE222, KOBELCO SK15

nr oe: 390-2333 CAT
nr oe: 15700231 VOLVO
nr 0870810 MINITOP

A:1017774


pojedyncza ilość ogni, 250 mm, 80mm
rozstaw ogni, 48 ogni
TAKEUCHI TB225, SUMITOMO SH20, IHI 20 IS28

nr oe: 1914078600 TAKEUCHI
nr 1017774 MINITOP

A:0239591


250 mm, 72 mm rozstaw ogni, 52 ogni
HINOWA DM20 PT20, YANMAR WB1300

nr 1017774 MINITOP

A:0977682


300 mm, 52,5 mm rozstaw ogni, 84 ogni, wide
JCB 8025ZTS 8030ZTS 8035ZTS, CAT 303 303-SR
303.5 303CR 303E-CR 303ECR, KUBOTA RX302
U30 U35 UX30, NEUSON EZ38, VOLVO ECR35D
ECR40D, IHI 30 32 35 IS30 IS32 IS35

nr oe: 223-2048 CAT
nr oe: 11808096 VOLVO
nr 0977682 MINITOP

A:0858254


300 mm, 53 mm rozstaw ogni, 80 ogni
KUBOTA K030 KX027 KX030 KX61 KX71 KX91
U25 U27, HYUNDAI ROBEX30, XCMG XE27

nr oe: RC41122312 KUBOTA
nr oe: RG268-22310 KUBOTA
nr 0858254 MINITOP

A:0858259


450 mm, 81 mm rozstaw ogni, 76 ogni, wide
BOBCAT E80 E85, DAEWOO DX80 DX85, HITA-
CHI EX60 EX75 ZX85, KUBOTA KX75, SCHAEFF
HR31, TAKEUCHI TB75 TB80 TB175 TB180
TB280 TB285 TB290, VOLVO ECR88 ECR88D

nr oe: 1914086020 TAKEUCHI
nr oe: 14628981 VOLVO
nr 0858259 MINITOP



Za jednorazowy zakup
produktów z grupy

SCHAEFFLER

na kwotę

min. **2000 zł** netto

otrzymasz

**beprzewodową
pomkę
elektryczną**

(z 4 końcówkami; pompuje od opon po materace
z Funkcją powerbanku + ładowanie USB-C)

za **1 zł** netto

A:0983267



PROM469

ROLKA PODTRZYMUJĄCA
A:0916993

NOWOŚĆ

górną, fi-75mm, l-114/176mm
JCB 55Z-1 802.5 802.6 802.7 803 803E
803PLUS 803SUPER 8025 8026 8027 8029
8030 8032 8035 804 JS30

nr oe: 237/30010 JCB
nr oe: 232/63900 JCB
nr 237/S4308 JCB
nr 0916993 ASP


ROLKA PODTRZYMUJĄCA
A:0851617

NOWOŚĆ

górną, fi-70 mm, l-144/103 mm
BOBCAT E27, CASE CX26 CX30 CX33 CX37,
NEW HOLLAND E26 E30 E37, HITACHI
ZX26 ZX33 ZX38 ZX40 ZX48 ZX50 ZX52
ZX55, HYUNDAI ROBEX25/27/30/35, IHI 27
30 35 40 45 50 55 60, KOMATSU PC30-8
PC35-1 PC35-8 PC40-1 PC40-2 PC40-8
PC45-1 PC45-3 PC45-5 PC45-8 PC50-2
PC55-3 PC55-5 PC58-1 PC58-3, KUBOTA
KX033 KX037 U36, YANMAR B4

nr oe: YM18290130710 YANMAR
nr oe: 4718355 HITACHI
nr 20T-30-R0152 KOMATSU
nr 0851617 ASP


ROLKA JEZDNA
A:0258361

NOWOŚĆ

dolną, fi-113 mm, l-175 mm
CAT 302.5C 302.7CR 303-SR 303.5C 303.5CR 303.5D
303.5E 303.5E2 303.5E2-CE 303C-CR 303CR
303ECR 304 304.5E2 304CR 304D-CR 304E 304E2
304E2-CR 304SR

nr oe: 266-8793 CAT
nr 234-6206 CAT
nr 0258361 ASP


ROLKA PODTRZYMUJĄCA
A:0971427

NOWOŚĆ

górną, jednokrawędziową, fi-149/178 mm
CAT D3 D4D D4E D4E-SR D4H D4H-III
D4H-XL D5C D5C-III D5G D5K-LGP D5K-XL
D5K2-LGP D5K2-XL D5M D5N, HYUNDAI
HX140 HX145 R130 R140 R145 R150, JCB
814 816 817 818, LIEBHERR LR611 LR614
PR711 PR712 PR721 R310 R312 R900 R901
R902 R911 R912 R921 R922 R925, VOLVO
EC140 EC140B EC200 H7 H9, SAMSUNG
MX6 MX132 MX135 SE130, SENNEBOGEN

nr oe: 3K7962 CAT
nr oe: 81E6.2003.30 HYUNDAI
nr 6K9880 CAT
nr 0971427 ASP


KOŁO NAPINAJĄCE
A:0212306


zawiera wsporniki, fi-547 mm
szerokość 158 mm
CAT 311 311B 312 312B 313D2 315
315B 315C 315D 316EL 317 317B
318B 318C 319C 319D 320 320B
320C 320D 320D2 320E 320F 320N
321B 321C 321D 323D 323D2 323E
323F 325F

nr oe: 964253 CAT
nr oe: 2624781 CAT
nr 113-2907 CAT
nr 0212306 ASP


KOŁO NAPINAJĄCE
A:0501444


zawiera wsporniki, fi-486 mm
VOLVO EC120D EC140B EC140C EC140D
EC140E ECR145C ECR145D ECR145E

nr oe: 14669330 VOLVO
nr oe: 14736790 VOLVO
nr 14550595 VOLVO
nr 0501444 ASP





producent
lamp
samochodowych

MADE IN
POLAND



więcej na:

www.was.eu

**SZEROKA
OFERTA**

OPON I FELG

DLA TRANSPORTU



www.autos.pl



OPONY CIĘŻAROWE



OPONY DOSTAWCZE



FELGI ALUMINIOWE I STALOWE



OPONY PRZEMYSŁOWE



ARMSTRONG



OPONY
Z GWARANCJĄ
NA USZKODZENIA
MECHANICZNE



DYNAMO
TYRE

QUALITY TYRES
YOU CAN TRUST

BIS N
PREMIUM TYRES



www.autos.pl/opony



www.autos.pl

OSŁONA SIŁOWNIKA
A:0255689


fi - 55 x 80 mm

nr oe: 077848 DAUTEL

nr oe: 170470 AMA

nr 1006134H HACO

OSŁONA SIŁOWNIKA
A:0261650


fi - 55 x 80 mm

nr oe: 101127156 BAR

nr 1019208H HACO

CEWKA STARTOWA
A:0255806


24V, 150A

nr oe: E0058 DHOLLANDIA

nr 4552058H HACO

**PRZYCIŚK STEROWANIA
NOŻNEGO**
A:0255784


nr oe: 1405256 MBB-Palfinger

nr 4513452H HACO



**KUPUJĄC
BECZKĘ OLEJU SILNIKOWEGO
TotalEnergies**

Rubia Optima

OTRZYMASZ

PAKIET BEZPIECZEŃSTWA:

BEZREKAWNIK,

APTECZKA, ŚWIATEŁKO

AWARYJNE Z MAGNESEM

za **1 zł**
netto

PROM476

A:0883418



Promocja obowiązuje do wyczerpania zapasów promocyjnych.

NOWOŚĆ W AUTOS

T **TIANLI**



**OPONY
PRZEMYSŁOWE**

ŁĄCZNIK KOLAN-
KOWY JEDNO-
STRONNY

A:0473078

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

M22 x 1,5 / fi-10

nr 03230510222 WIRA
nr 2510100802215 SIRITŁĄCZNIK
KOLANKOWY
JEDNOSTRONNY

A:0473079

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

M22 x 1,5 / fi-8

nr 03230508222 WIRA
nr 2510080602215 SIRITŁĄCZNIK
KOLANKOWY
JEDNOSTRONNY

A:0461690

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

M16 x 1,5 / fi-10

nr 03230510162 WIRA
nr 2510100801615 SIRITSZYBKOZŁĄCZE
PROSTE

A:0461718

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

M16 x 1,5 / fi-10

nr 90110016 RAUFOSS
nr 2500100801615 SIRITSZYBKOZŁĄCZE
PROSTE

A:0473074

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

M22 x 1,5 / fi-10

nr 90110022 RAUFOSS
nr 2500100802215 SIRITSZYBKOZŁĄCZE
PROSTE

A:0978787

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

fi-9 / fi-9

nr 03230309095 WIRA
nr 2850090603 SIRITKORPUS OBROTO-
WY TRÓJNIKA F

A:0461711

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

M16 x 1,5

nr 26515B SIRIT

KORPUS OBROTO-
WY TRÓJNIKA L

A:0461708

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

M16 x 1,5 / P5

nr 26255B SIRIT

KORPUS OBROTO-
WY TRÓJNIKA T

A:0557369

SIRIT
AIR BRASS FITTINGS

M16 x 1,5 / P5

nr 26355B SIRIT



W DĄŻENIU DO KONTROLI



Każdego roku poświęcamy **ponad 38 000 godzin na testy drogowe** naszych mieszanek ciernych. Badamy jak nasze produkty sprawdzają się w ekstremalnych warunkach i w każdym możliwym środowisku jazdy. Robimy to w dążeniu do niezawodności. **Tak właśnie działają eksperci w dziedzinie materiałów ciernych.**

www.textar.com

Instagram Facebook YouTube LinkedIn

#InPursuitOfExcellence



ZNAJDŹ CORTECO ONLINE

CORTECO, TWÓJ PARTNER W TRUDNYCH WARUNKACH.

FREUDENBERG
SEALING TECHNOLOGIES

TECHNOLOGIA USZCZELNIENI W JAKOŚCI OEM

Uszczelniacze wału typu CASCO™ należące do oferty Corteco pozwalają na oszczędność nawet do 70% energii, w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań.

Zostały zaprojektowane i wyprodukowane przez Freudenberg Sealing Technologies jako odpowiedź na potrzeby producentów samochodów wykorzystujących silniki diesla.

Potrzebowali skutecznego rozwiązania w kwestii uszczelnień, które nie tylko zapewnia długotrwałe użytkowanie w trudnych warunkach, ale także pozwala na znaczne obniżenie tarcia, przekładające się na mniejsze zużycie paliwa.

Corteco oferuje najszerszy asortyment uszczelnaczy promieniowych w jakości OE.

Jako część grupy Freudenberg odpowiedzialna za dystrybucję jej produktów na niezależnym rynku wtórnym – Corteco zapewnia dostęp do najwyższej jakości produktów, wyróżniających się dużą wytrzymałością i żywotnością swoich uszczelnaczy.



Built on OE – Made for the Aftermarket.

Od ponad sześciu dekad Hengst jest synonimem jakości, precyzji technicznej i partnerskiej współpracy, charakterystycznej dla producentów oryginalnych części zamiennych (OEM). Dzięki OE w naszym portfolio, produkty Hengst zapewniają szybką wymianę, idealne parametry pracy oraz perfekcyjne dopasowanie. Bogaty asortyment do wszystkich popularnych typów silników obejmuje filtry oleju, paliwa, powietrza, kabinowe, filtry płynów przekładniowych i specjalne filtry wykonane na zamówienie - od filtrów oleju hydraulicznego po wirówki filtrów oleju.

Logo Hengst sygnowane są produkty stworzone dzięki doświadczeniom OE i dopasowane do potrzeb niezależnego rynku części zamiennych.

hengst.com

Hengst
FILTRATION

ATRAPA PRZEDNIA


A:0614587


IVECO S-WAY -19

 nr oe: 5802347940 IVECO
 nr SWY/910 COVIND
 nr I0575503 C.F.BERG

Cena netto

49,00 zł

A:0201988


DAF XF105

 nr oe: 1635802 DAF
 nr XF5/150 COVID
 nr D0775002 C.F.BERG

Cena netto

139,00 zł

A:0207549


VOLVO FH 12-16 VER. 4

 nr oe: 84027588 VOLVO
 nr 10214102 COSPEL
 nr V0375433 C.F.BERG

Cena netto

359,00 zł

A:0204243


VOLVO FH2 2002-2009

 nr oe: 20360266 VOLVO
 nr 102.60266 COSPEL
 nr V0375001 C.F.BERG

Cena netto

359,00 zł

A:0615472


DAF 65/75CF

 nr oe: 1375567 DAF
 nr 5.64150 D.T.
 nr D0788082 C.F.BERG

Cena netto

149,00 zł

A:0615775

 SCANIA 2017- SERIA S S580/
 S730 EURO 6

 nr oe: 2542870 SCANIA
 nr 103.48120 COSPEL
 nr S0475465 C.F.BERG

Cena netto

149,00 zł


cojali

PARTS

THE BEST
BRAKING FOR
YOUR CUSTOMERS.



Ref 2841002
OEM 51521600002
MAN
A:0505601



Ref 2260247
OEM 1741027
SCANIA
A:0316234



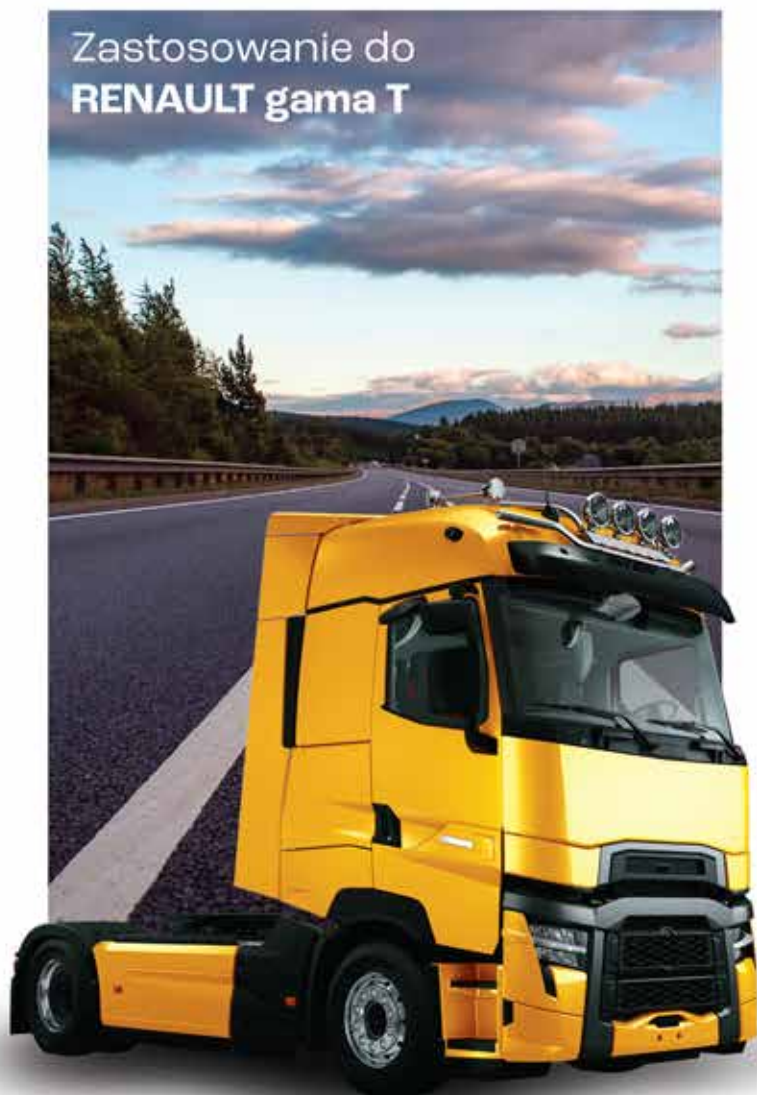
Ref 2415104
OEM 338051121
DAF-SCHMITZ
A:0505430



Ref 2310611
OEM LA8212
MAN
A:0198217

COVIND

Zastosowanie do
RENAULT gama T



Zastosowanie do
MERCEDES-BENZ Arocs



JEDEN PARTNER, NIESKOŃCZONE ROZWIĄZANIA.

Od ponad 45 lat odpowiadamy na potrzeby branży, oferując podejście multibrandowe i kompletną gamę komponentów do pojazdów przemysłowych i użytkowych we wszystkich rodzinach produktów: zderzaki, drzwi, lusterka, zamki, stopnie oraz wszystko, co potrzebne, by zadbać o każdy pojazd.

Elastyczność, niezawodność i szybkość działania – to nasza odpowiedź na złożoność rynku i klucz do efektywności działania..





Podążaj dalej z olejem Shell Rimula

Gama produktów Shell Rimula R7

Shell
RIMULA



Produkt	Zalety	Zastosowania	Technologia	Klasy lepkości ISO	Specyfikacje i certyfikaty
Shell Rimula R7 AX	- Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych - Zgodność z układem emisji spalin - Niższe koszty eksploatacji	- Samochody ciężarowe do transportu drogowego - Najnowsze silniki Euro 6 - Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami	- W pełni syntetyczny - Niskopopiołowy (Low SAPS) - Dynamic protection plus	5W-30	API FA-4, SN, Cummins CES 20087, Detroit (DFS) DFS 93K223, MACK EO-S-5, DTFR 15C130 (MB 228.61), Renault VI RLD-5, Volvo VDS-5
Shell Rimula R7 Plus AI	- Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych - Zgodność z układem emisji spalin - Niższe koszty eksploatacji	- Samochody ciężarowe do transportu drogowego - Najnowsze silniki Euro 6 - Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami	- W pełni syntetyczny - Niskopopiołowy (Low SAPS) - Dynamic protection plus	0W-20	Iveco 18-1804 Class TLV LS
Shell Rimula R7 Plus AD	- Maksymalna oszczędność paliwa w warunkach drogowych - Zgodność z układem emisji spalin - Niższe koszty eksploatacji	- Samochody ciężarowe do transportu drogowego - Najnowsze silniki Euro 6 - Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami	- W pełni syntetyczny - Niskopopiołowy (Low SAPS) - Dynamic protection plus	0W-20	DTFR 15C140 (MB 228.71)
Shell Rimula R7 Plus AM	- Zwiększona oszczędność paliwa - Zgodność z układem emisji spalin - Oszczędności w zakresie serwisu	- Samochody ciężarowe do transportu drogowego - Najnowsze silniki Euro 6 - Nie można stosować w pojazdach ze starszymi aprobatami	- W pełni syntetyczny - Niskopopiołowy (Low SAPS) - Dynamic protection plus	5W-20	MAN M3977, Scania LDF-5



Odwiedź naszą stronę internetową: www.shell.pl/olejesmary

blacktech Air Springs

Designed Strong
and Durable



blacktech

A Brand of Vibracoustic



JAKOŚĆ W KAŻDYM KOLORZE

**Wkłady osuszacza powietrza
do każdego zastosowania**

Sprawdzone, wydajne i skuteczne

truckservices.knorr-bremse.com

The Original!

Made by ContiTech.





Filtry oczyszczają powietrze dopływające do silnika ze szkodliwych zanieczyszczeń, zapewniając optymalne warunki pracy i zmniejszone zużycie ściernie współpracujących elementów. W zależności od procesu i przeznaczenia filtra, EXMOT, polski producent filtrów i wkładów filtracyjnych, wykorzystuje szeroką gamę materiałów spełniających różnorodne wymagania. Materiały te mogą zawierać różne rodzaje włókien bazowych, jak: celuloza impregnowana żywicami, czy poliestr. Każdy z nich różni się gramaturą, skutecznością filtracji, przepływem powietrza oraz klasą niepalności, jak również właściwościami hydrofobowymi i oleofobowymi.

Niskie opory przepływu oraz wysoka chłonność i skuteczność filtracji są kluczowymi parametrami filtra, gwarantującymi unikanie strat mocy silnika oraz zmniejszającymi zużycie paliwa i emisję zanieczysz-

czeń. Aby to osiągnąć, EXMOT nie tylko stosuje materiały filtracyjne wysokiej jakości, ale także wykorzystuje najnowsze technologie ich obróbki jak np. kształtowanie przegrody filtracyjnej w technologii pleat-lock, czy embossing, które zapewniają 100% wykorzystanie powierzchni filtracyjnej.

W ofercie EXMOT znajduje się ponad 1 000 produktów. Największą grupę stanowią wkłady filtrów powietrza, oleju i paliwa do samochodów ciężarowych i dostawczych, ale znaleźć również można wiele wkładów filtrów przemysłowych, hydraulicznych, rolniczych oraz do samochodowych instalacji gazowych. Produkty EXMOT bazują na najnowszych rozwiązaniach technologicznych, a przy tym zachowują najwyższe normy jakości, takie jak: IATF 16949 oraz ISO 9001.



AUTOS POLSKA / AUTOS POLAND: Centrala SOLEC KUJAWSKI 86-050, ul. Unii Europejskiej 2B, 52 387 66 00, autos@autos.com.pl, **CdMB** Adam Kwiatkowski, 723 686 918, a.kwiatkowski@autos.com.pl, **BIAŁA PODLASKA** 21-500, Hola 34, 83 343 65 53, bialapodlaska@autos.com.pl, **CdMB** Bartłomiej Zbieć, 515 706 398, **BIAŁYSTOK** 15-103, ul. Bitwy Białostockiej 2B, 85 653 93 32, bialystok@autos.com.pl, **CdMB** Paweł Siwek, 723 686 987, **BIELSK PODLASKI** 17-100, ul. Żwirki i Wigury 83, 513 217 915, bielsk@autos.com.pl, **CdMB** Krzysztof Kowalski, 504 438 433, **BIELSKO-BIAŁA** 43-300, ul. Strażacka 35, 33 821 28 91, bielskobiala@autos.com.pl, **CdMB** Remigiusz Cieślarski, 723 664 478, **BIERUŃ** 43-150, ul. Świerczyńska 11, 32 413 10 11 - 13, bierun@autos.com.pl, **BOLESŁAWIEC** 59-700, Kruszyn, ul. Główna 2D, 757 328 230, boleslawiec@autos.com.pl, **CdMB** Mariusz Krzyżanowski, 734 825 435, **BRODNICA** 87-300, ul. Podgórna 45, 56 491 81 92, brodnica@autos.com.pl, **CdMB** Kamil Baliński, 500 305 433, **(WKRÓTCE NOWA LOKALIZACJA: 87-300 Górczenica), BYDGOSZCZ** 85-880, ul. Toruńska 280, 52 346 68 45, bydgoszcz@autos.com.pl, **CdMB** Juliusz Kasperek, 511 766 881, **CHOJNICE** 89-620, ul. Kaszubska 16, 723 65 61 88, chojnice@autos.com.pl, **CIECHANÓW** 06-400, ul. Niechodzka 16, tel. 23 671 22 70, ciechanow@autos.com.pl, **CZĘSTOCHOWA** 42-220, ul. Legionów 90A, 34 344 89 64, czestochowa@autos.com.pl, **CdMB** Piotr Sączek, 723 686 971, **DĄBROWA GÓRNICZA** 41-303, ul. Kasprzaka 25B, 32 262 26 65, dabrowa@autos.com.pl, **CdMB** Adrian Wolas, 723 661 031, **DZIAŁDOWO** 13-200, Kisyń 125D, 515 706 785, dzialdowo@autos.com.pl, **CdMB** Piotr Zbrzyzny, 515 707 184, **ELBLĄG** 82-300, ul. Warszawska 122A, 55 242 14 68, elblag@autos.com.pl, **CdMB** Tomasz Śliwiński, 734 825 442, **ELK** 19-300, ul. Srebrna 4, 87 610 11 10, elk@autos.com.pl, **CdMB** Karol Szprynger, 723 686 976, **GARWOLIN** 08-410, Wola Rębkowska, ul. Przemysłowa 1, 25 682 52 45, garwolin@autos.com.pl, **CdMB** Krzysztof Śmuka, 723 686 090, **GDĄSK** 80-298, ul. Radarowa 60, 58 349 71 49, gdansk@autos.com.pl, **CdMB** Szymon Gusowski, 515 706 483, **GDYŃIA** 81-061, ul. Hutnicza 36C, tel. 58 781 27 05, gdynia@autos.com.pl, **CdMB** Sebastian Rzytki, 723 686 818, **GNIĘZNO** 62-200, ul. Podkomorska 6, 61 425 65 15, gnieszno@autos.com.pl, **CdMB** Mateusz Jankowiak, 507 805 326, **GORZÓW WIELKOPOLSKI** 66-400, ul. Podmiejska 20, 95 727 93 95, gorzow@autos.com.pl, **GRODZISK MAZOWIECKI** 05-825, ul. Królewskiej 77, 22 723 75 85, grodzisk@autos.com.pl, **CdMB** Rafał Janas, 723 680 053, **GRÓJEC** 05-600, Armii Krajowej 47, 723 686 980, **GRUDZIĄDZ** 86-300, ul. Droga Mazowiecka 1F, 56 644 06 67, grudziadz@autos.com.pl, **INOWROCŁAW** 88-100, ul. Poznańska 185, 52 352 50 40, inowroclaw@autos.com.pl, **CdMB** Dariusz Kaźmierczak, 515 707 448, **JAROCIN** 63-200, ul. Witaszyczki 58, 603 800 220, jarocin@autos.com.pl, **JAROSŁAW** 37-500, ul. Flisacka 7, 16 627 11 65, jaroslaw@autos.com.pl, **CdMB** Łukasz Bytnar, 571 298 414, **JELEŃIA GÓRA** 58-506, ul. Łączna 13, 75 616 13 04, jeleniagora@autos.com.pl, **KALISZ** 62-800, ul. Świętego Michała 32, 62 767 84 10, kalisz@autos.com.pl, **CdMB** Krzysztof Mianowski, 607 535 720, **KATOWICE** 40-203, ul. Roździeńskiego 188B, 32 601 21 82, katowice@autos.com.pl, **CdMB** Grzegorz Sajdak, 571 298 410, **KĘDZIERZYN-KOŹLE** 47-205, ul. Portowa 68, tel. 77 481 50 77, kedzierzyn@autos.com.pl, **KEPNO** 63-604 Baranów, ul. Cło 31 A, 62 781 82 99, kepno@autos.com.pl, **CdMB** Tomasz Kosiński, 693 567 133, **KIELCE** 25-808, Al. Górników Staszewskich 94, 41 346 49 91, kielce@autos.com.pl, **CdMB** Michał Musiał, 668 349 915, **KLUCZBORK** 46-200, ul. Karola Miarki 17A, 77 447 34 05, kluczborok@autos.com.pl, **KOŁO** 62-600, ul. Sienkiewicza 30, 62 262 59 51, kolo@autos.com.pl, **CdMB** Patrycja Walczak, 691 358 645, **KONIN** 62-510, ul. Zakładowa 2, 63 249 13 99, konin@autos.com.pl, **CdMB** Łukasz Rymarowicz, 782 491 399, **KOŚCIERZYNA** 83-400, ul. Dworcowa 41 tel. +48 734 820 810, koscierzyzna@autos.com.pl, **KOSZALIN** 75-129 Koszalin ul. Mieszka I 14, 94 346 15 42, koszalin@autos.com.pl, **KRAKÓW** 31-580, ul. Nowohucka 11, 12 644 05 47, krakow@autos.com.pl, **CdMB** Kamil Bagiński, 723 686 834, **KROSNO** 38-400, ul. Krakowska 199, 13 333 00 01, krosno@autos.com.pl, **KWIDZYN** 82-500, ul. Toruńska 36, 723 665 096, kwidzyn@autos.com.pl, **LEGIONÓW** 05-119 Łąski, ul. Polna 4B, 22 782 24 30, legionowo@autos.com.pl, **LESZNO** 64-100, ul. Luksemburska 5, 65 511 00 02, 65 511 00 03, leszno@autos.com.pl, **LISÍ OGON** 86-065 Łochowo ul. Bydgoska 10-12, 52 364 67 08, lisiogon@autos.com.pl, **CdMB** Dariusz Tomczak, 723 686 809, **LUBIN** 59-300, ul. M. Skłodowskiej - Curie 91B, 76 844 13 40, lubin@autos.com.pl, **LUBLIN** 20-329, ul. Chemiczna 7, 81 441 02 35, lublin@autos.com.pl, **ŁĄZY** 05-552 Wólka Kosowska, Aleja Krakowska 179 A, 22 797 38 64/65, lazy@autos.com.pl, **CdMB** Mariusz Kopacz, 723 686 980, **WKRÓTCE OTWARCIE: ŁÓWICZ** 99-400, Katarzynów 46, +48 734 443 909, lowicz@autos.com.pl, **ŁÓDŹ** 91-222, ul. Szczecińska 33, 42 652 65 10, lodz@autos.com.pl, **CdMB** Krzysztof Dziedziela, 723 680 066, **MILICZ** 56-300, ul. Trzebnicka 31, 71 384 09 62, milicz@autos.com.pl, **MIŃSK MAZOWIECKI** 05-074, Wielgolas Duchnowski, Piastowska 103, 22 760 30 60, minsk.mazowiecki@autos.com.pl, **NOWY SĄCZ** 33-300, ul. Lwowska 231, 18 444 31 96, 97, nowysacz@autos.com.pl, **CdMB** Konrad Siedlarz, 532 407 942, **NOWY TARG** 34-400, ul. Szewska 7, 18 533 17 90, nowytag@autos.com.pl, **CdMB** Łukasz Kasprzak, 723 686 970, **OLEŚNICA** 56-400, ul. Wojska Polskiego 78, 71 398 17 84, olesnica@autos.com.pl, **OLSZTYN** 10-416, ul. Towarowa 15, 89 537 94 26, olsztyn@autos.com.pl, **CdMB** Adam Bagniewski, 723 686 858, **OPOLE** 45-310, ul. Światowida 2, 77 441 67 61, opole@autos.com.pl, **OSTROŁĘKA** 07-410, ul. Aleja Solidarności 4, 29 766 47 06, ostroleka@autos.com.pl, **CdMB** Marcin Stachurski, 723 604 483, **OSTRÓW MAZOWIECKA** 07-300, ul. Lubiejewska 79, 29 745 20 18, ostrow@autos.com.pl, **OSTRÓW WIELKOPOLSKI** 63-400, ul. Południowa 18, tel. 62 735 49 00, ostrow.wielkopolski@autos.com.pl, **PILA** 64-920, Aleja Poznańska 191, 67 351 28 50 do 53, pila@autos.com.pl, **PIOTRKÓW TRYBUNALSKI** 97-300, ul. Słowackiego 209A, 44 649 12 85, piotrkow@autos.com.pl, **CdMB** Marcin Biniek, 515 706 811, **PŁOCK** 09-407, ul. Ołoińska 25, 24 264 45 88, plock@autos.com.pl, **CdMB** Krzysztof Jankowski, 609 903 204, **PŁOŃSK** 09-100, ul. Podmiejska 5, 23 662 12 38, plonsk@autos.com.pl, **POZNAN** 62-052 Komorniki, ul. Przemysłowa 30, 61 664 06 78, poznan@autos.com.pl, **CdMB** Krzysztof Szymański, 723 686 919, **PRZASNYSZ** 06-300, ul. Szosa Ciechanowska 3, 29 714 10 32, przasnysz@autos.com.pl, **PULAWY** 24-100, ul. Składowa 8, 81 888 56 96, pulawy@autos.com.pl, **CdMB** Mariusz Baryłka, 723 686 991, **RADOM** 26-600, ul. Maratońska 67, 602 266 611, radom@autos.com.pl, **RADOM** **CdMB** 26-600, ul. Maratońska 67, 888 588 544, Patryk Wala, 888 588 566, radom.mb@autos.com.pl, **RUZDZENICE K/ŁAWY** 14-204, ul. Ilawska 102A, 89 640 24 60, ruzdzenice@autos.com.pl, **RZESZÓW** 35-105, ul. Boya Żeleńskiego 21, tel. 17 850 75 85, rzeszow@autos.com.pl, **RZGÓW** 95-030, ul. Katowicka 43, 42 214 11 07, rzgow@autos.com.pl, **SANDOMIERZ** 27-600, ul. Trzeźniowska 11, 15 834 44 70, sandomierz@autos.com.pl, **CdMB** Krzysztof Wilk, 504 438 117, **SIEDLCE** 08-110, ul. Brzeska 180, 25 631 15 98, siedlce@autos.com.pl, **CdMB**, **SKAWINA** 32-050, ul. Krakowska 26A, 12 256 68 08, skawina@autos.com.pl, **ŚLUPSK** 76-251 Kobylnica,

ul. Jolanty Szczypińskiej 22, 59 841 16 12, slupsk@autos.com.pl, **CdMB** Mateusz Formela, 723 680 020, **SOCHACZEW** 96-500, Trojanowska 63, 46 861 04 41, sochaczew@autos.com.pl, **SOKOŁÓW PODLASKI** 08-300, Aleja 550-lecia 2, 25 787 30 82, sokolow.podlaski@autos.com.pl, **STARGARD** 73-110, Strachocin 56, 91 577 50 22, stargard@autos.com.pl, **STAROGARD GDĄSKI** 83-200 Linowiec, 723 686 921, starogard@autos.com.pl, **SZCZECIN** 70-771, ul. Wczasów 29, 91 466 65 28, 31, szczecin@autos.com.pl, **CdMB** Mikołaj Nowicki, 515 707 898, **SZCZECINEK** 78-400, ul. Sławińska 6, 94 347 22 10, szczecinek@autos.com.pl, **TARNÓW** 33-100, ul. Wyszyńskiego 12A, 14 627 54 00, 02, tarnow@autos.com.pl, **CdMB** Grzegorz Borchenek, 723 680 019, **TOMASZÓW LUBELSKI** 22-600, ul. Rolnicza 6, 84 664 32 52, tomaszowlubelski@autos.com.pl, **CdMB** Przemysław Żmudowski, 723 686 890, **TORUŃ** 87-100, ul. Chrzanowskiego 3A, 56 650 92 05, torun@autos.com.pl, **CdMB** Sławomir Michalak, 511 766 820, **WŁOCŁAWEK** 87-800, ul. Toruńska 137, 54 236 37 10, wloclawek@autos.com.pl, **CdMB** Dawid Borzęcki, 502 177 369, Jakub Kwiatkowski, 723 686 935 **WROCŁAW** 50-513, ul. Gazowa 3A, 71 333 30 77, wroclaw@autos.com.pl, **CdMB** Daniel Mocarski, 794 470888, **WYSZKÓW** 07-200, ul. Świętojańska 181, 29 742 78 07, wyszkow@autos.com.pl, **CdMB** Paweł Toniakevicz, 723 608 075, **ZABRZE** 41-800, ul. Nawrata 14, 32 370 25 35, zabrze@autos.com.pl, **ZAMOŚĆ** 22-400, ul. Kilińskiego 85, 84 627 15 95, zamosc@autos.com.pl, **CdMB** Konrad Fedorczuk, 723 667 797, **ZIELONA GÓRA** 65-155, ul. Dekoracyjna 7A, 68 324 20 76, zielonagora@autos.com.pl, **CdMB** Jakub Zieliński, 797 536 235, **ZARY** 68-200, ul. Kolejowa 2B, 68 377 20 22 - 25, zary@autos.com.pl, **CdMB** Radosław Krzywdziński, +48 506 958 589, **ŻNIN** 88-400, ul. Przemysłowa 4, 52 303 07 71, znin@autos.com

DZIAŁ EKSPORTU: SOLEC KUJAWSKI / EXPORT DEPARTMENT 86-050, ul. Unii Europejskiej 2B, +48 52 387 66 80, 81, 82; eksport@autos.com.pl



- Sprzedaż części zamiennych do samochodów ciężarowych, przyczep i nacze.
- Sprzedaż części zamiennych do samochodów ciężarowych, przyczep i nacze i maszyn budowlanych.

CdMB - Części do Maszyn Budowlanych

AUTOS SŁOWACJA / AUTOS SLOVAKIA: Centrala POPRAD 058 01, ul. Hlavná 4410, +421 918 493 390, poprad@autos.sk, www.autos.sk, **KOŠICE** 040 01, ul. Rastislavova 106, +421 915 832 646, kosice@autos.sk, **LEVICE** 934 01, Kálnicka cesta 9, +421 908 673 180, levice@autos.sk, **PREŠOV** 080 05, ul. Jesenná 26, +421 907 906 025, presov@autos.sk, **PRIEVIDZA** 971 01, ul. Cigilianska cesta 12, +421 905 200 764, e-mail: prievidza@autos.sk, **TRENCÍN** 911 05, Bratislavská 571, +421 917 953 096, trencin@autos.sk, **TRNAVA** 917 01, ul. Mikovíniho 10, +421 915 954 538, trnava@autos.sk, **ŽILINA** 010 01, ul. Košická 2, +421 908 067 886, zilina@autos.sk

AUTOS CZECHY / AUTOS CZECH REPUBLIC: Centrala **UHERSKÉ HRADIŠTĚ** ul. Tovární 884, 686 03 Staré Město, +420 572 542 800, autos@autos.cz, www.autos.cz, **BŘECLAV** ul. Polní 566, 691 56 Hrušky, +420 724 698 201, breclav@autos.cz, **ŠENOV** ul. Václavovická 1566 ul. 735 64 Šenov, +420 725 447 780, +420 606 093 465, senov@autos.cz, **OLOMOUČ** ul. Dolní Novosádká 429/85, +420 607 024 909, olomouc@autos.cz, **TŘEBÍČ** ul. Dvořeckého 18/3, 674 01 Třebíč, +420 602 723 758, +420 603 179 858, trebic@autos.cz, **KARLOVY VARY** 362 63 Dalovice, Botanická 263, +420 776 870 457, vary@autos.cz, **KOLÍN** - 280 02 Kolín, Nebovdy 1, +420 725 548 790, kolin@autos.cz, **LITOMYŠL** 570 01, ul. Trstěnická 932, +420 603 278 307, +420 739 983 192, litomysl@autos.cz, **SLUŠOVICE** 763 15, K. Teplínám 625, +420 727 939 581, +420 601 580 608, slusovice@autos.cz, **ŠUMPERK** 787 01, Uničovská 370/19, +420 774 078 873, sumperk@autos.cz, **VŠEJANY-VANOVICE** 294 43, Hlavní 64, +420 724 118 578, j.riha@autos.cz