

informátor

Štvrťročné vydanie – Náhradné diely pre úžitkové vozidlá – MÁJ–JÚL 2026



ČLÁNOK

SILVERLINES

OLEJ, KTORÝ VYHRÁVA V PÚŠTI

AUTOS NA ŠTYROCH KONTINENTOCH

VELTRHOVÉ PODUJATIA

AKCIE

HORPOL, SILVERLINES,
TECHNIQ, MAHLE

NOVINKY

TIANLI
PRIEMYSELNÉ PNEUMATIKY

DCK
ELEKTRICKÉ NÁRADIE



Od Jelcza k sieci 110 predajní.

Autos oslavuje 35. výročie!

Začalo sa to v roku 1991, keď poľská doprava voňala výfukovými plynmi Kamazov a Jelczov. Dnes má Autos 110 predajní a bielo-červené logo pozná každý vodič nákladného vozidla v Poľsku, Česku aj na Slovensku. Tovar sa posielal do všetkých kútov sveta – či už do Indie alebo Austrálie. História firmy Autos je zriedkavým príkladom obchodnej evolúcie, v ktorej ambícia nevytláčila pokoru a veľký rozsah nezabil vášeň.

Keby niekto na začiatku 90. rokov povedal Marekovi Sałkovi, že jeho firma bude riadiť 110 predajných miest, v ktorých bude dostupných 800 000 dielov, pravdepodobne by sa len usmial a považoval by to za odvážny plán, ktorý jednoducho treba zrealizovať. Začiatky, ako to už v období transformácie bývalo, boli skromné. 1. februára 1991 bola v Solci Kujawskom otvorená prvá predajňa. Vtedy rozhodovala šikovnosť, dostupnosť tovaru a znalosť techniky strojov, ktoré dnes stretávame už skôr v múzeách – Tatiek, Liazov či Pragoviek.

■ Evolúcia v rytme motora

Dopravný trh v Poľsku sa však menil veľmi rýchlo a Autos sa menil spolu s ním. Poľskí dopravcovia začali prechádzať na západné značky. Autos nezaostal – do ponuky pribudli komponenty pre gigantov ako Mercedes-Benz, MAN, Scania či Volvo. Počet predajných miest rástol a v roku 1998 bola firma transformovaná na spoločnosť s ručením obmedzeným. Zvolená stratégia bola založená na maximálnej dostupnosti – hustnúca sieť predaja bola odpoveďou na potreby dopravy, v ktorej porucha na trase vyžaduje okamžitú reakciu. Súbežne sa rozvíjalo technické zázemie v podobe štyroch vlastných servisov. Tieto dielne fungujú dodnes a ponúkajú komplexnú podporu – od rýchlych operatívnych opráv až po diagnostiku najzložitejších porúch.



*Prvý obchod
a prvé investície*



110

PREDAJNÍ V TROCH
EURÓPSKYCH KRAJINÁCH



35

ROKOV NA TRHU



800 000

PRODUKTOV



700

DODÁVATEĽOV



70 000 m²

SKLADOVÝCH
PRIESTOROV



1000

ZAMESTNANCOV
V SKUPINE

■ Expanzia bez hraníc

Po dosiahnutí stabilnej pozície lídra na domácom trhu (viac ako 50 predajní) sa Autos začal obzerat' za južnú hranicu. Najprv Slovensko, potom Česko. Dnes má sieť 110 predajní v troch krajinách a ponuka zahŕňa viac ako 700 značiek.

Autos však už dávno nie je len „predajca náhradných dielov“. Je to holding, ktorý v roku 2013 vdýchol nový život dopravnú-špedičnej spoločnosti Intrasped a o niekoľko rokov neskôr spustil vlastnú výrobu pod značkou PPHU Autos Marek Sałek. Moderný strojový park a trieskové obrábanie umožnili firme vstúpiť do úplne nových oblastí kompetencií. Autos sa stal aj výrobcou, čo je v distribučnom odvetví odvážna a zriedkavý krok.

■ Viac než aftermarket

Posledná dekáda je pre firmu zo Solca Kujawského obdobím prekonávania rekordov. Vstup do globálnej nákupnej skupiny Nexus Automotive International v roku 2015 otvoril nové obchodné možnosti. Dnes sa diely s logom Autos dostávajú k zákazníkom po celom svete.

Firma však nezabúda ani na domáce potreby. Zavedenie sortimentu pre stavebné stroje a pneumatík pre nákladné vozidlá spôsobilo, že Autos sa stal prvou voľbou pre mnohé stavebné a dopravné spoločnosti. Najnovším krokom bolo otvorenie sa trhu ľahkých úžitkových vozidiel a dodávok – reakcia na rastúce potreby kuriérskeho segmentu a logistiky „poslednej míle“.

■ Ľudia, ktorí poznajú každú skrutku

Vo svete digitálnych katalógov a automatických objednávok je ľahké zabudnúť na to, čo v Autose zostáva už roky nemenné – na ľudí. Za úspechom 110 predajní stoja predovšetkým predajcovia, ktorí sú v štruktúre firmy niečím oveľa viac než len obchodníkmi. Sú to skutoční technickí poradcovia, pre ktorých špecifikácie náprav či nuansy v odpružení návesov nemajú žiadne tajomstvá.

V odvetví, kde každá hodina odstávky nákladného vozidla znamená konkrétne straty, sú práve ich vedomosti a profesionalita pre zákazníkov istotou. V Autose panuje presvedčenie, že práve predajcovia – schopní takmer bezchybne vybrať správny diel z tisícok dostupných položiek – sú srdcom firmy. Práve ich vzťahy s miestnymi dopravcami a servismi budujú dôveru, ktorú nenahradí žiadna, ani tá najmodernejšia aplikácia.

■ 35 rokov angažovanosti

Napriek takému obrovskému rozsahu je v Autose stále cítiť ducha vášne, od ktorej sa všetko začalo. Jubileum 35. výročia nie sú len čísla – sú to predovšetkým vzťahy s dodávateľmi a zákazníkmi, ktoré sa budovali viac ako tri desaťročia. Od skromného predajného miesta s dielmi pre Jelcz až po moderný logistický HUB v Bieruni a status jedného z najväčších distribútorov v tejto časti Európy.

História firmy ukazuje, že vo svete automobilového priemyslu neprežijú len tí najväčší, ale predovšetkým tí, ktorí sa dokážu najrýchlejšie prispôbiť zmenám. Autos už 35 rokov dokazuje, že drží ruku na pulze – alebo skôr na volante – stredoeurópskej dopravy.



Autos na zahraničných veľtrhoch



Technické školenia Mahle, Banner a Goodyear



Translogistika Varšava



Návšteva továrne Mahle



Sklad a predajňa automobilov v Starogarde Gdanskí

Autos na kongrese Afrikanistiky

V toruňskom Dome Artusa sa spoločnosť Autos zúčastnila III. medzinárodného kongresu afrikanistiky a sprievodného biznis fóra „Od exportu k investíciám“. V kontexte vývoja poľskej ekonomickej prítomnosti v Afrike sa toto podujatie stalo platformou pre strategický dialóg.

Účasť veľvyslancov Tuniska, Alžíriska a Angoly dodala diskusiám o spolupráci konkrétny, inštitucionálny rozmer, čo je kľúčové pre budovanie stabilného rámca budúcich aktivít. Ako partner kongresu Autos nielen signalizoval pripravenosť na expanziu, ale zároveň využil dva vyhradené priestory na nadviazanie hodnotných obchodných kontaktov.

Dynamický hospodársky rast a rozvoj infraštruktúry v Afrike z nej robia perspektívny smer, pričom účasť na kongrese predstavuje ďalší krok v realizácii našej dlhodobej stratégie rozvoja.



Smer sever



Januárový veľtrh Automässan 2026 v Göteborgu sa stal pre tím Autos priestorom na výmenu skúseností a intenzívnu prácu od základov. Náš stánok prilákal množstvo partnerov a stal sa centrom odborných diskusií, ktoré potvrdili, že aftermarketový sektor prechádza dynamickou transformáciou.

Štvordňové podujatie ukázalo, že osobné stretnutia sú nenahraditeľným základom pre budovanie trvalých vzťahov a nových obchodných kontraktov. Náš tím sa z Göteborgu vrátil s konkrétnymi poznatkami a kontaktmi, ktoré už teraz začínajú prinášať výsledky.





Výrobca
automobilových
svietidiel

MADE IN
POLAND

W297.X.X

Svetlo so „spot“ efektom
– ktorá osvetľuje zem a zlepšuje
manévrovateľnosť v tme



viac na:

www.was.eu

HYDRAULICKÝ OLEJ HYDRAULIC HL 46



5 l

A:0557445

20 l

A:0557444

200 l

A:0557443

PN-EN ISO 6743-4 – skupina H (klasifikácia); PN-ISO 3448 VG: 22-150; PN-ISO 11158 – HL; DIN 51 524 časť 1 HL; WT/01/13/RWJ vyd.1

HYDRAULICKÝ OLEJ HYDRAULIC HV 46



5 l

A:0728950

20 l

A:0557458

200 l

A:0557459

PN-EN ISO 6743-4; PN-ISO 3448 VG: 68; PN-ISO 11158 HL; DIN 51 524 časť 1 HL

HYDRAULICKÝ OLEJ HYDRAULIC HV 68



20 l

A:0557460

200 l

A:0557461

PN-EN ISO: 6743-4; PN-ISO: 3448 VG: 68; PN-ISO: 11158:2012, L- HV; DIN 51 524 cz.3 HVLP

HYDRAULICKÝ OLEJ HYDRAULIC HV 32



20 l

A:0557456

200 l

A:0557457

PN-EN ISO: 6743-4; PN-ISO: 3448 VG: 32; PN-ISO: 11158:2012, L- HV; DIN 51 524 cz. 3 HVLP

MOTOROVÝ OLEJ ENERGY STRONG 5W30 LS



20 l

A:0557464

200 l

A:0557465

API: CJ-4/CI-4/CH-4/SL; ACEA: E9/E6/E7; SAE: 5W/30; MAN: M 3477/3575/3271-1; MB: 228.51/228.31; Volvo: VDS-4; Mack: EO-O Premium Plus; Renault: VI RLD-3; Cummins: CES 20081; MTU: Oil Category 31; Deutz: DQC-IV-10LA; Caterpillar: ECF-3

MOTOROVÝ OLEJ ENERGY STRONG 10W40 LS



5 l

A:0557463

20 l

A:0237162

200 l

A:0237161

API: CJ-4,CI-4,CH-4,SL; ACEA: E9,E6,E7; SAE: 10W40; MAN: M 3477,3575,3275-1; MB-Approval 228.51,228.51; Volvo: VDS-4; Renault: VI RLD-3; Mack: EO-O Premium Plus; Cummins: CES 20081; MTU: Oil Category 31; Deutz:DQC-IV-10LA; Caterpillar: ECF-3



VÍTĀZI

Kamena Rally Team
si vyberá oleje Silverlines!

Silverlines je značka, ktorá ponúka široký sortiment kvalitných olejov a mazív, zabezpečujúcich účinnú ochranu motora v akýchkoľvek prevádzkových podmienkach. Všetky produkty spĺňajú prísne normy stanovené výrobcami nielen automobilov, ale aj poľnohospodárskych a stavebných strojov či priemyselných zariadení.



Štart na Rally Dakar Classic je výzva, ktorá spája históriu motoršportu s extrémnymi púštnymi podmienkami a precíznou navigáciou. V tohtoročnej edícii tejto prestížnej súťaže sa Kamena Rally Team zapísal do histórie podujatia, keď dosiahol bezprecedentný výsledok v kategórii nákladných vozidiel.

Tím podporovaný spoločnosťou Autos a značkou Silverlines štartoval s legendárnym nákladným vozidlom DAF The Bull a rally dokončil ako najlepší kamión v kategórii Dakar Classic. Navyše, ako prvý kamión v histórii tejto kategórie vyhral etapu v celkovom poradí.

Nie je to len športový úspech. Je to aj dôkaz, že konzistentné obchodné partnerstvo a priemyselná komunikačná stratégia dokážu reálne posilniť športový projekt na medzinárodnej úrovni.

RALLY DAKAR CLASSIC

Kamena Rally Team
a historický úspech nákladného vozidla DAF The Bull



Čo je Rally Dakar Classic a prečo je to tak náročná súťaž?

Rally Dakar Rally Classic je jedinečná forma legendárneho Dakaru, vytvorená pre historické vozidlá, ktoré sa vracajú na trate v duchu dávnych ročníkov tohto ikonického podujatia. Na rozdiel od moderných kategórií, kde rozhoduje predovšetkým maximálna rýchlosť, Dakar Classic je založený na úplne odlišnej filozofii súťaženia. Kľúčový význam tu má: pravidelnosť jazdy, presná, dôsledná navigácia, udržiavanie stanovených priemerných rýchlostí na jednotlivých úsekoch.

Rovnako dôležitá je technická spoľahlivosť vozidla a perfektná spolupráca celej posádky.

Ide o súťaž, ktorá si vyžaduje nielen schopnosť viesť vozidlo, ale predovšetkým stratégiu, skúsenosti a rozvahy v každej situácii. Posádky musia presne interpretovať roadbook, kontrolovať tempo a vyhýbať sa aj tým najmenším chybám, pretože každá navigačná chyba alebo prekročenie stanovených parametrov môže viesť k strate bodov v klasifikácii.

Trasy Dakar Rally Classic vedú cez púštne bezcestia, kamenisté úseky a dlhé maratónske etapy, kde rozhoduje dôslednosť a schopnosť udržať koncentráciu počas mnohých hodín.

V takýchto podmienkach Kamena Rally Team systematicky budoval svoju pozíciu v klasifikácii a ukázal, že v Dakar Classic je kľúčom k úspechu presnosť, stabilita a premyslené riadenie celého podujatia – nie iba športová agresivita.



Prvý nákladný automobil v histórii rallye Dakar vyhral celú etapu.

DAF The Bull – legenda, ktorá sa opäť zapísala do histórie

Štart legendárneho kamiónu DAF The Bull nie je len imidžovou záležitosťou, ale predstavuje skutočnú technickú výzvu. Vozidlo vychádza z rally projektov Jana De Rooya z 80. rokov, keď výrobca vyvíjal technologicky pokročilé terénne kamióny a budoval svoju legendu na najnáročnejšej rally sveta. Konštrukcia je založená na pohone 6x6, ktorý zabezpečuje optimálnu trakciu v rôznorodom teréne, pričom zosilnený rám bol navrhnutý s ohľadom na dlhodobé zaťaženie typické pre cross-country rally.

V prípade štartu na Dakar Classic nemá kľúčový význam maximálny výkon, ale presnosť riadenia, opakovateľnosť parametrov a mechanická spoľahlivosť. DAF The Bull spája historickú konštrukciu s vhodne upraveným rally podvozkom s väčším zdvihom, funkčnou kabínou a ergonomiou prispôsobenou posádke, ako aj riešeniami umožňujúcimi efektívnu kontrolu trakcie a stability vozidla.

Práve táto technická vyváženosť a pevné konštrukčné základy robia z kamiónu konkurencieschopné vozidlo vo formáte Dakar Classic, kde rozhoduje presnosť, odolnosť a konzistentnosť v každej etape súťaže.

Historické víťazstvo – najlepší kamión Rally Dakar Classic

Najdôležitejším momentom štartu bolo etapové víťazstvo v celkovom poradí. Kamena ako prvý kamión v histórii Dakar Classic vyhrala celú etapu rally a úspešne konkurovala osobným vozidlám.

Táto udalosť má veľký význam pre celú kategóriu kamiónov, pretože prelomuje

doterajšiu dominanciu osobných áut a potvrdzuje konkurencieschopnosť historických kamiónov.

Tím bol napokon klasifikovaný ako najlepší kamión celého Rally Dakar Classic, čo predstavuje jeden z najväčších úspechov v histórii štartov tohto typu vozidiel.



Historické víťazstvo v pretekoch Dakar Classic v kategórii nákladných vozidiel.



Úloha Autos a Silverlines – partnerstvo, ktoré poháňa projekt

Úspech na rally Dakar Rally Classic nie je dielom náhody. Je výsledkom dlhodobých príprav, spolupráce a podpory partnerov.

Špecialisti značky Silverlines pozorne sledovali, ako sa v extrémnych púštnych podmienkach správajú oleje a mazivá používané v rally kamióne. Analýza práce pohonnej jednotky, hnacieho ústrojenstva a jednotlivých komponentov pri vysokom zaťažení a dlhodobej prevádzke poskytovala cenné údaje. Tieto poznatky sa priamo premietajú do vývoja produktov určených na každodenné používanie vo vozidlách pohybujúcich sa na bežných cestách.

Vďaka tomuto prístupu sa účasť na Dakar Classic stala pre Silverlines nielen prvkom prezentácie značky, ale aj praktickým testovacím polygónom, ktorý umožňuje zdokonaľovať parametre produktov z hľadiska odolnosti, stability a ochrany motora v náročných prevádzkových podmienkach.

Spolupráca športu a biznisu sa v tomto prípade pretavila do konkrétneho výsledku – historického úspechu na jednom z najznámejších rally podujatí na svete.



Po Dakare – ďalšie výzvy Kamena Rally Team v Svetovom pohári UTV

Bezprostredne po skončení rally Dakar Classic Kamena Rally Team nezvoľnil tempo a odštartoval ďalšiu etapu športovej sezóny – účasť vo FIA Baja World Cup 2026 v triede UTV (SSV). Táto sezóna zahŕňa sériu podujatí na troch kontinentoch, pričom jej začiatok sa odohral v rally prostredí Saudi Arabia a Jordan, kde tím štartoval s vozidlom Polaris RZR Pro R pripraveným spoločnosťou RD Racing.

V súťaži na piesočných dunách a technických púštnych úsekoch Kamena Rally Team ukázal konkurencieschopné tempo

už od prológu, keď vyhral kategóriu SSV v prológu Jordan Baja a následne sa umiestnil na pódium v celkovej klasifikácii, čo predstavuje významný výsledok v boji o body do hodnotenia Svetového pohára FIA.

Rally Dakar Classic patrí medzi najnáročnejšie podujatia v oblasti historického motoršportu. Tohtoročná účasť Kamena Rally Team sa bezpochyby zapíše ako jedna z najvýznamnejších udalostí v histórii tejto kategórie – nielen zo športového hľadiska, ale aj v kontexte prepojenia športu a biznisu.

Studio Dakar – každodenné reportáže z púštnych etáp

Výrazným prvkom účasti Kamena Rally Team bola aj profesionálna komunikácia realizovaná v rámci projektu Studio Dakar. Projekt sa neobmedzoval len na analýzy a zhrnutia – priamo na mieste pôsobil náš terénny spravodajca Karol, ktorý priamo z trate rally denne prinášal nové informácie, reportáže a zákulisie súťaže. Vďaka tomu mali materiály nielen sumarizačný, ale aj reportážny a aktuálny charakter.

Vďaka tejto forme mohli partneri, fanúšikovia aj odborná verejnosť priebežne sledovať priebeh súťaže a získavať overené informácie priamo z Dakar Rally. Studio Dakar sa tak stalo platformou prepájajúcou šport, biznis a komunikáciu do jedného uceleného mediálneho projektu.

Redakcia Autos

Všetky epizódy Štúdia Dakar:




silverlines
LUBRICATION SYSTEMS

**Autos**

Ku každému sudu oleja
SILVERLINES

dostaneš
dvojdielne
**PRACOVNÉ
OBLEČENIE**

s logom Autos
za **1 €** bez DPH

PROM71

Akcia platí od 01.05.2026 do vyčerpania zásob.

**Autos**

TECHNIQ 

Pri jednorazovom nákupe

**PRODUKTOV
TECHNIQ**

za **150 €** bez DPH
získaš **BUNDU**

za **200 €** bez DPH
získaš **TAŠKU**

za **1 €** bez DPH

PROM72

Akcia platí od 01.05.2026 do vyčerpania zásob.

UPÍNACÍ POPRUH 5T


NOVINKY



6 m

A:0981313

8 m

A:0981314
UPÍNACÍ POPRUH 5T ERG


NOVINKY



6 m

A:0981317

8 m

A:0981318
UPÍNACÍ POPRUH

A:0836972

A:0836976

A:0818032


na upevnenie vozidla na odťahovke, s 3 otočnými hákmi a napínačom, 3 t; 35 mm, dĺžka - 2,8 m



na upevnenie vozidla na odťahovke, s 3 otočnými hákmi a napínačom, 5 t; 50 mm, dĺžka - 3 m



na vnútorné použitie (chladiarenský popruh) 2 t; 3,5 m



na vnútorné použitie (chladiarenský popruh) 2 t; 5 m

ORANŽOVÝ
A:0855786
MODRÝ
A:0855787
ČIERNY
A:0855788

POPRUH NA NAPÍNANIE PLACHTY



A:0869525



A:0869526



35 mm; 3,5m



50 mm; 3,5m

NAPÍNAČ POPRUHU NA PLACHTU



A:0857965



A:0857964



35 mm



50 mm



CHLADIČ KVAPALINY



A:0838667



A:0809188



č. oe: 21208269 VOLVO
 č. 50191 NRF
 č. AP3020 AIRPROX

VOLVO FH EURO 6 2013 - /1015 × 887 × 52/ bez rámu

DAF 105XF 2002 - /1067 × 748 × 40/ s rámom

č. oe: 1674136 DAF
 č. 519559 NRF
 č. AP1006 AIRPROX



A:0809190



A:0809198



č. oe: 81.06101.6459 MAN
 č. 500026 NRF
 č. AP5005 AIRPROX

MAN TGA/TGS/TGX MOT. D2866/2876/2066/2676
2000 - /920 × 938 × 42/ s rámomMERCEDES ACTROS MP4/ANTOS/AROCS
2011 - /1060 × 960 × 56 mm/ s rámom

č. oe: A9605000901 MERCEDES
 č. 56069 NRF
 č. AP2011 AIRPROX



A:0809205



A:0809219



SCANIA L 280/320/340/360 // P 220/25
 0/280/320/360/370/410/450/500 // G
 280/320/340/360/370/410/450/500 // R 280/320
 /340/360/370/410/450/500/520/580/650/730 //
 S 370/410/450/500/520/580/650/730 MOT. OC/
 DC07/09/13/16 EURO 6 2016 - /1000 × 826 × 42/ s
 rámom

č. oe: 2473321 SCANIA
 č. 500005 NRF
 č. AP4011 AIRPROX

SCANIA R 340/380/420/470/500/580/620
/860 × 990 × 40/ bez rámu

č. oe: 509739 NRF
 č. oe: 509739 NRF
 č. AP4010 AIRPROX

AirProX je značka, ktorá dodáva vysokokvalitné chladiče, ventilátory a kúrenia pre nákladné vozidlá. Produkty sú navrhnuté s dôrazom na spoľahlivosť, výkon a moderné technológie, čím zabezpečujú maximálny komfort pre vodičov a dlhú životnosť vozidiel.



airprox

Moderné riešenia pre chladiace a vykurovacie systémy nákladných vozidiel.

V ponuke nájdete:

- ✦ **chladiče klimatizácie**
- ✦ **kompresory klimatizácie**
- ✦ **sušiče klimatizácie**
- ✦ **expanzné ventily klimatizácie**
- ✦ **vyrovnávacie nádrže**
- ✦ **viskózne spojky**
- ✦ **ventilátory kúrenia (dúchadlá kúrenia)**

Vysoká kvalita a odolnosť

Chladiče klimatizácie, vody a vzduchu sú vyrobené z najkvalitnejších materiálov, čo zabezpečuje ich odolnosť voči extrémnym prevádzkovým podmienkam.

Efektívita prevádzky

Ventilátory a ohrievače AirProX zabezpečujú rýchle a účinné vykurovanie kabíny, čo je kľúčové v náročných poveternostných podmienkach.

Dokonalé prispôbenie

Produkty AirProX sú navrhnuté podľa najvyšších štandardov a sú vhodné pre širokú škálu nákladných vozidiel.

Moderné technológie

Inovatívne riešenia zabezpečujú optimálne prúdenie vzduchu a efektívne chladenie, čo vedie k nižšej spotrebe paliva a vyššiemu komfortu vodiča.



Produkty AirProX nájdete na stránke www.autos.sk



VÝHRADNÝ DISTRIBÚTOR

Vyberte si AirProX

kvalitu, modernosť a spoľahlivosť na každej ceste!



KOMPLEXNÝ SYSTÉM

TECHNIQ

2 KROKY K ČISTEJ KLIMATIZÁCIÍ

Zvoľte
profesionálne
riešenie!

EVAPORATOR

PRÍPRAVOK NA DEZINFEKCIU
KLIMATIZÁCIE A ČISTENIE
VÝPARNÍKA

- odstraňuje baktérie, spóry a plesne
- zabraňuje prejavom alergií
- odstraňuje nepríjemný zápach

A:0298826



1



Čistejší výparník, sviežejší vzduch a účinné odstránenie zdroja nepríjemných zápachov.

AKCIOVÁ CENA:

4⁴⁰
€ NETTO

Cena za posledných 30 dní: 6,20 € netto

GRANAT

PRÍPRAVOK NA ČISTENIE
KLIMATIZÁCIE A DEZINFEKCIU
INTERIÉRU VOZIDLA

- odstraňuje nepríjemné zápachy a zabraňuje ich vzniku
- má dlhodobý dezodoračný účinok

A:0298811

AKCIOVÁ CENA:

14⁵⁰
ZŁ NETTO

Cena z ostatných 30 dní: 18,50 zł netto

2



Kartónik pre jednoduché použitie

EVAPORATOR

PRÍPRAVOK
NA DEZINFEKCIU
KLIMATIZÁCIE



TOTÁLNA DEZINFEKCIA: Účinne odstraňuje baktérie, spóry a plesne, ktoré sa hromadia na vlhkom výparníku.



ÚLAVA PRE ALERGIKOV: Elimináciou plesní a mikroorganizmov zabraňuje nepríjemným prejavom alergií počas jazdy.



KONIEC NEPRÍJEMNÉHO ZÁPACHU: Trvalo odstraňuje zatuchnutý zápach a obnovuje prirodzenú sviežosť.



VEĽKÝ OBJEM 400 ml: Nádoba postačuje na dôkladné a účinné vykonanie celého procesu čistenia.

**ČISTÝ VZDUCH SA ZAČÍNA
OD VÝPARNÍKA!**



NÁVOD NA POUŽITIE:

Pred použitím si pripravte: prípravok s aplikačnou hadičkou, základné náradie na demontáž krytov a nový kabínový filter.

1. Príprava systému

Vypnite zapalovanie aj klimatizáciu a následne demontujte kabínový filter. Filter je potrebné vždy vymeniť za nový (opýtajte sa predajcu na filtre značky Tennesse, dostupné v sieti predajní Autos). Kabínový filter sa najčastejšie nachádza za priehradkou spolujazdca, pod palubnou doskou alebo v priestore pod čelným sklom. V prípade potreby použite návod na obsluhu vozidla. Upozornenie: Nepoužívajte prípravok pri namontovanom starom filtri. Môže to sťažiť prístup k výparníku a spôsobiť poškodenie filtra.

2. Prístup k výparníku

Po vybratí filtra získate prístup k skrině klimatizačného systému. Lokalizujte výparník – kovový prvok pripomínajúci malý chladič, zvyčajne umiestnený hlboko za filtrom smerom k prepážke motora. Dôkladne pretrepte nádobu, nasadte aplikačnú hadičku a zaveďte ju čo najhlbšie smerom k výparníku.

3. Aplikácia prípravku

Rozprašujte prípravok a pomaly vysúvajte hadičku, aby ste rovnomerne pokryli povrch výparníka. Použijete približne 1/2 až 3/4 obsahu nádoby. Zvyšok môžete využiť na osvieženie ventilačných kanálov cez mriežky výduchov.

4. Čas pôsobenia

Nechajte prípravok pôsobiť 15 – 20 minút. Počas tohto času aktívna formula rozpustí nečistoty a pomôže odstrániť baktérie, plesne a spóry. Prípravok by mal odtiecť odtokom kondenzátu pod vozidlo. Skontrolujte: ak sa pod vozidlom objaví kvapalina, odtok funguje správne. Ak nedochádza k odtoku, môže byť potrebné jeho prečistenie.

5. Vysušenie a montáž

Naštartujte motor a nastavte ventilátor na minimálny výkon, teplotu na maximálne teplú a smer prúdenia vzduchu na nohy a čelné sklo. Klimatizácia má byť vypnutá a cirkulácia vzduchu nastavená na prívod zvonku. Nechajte systém bežať približne 10 minút, aby sa výparník vysušil.

Výberom prípravku EVAPORATOR TECHNIQ účinne čistíte výparník – kľúčový prvok klimatizácie zodpovedný za kvalitu vzduchu v kabíne.

Pre optimálny efekt sa odporúča použiť OBA PRODUKTY, ktoré preniknú do celého systému a zabezpečia komplexnú dezinfekciu výparníka, interiéru kabíny, ako aj vstupov a výstupov vzduchu. Vďaka tomu máte istotu dôkladného vyčistenia celého systému.

GRANAT

PRÍPRAVOK
NA ČISTENIE
KLIMATIZÁCIE



SAMOČINNÉ PÔSOBENIE: Nevyžaduje demontáž filtrov ani priamy prístup k výparníku. Prípravok sa rozprašuje v uzavretom vozidle pri zapnutom vnútornom obehu vzduchu.



RÝCHLOSŤ A POHODLIE: Celý proces čistenia a osvieženia zvyčajne trvá 10 až 15 minút.



OSVIEŽENIE ČALÚNENIA: Keďže hmľa cirkuluje po celej kabíne, pomáha neutralizovať zápachy usadené na sedadlách a strope.



JEDNODUCHÉ POUŽITIE PRE KAŽDÉHO: Ide o ideálne riešenie na samostatnú, pravidelnú údržbu medzi profesionálnymi servisnými kontrolami klimatizácií.

Objem 150 ml je optimálny pre štandardné osobné aj nákladné vozidlo a zabezpečuje účinné osvieženie celého systému.



NÁVOD NA POUŽITIE:

1. Naštartujte motor a zapnite klimatizáciu na maximálne chladenie.
2. Nastavte ventilátor na vnútorný obeh a intenzitu prúdenia vzduchu na maximum.
3. Nastavte operadlá sedadiel do vzpriamenej polohy a zatvorte všetky okná.
4. Umiestnite nádobu do centrálnej časti vozidla (najčastejšie na podlahu za predné sedadlo alebo do držiaka na nápoje).
5. Pevne stlačte ventil nádoby, až kým sa nezaistí, a okamžite vystúpte z vozidla, pričom zatvorte dvere.
6. Po vyprázdnení nádoby (cca 2 – 3 minúty) počkajte ešte približne 10 minút, aby sa prípravok dostal do všetkých častí.
7. Pred jazdou vypnite motor a dôkladne vyvetrajte vozidlo (otvorte všetky dvere aspoň na 5 – 10 minút).

ZMENY CHLADÍV V AUTOMOBILOVÝCH KLIMATIZÁCIÁCH

ČO ZNAMENAJÚ PRE SERVISNÉ STANICE KLIMATIZÁCIE?



V posledných rokoch prešiel automobilový priemysel významnou transformáciou v oblasti používaných chladív v klimatizačných systémoch (A/C). Tieto zmeny vyplývajú najmä z environmentálnych regulácií Európskej únie (nariadenie o F-plynoch) a globálnych snáh o zníženie emisií skleníkových plynov.

Pre autoservisy to znamená potrebu investícií do nových servisných staníc klimatizácie, školenia personálu a prispôbenia servisných postupov. Po mnoho rokov bol štandardom v automobilových klimatizačných systémoch chladivo R134a (HFC-134a). Vyznačovalo sa dobrou chladiacou účinnosťou, chemickou stabilitou a relatívne jednoduchou servisnou obsluhou. Jeho nevýhodou je však vysoký koeficient GWP (Global Warming Potential) – približne 1430.

V reakcii na nové regulácie musia od roku 2017 všetky novo homologizované osobné vozidlá v EÚ používať chladivo s GWP nižším ako 150. Štandardom sa stal R1234yf (HFO-1234yf), ktorého GWP je približne 4. Ide o zásadnú zmenu z pohľadu ekológie – ale zároveň aj o výzvu pre autoservisy.

Ako to vyzerá v prípade nákladných vozidiel?

V prípade nákladných vozidiel si zmenu všimneme pri vozidlách vyrobených po roku 2024.

Hoci nové chladivo R1234yf pracuje pri podobných tlakoch ako R134a, nemôže byť servisované rovnakou servisnou stanicou. Dôvody sú tri:

- 1. Bezpečnosť** – R1234yf je mierne horľavé chladivo (trieda A2L). Servisné stanice určené na jeho obsluhu musia byť vybavené vhodnými ventilačnými systémami, snímačmi úniku a protiexploznu ochranou.
- 2. Iné rýchlospojky** – aby sa zabránilo zámene a miešaniu chladív.
- 3. Iný kompresorový olej** – R1234yf vyžaduje oleje PAG s odlišnou špecifikáciou.

Pre autoservisy to znamenalo potrebu zakúpiť samostatnú stanicu pre R1234yf alebo dvojplynový (dual gas) model. Cenový rozdiel medzi klasickou stanicou pre R134a a zariadením pre R1234yf bol spočiatku výrazný, no dnes sa trh už stabilizoval.

Ako zaujímavosť možno uviesť chladivo R744, teda jednoducho oxid uhličitý (CO₂). Jeho hodnota GWP je 1, čo znamená, že je prakticky klimaticky neutrálne. Používa sa už napríklad u výrobcov ako Mercedes-Benz či Volkswagen v niektorých modeloch. Systémy CO₂ však pracujú pri výrazne vyšších tlakoch (aj viac ako 150 barov), čo si vyžaduje úplne odlišné servisné stanice, potrebujú aj bezpečnostné postupy.

Pre autoservisy to znamená ďalšiu vlnu investícií – hoci zatiaľ sa R744 využíva najmä v novších vozidlách vyšších tried.

Ako by vyzerala návratnosť investície do servisovania klimatizácie vo vašom autoservice?

Pri uvažovaní o kúpe klimatizačnej stanice **Syberia Serie 8** v cene približne 2049€ bez DPH sa oplatí analyzovať reálnu návratnosť investície.

- Cena služby klimatizácie: cca 60€ s DPH
- Priemerné náklady: cca 15 – 20 € na službu
- Reálna marža: cca 40€ na jednu zákazku
- Daňová úspora 21% → reálna investícia: cca 1620 €

Jednoduchý výpočet:

$$2049€ - 21\% = 1620€ / 40€ \text{ zisk z 1 obsluhy} = 40 \text{ áut}$$

To znamená, že stanica sa vráti približne po 40 kompletných servisoch klimatizácie.

Čo to znamená v praxi?

Pri zvažovaní nákupu stanice na obsluhu klimatizácie **Syberia Serie 8** za cenu 2049€ bez DPH sa oplatí analyzovať reálnu návratnosť investície pri typických trhových sadzách. Predpoklady:

- Pri 5 servisoch týždenne – návratnosť nastáva približne po **8 týždňoch**
- Pri 13 servisoch týždenne v sezóne (apríl – júl) – návratnosť už za **3 týždne**
- V jarno-letnej sezóne priemerný autoservis vykoná 80 až 200 servisov klimatizácie. Aj pri spodnej hranici to znamená potenciál vytvoriť dodatočnú maržu vo výške niekoľkých tisíc až desiatok tisíc eur za sezónu

Zmeny chladív síce vyžadujú investície, no zároveň prinášajú reálnu obchodnú príležitosť. Správne zvolená klimatizačná stanica – napríklad **Syberia Serie 8 HFO** – môže nielen splniť technické požiadavky trhu, ale stať sa jedným z najziskovejších zariadení vo vašom autoservice.

Karol Filarski

Oddelenie vybavovania autoservisov

Séria prenosných chladničiek určených na cestovanie



55L
A:0839962



35L
A:0855819



32L
A:0855884



40L
A:0839973



45L
A:0839961



30L
A:0855816



25L
A:0855815



20L
A:0839965



Dalšie produkty nájdete:
www.autos.sk



teplotný rozsah
20°C / -20°C



ochrana
akumulátora



univerzálnosť
napájania



objem
od 20 l do 55 l



ovládanie
prostredníctvom
aplikácie

**SADA ÚDEROVÝCH
SKRUTKOVAČOV 12 KS**

A:0922496

REDMASTER®



so šesťhranom v kufríku
6 ks plochých: SL6×38 – SL3×75 – SL5,5×75 – SL6,5×100 6 ks križových (Phillips): PH2×38 – PH0×75 – PH1×75 – PH2×100

SADA BITOV 40 KS

A:0922491

REDMASTER®



kombinované profily: HEX, TORX, XZN (viacdrážkové),
upínanie 3/8" s adaptérmi v kufríku

SADA BITOV S RUKOVÄŤOU

A:0922458

REDMASTER®



ploché 4 / 5 / 6 / 7 mm, PH1, PH2, PZ1, PZ2, imbus 4 / 5 / 6 mm,
TORX T10, T15, T25, T30, T40

**REŤAZOVÝ KLÚČ
NA OLEJOVÉ FILTRE**

A:0922490

REDMASTER®



na sušiče a filtre s veľkým priemerom,
rozsah 60 – 196 mm

**PRECHODOVÁ SPOJKA 3/4",
NA 1/2" PRE VIBRAČNÉ NÁRADIE**

A:0922453

REDMASTER®



L-42 mm

ČELNÁ OCEĽOVÁ KEFA

A:0922484

REDMASTER®



na uhlové brúsky, priemer 65 mm, závit M14

**OČKOVÝ KLÚČ
NA ÚDERY TORX E24**

A:0922460

REDMASTER®



na skrutky brzdových strmeňov
MAN TGA, TGS, TGX, MERCEDES ATEGO

**JEDNOSTRANNÝ OČKOVÝ
KLÚČ NA ÚDERY TORX E20**

A:0922461

REDMASTER®



na skrutky brzdových strmeňov
MAN TGL, TGM

DCK

NOVÁ ZNAČKA
ELEKTRICKÉHO NÁRADIA



PRODUKTY
HĽADAJTE NA
www.autos.sk



OFICIÁLNY DISTRIBÚTOR



Elektrické náradie DCK v ponuke Autos

Nová energia pre profesionálne autoservisy

Od februára 2026 bola ponuka Autos rozšírená o novú značku elektrického náradia – DCK. Ide o ďalší krok v rozširovaní sortimentu dielenského vybavenia a reakciu na rastúce potreby trhu profesionálneho náradia pre autoservisy, servisy a priemysel.

Autos je výhradným oficiálnym distribútorom značky DCK v kategórii elektrického náradia v Poľsku. To znamená, že pri nákupe náradia v našej sieti získate plnú produktovú podporu, dostupnosť sortimentu a záruku kvality.

Nová značka elektrického náradia v sieti Autos

Zaradenie značky DCK, ktorá sa už 30 rokov venuje výrobe elektrického náradia, predstavuje významné rozšírenie ponuky. Sortiment zahŕňa desiatky modelov, najmä akumulátorového náradia, ktoré reaguje na potreby moderných autoservisov a mobilných servisov. Domínujú riešenia založené na batériovom systéme, čo prináša väčšiu slobodu práce, elimináciu obmedzení spojených s prístupom k elektrickej sieti a vyššiu ergonómiu. Jedna platforma batérií pre viacero zariadení umožňuje optimalizovať náklady a zefektívniť organizáciu pracoviska.

Elektrické náradie DCK je už prítomné v desiatkach krajín sveta (vrátane United States, France, Belgium či Spain) a bolo navrhnuté pre intenzívne používanie. Prechádza prísnyimi testami kvality a osvedčilo sa v náročných dielenských aj priemyselných podmienkach. Dôležité je, že bolo testované aj nami od roku 2024 a obstálo vo všetkých skúškach, ktorým sme ho podrobili, preto sme presvedčení, že sa osvedčí aj u našich zákazníkov.



Medzi produktmi, okrem rázových uťahovákov či vŕtačiek-skrutkovačov, nájdeme aj zariadenia ako:

- akumulátorové mazacie lisy
- akumulátorové priamočiare pily
- akumulátorové kotúčové pily
- akumulátorové chvostové pily

Elektrické náradie DCK – využitie v rôznych sektoroch

Nový rad náradia v ponuke Autos je určený predovšetkým pre:

- autoservisy nákladných vozidiel,
- všeobecné mechanické servisy,
- priemyselné podniky,
- stavebný sektor.

V segmente úžitkových vozidiel musia nástroje zvládať prácu s vysokými krútiacimi momentmi, robustnými konštrukciami a intenzívnym zaťažením. Práve preto majú kľúčový význam technické parametre, odolnosť a schopnosť znášať vysoké zaťaženie.

DCK ponúka riešenia, ktoré tieto požiadavky spĺňajú, pričom si zachovávajú priaznivý pomer ceny a kvality.



Prečo trh potrebuje profesionálne elektrické náradie

Dopravné a servisné odvetvie sa dynamicky rozvíja. Rastúci počet nákladných vozidiel, čoraz pokročilejšie technické systémy a časový tlak v servisoch spôsobujú, že výkonné a spoľahlivé náradie prestáva byť doplnkom. Stáva sa základom efektívnej práce.

Akumulátorové elektrické náradie získava náskok pred tradičnými sieťovými riešeniami. Mobilita, rýchlosť práce a možnosť pracovať kdekoľvek v dielni predstavujú reálne prevádzkové výhody.

Výber vhodného náradia priamo ovplyvňuje:

- tempo realizácie zákaziek,
- mobilitu v celom autoservise,
- komfort práce mechanikov.

V tomto kontexte je rozšírenie ponuky Autos o značku DCK prirodzeným krokom v ďalšom rozvoji.





Autos ako výhradný distribútor elektrického náradia DCK

Status výhradného oficiálneho distribútora pre Poľsko znamená plnú zodpovednosť za dostupnosť produktov, technickú podporu a rozvoj značky na trhu.

Pre zákazníkov Autos to znamená:

- stabilné dodávky,
- profesionálne poradenstvo,
- istotu pôvodu produktov,
- popredajnú podporu nášho oddelenia vybavenia autoservisov.

Zaradenie značky DCK do ponuky posilňuje pozíciu Autos ako komplexného dodávateľa dielov pre nákladné vozidlá a dielenského vybavenia.



ZÁRUKA
až 3 roky



Čo odlišuje elektrické náradie DCK?

Nová značka v ponuke Autos nie je len ďalšou produktovou líniou, ale premysleným výberom založeným na analýze trhu a potrieb zákazníkov. Najdôležitejšie výhody elektrického náradia DCK:

- vysoká kvalita spracovania potvrdená testami,
- technické parametre prispôsobené profesionálnej práci,
- akumulátorový systém kompatibilný v rámci celej produktovej línie,
- konštrukcia navrhnutá pre intenzívne používanie.

Rozšírenie ponuky o elektrické náradie DCK predstavuje ďalšiu etapu rozvoja Autos v oblasti vybavenia autoservisov. Nový rad akumulátorového náradia reaguje na reálne potreby trhu a poskytuje praktickú podporu autoservisom nákladných vozidiel, servisom aj priemyselným podnikom. Ide o riešenia navrhnuté pre prácu v náročných podmienkach, určené pre profesionálov, ktorí každý deň očakávajú spoľahlivosť a vysoký výkon.



RÁZOVÝ UŤAHOVAČ 1/2"

A:0977992

DCK

Krútiaci moment 698 Nm, uvoľňovací moment 910 Nm na povoľovanie zabezčených skrutiek, 4 režimy nastavenia výkonu pre lepšiu kontrolu práce, upínanie 1/2", verzia bez akumulátora (body), kompatibilný so systémom 20 V, určený pre dielenské práce, autoservisy a stavebníctvo č. KDPB698 (TYPE Z) DCK



nr KDPB698(TYPE Z) DCK

RÁZOVÝ UŤAHOVAČ 1/2"

A:0977974

DCK

Krútiaci moment 358 Nm, uvoľňovací moment 500 Nm na povoľovanie zabezčených skrutiek, upínanie 1/2", určený na povoľovanie a uťahovanie skrutiek, vhodný pri výmene kolies a pri dielenských aj stavebných prácach, ergonomická konštrukcia, verzia bez akumulátora (body), kompatibilný so systémom 20 V. č. KDPB358 (TYPE Z) DCK



nr KDPB358(TYPE Z) DCK

RÁZOVÝ UŤAHOVAČ 3/4"

A:0977995

DCK

Profesionálny rázový uťahovač s krútiacim momentom 1288 Nm a extrémnym uvoľňovacím momentom 1700 Nm. Ideálny na povoľovanie zabezčených skrutiek v nákladných vozidlách a oceľových konštrukciách. Predávaný bez akumulátora, ako súčasť systému 20 V.



nr KDPB1288(TYPE Z) DCK

RÁZOVÝ UŤAHOVAČ 3/4"

A:0817884

DCK

Rázový uťahovač 3/4" s krútiacim momentom 1288 Nm. Vďaka extrémnemu uvoľňovaciemu momentu 1700 Nm rýchlo povoľuje aj najviac zabezčené skrutky v nákladných vozidlách a oceľových konštrukciách. Kompletná sada s dvoma akumulátormi 6 Ah, rýchlonabíjačkou 4 A a pevným kufríkom.



nr KDPB1288(TYPE H2K) DCK

VŔTACIE KĽADIVO

A:0977996

DCK

Profesionálne vŕtacie kladivo s energiou úderu 3,6 J, ideálne na vŕtanie a sekanie do betónu, kameňa a tehly. Upínanie SDS Plus 28 mm zabezpečuje rýchlu výmenu príslušenstva a stabilné vedenie. Predávané bez akumulátora, ako súčasť systému 20 V – výkon a voľnosť práce bez káblov. č. KRH20V-28 (TYPE Z) DCK



nr KRH20V-28(TYPE Z) DCK

CHVOSTOVÁ PÍLA

A:0981189

DCK

Nezastupiteľné náradie na rýchle rezy do dreva, kovu a plastov. Vďaka zdvihy 32 mm a regulácii až do 2800 zdvihov za minútu si poradí aj s najnáročnejšími demolačnými materiálmi. Predávaná vo verzii bez akumulátora.



nr KDJF32(TYPE Z) DCK

RÁZOVÝ SKRUTKOVÁČ

A:0977990

DCK

Ponúka tri režimy práce s maximálnym krútiacim momentom 208 Nm, čo umožňuje rýchle skrútkovanie do tvrdého dreva a kovu. Vďaka regulácii otáčok až do 3200 ot./min môžete presne prispôsobiť výkon podľa konkrétnej montáže. Predávaný vo verzii bez akumulátora.



nr KDPL208(TYPE Z) DCK

PRÍKLEPOVÁ VŔTAČKA-SKRUTKOVÁČ

A:0977984

DCK

Vŕtačka-skrutkovač s príklepom a krútiacim momentom 60 Nm. Kombinuje funkciu vŕtania s príklepom a presného skrútkovania do dreva, kovu a muriva. Robustná prevodovka zaručuje dlhú životnosť a vysoký výkon umožňuje prácu aj s dlhými skrutkami. Produkt vo verzii „body“ – ideálny pre používateľov, ktorí už majú kompatibilné akumulátory a nabíjačku.



nr KDJZ2060(TYPE Z) DCK

**PRÍKLEPOVÁ VŔTAČKA
-SKRUTKOVACĎ**

A:0981191

DCK

Náradie s vysokým krútiacim momentom 160 Nm, určené pre najnáročnejšie stavebné a konštrukčné práce. Zariadenie napájané napätím 20 V poskytuje extrémny výkon pri vŕtaní do tvrdého betónu aj pri sériovom skrutkovaní dlhých skrutiek do dreva a kovu. Predávané vo verzii bez akumulátora.



nr KDJZ20160I(TYPE Z) DCK

TEPLOVZDUŠNÁ PIŠTOĽ

A:0817877

DCK

Nenahradiťelné náradie na odstraňovanie starých náterov, zváranie plastov a zmršťovanie teplom zmršťiteľných bužírok. Presná regulácia teploty v rozsahu od 50 °C do 600 °C umožňuje ideálne prispôsobenie parametrov podľa typu opracovávaného materiálu. Výkonný prietok vzduchu až 380 l/min. Robustná konštrukcia napájaná 230 V zabezpečuje stabilitu a konštantný výkon.



nr KQB04-2000 DCK

NABÍJAČKA 20 V

A:0978013

DCK

8,0 A, rýchle nabíjanie

nr FFCL2080-02 CHARGER DCK

NABÍJAČKA 20 V

A:0978012

DCK

4,0 A

nr FFCL20-04 CHARGER DCK

AKUMULÁTOR 20 V 5 Ah

A:0978020

DCK

nr FFBL2050 DCK

AKUMULÁTOR 20 V 2 Ah

A:0978014

DCK

nr FFBL2020 DCK

AKUMULÁTOR 20 V 8 Ah

A:0978030

DCK

nr FFBL2080 DCK

AKUMULÁTOR 20 V 6 Ah

A:0978028

DCK

nr FFBL2060 DCK

SNÍMAČ OPOTREBOVANIA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK

BLAUBETZ

A:0610500

BLAUBETZ

A:0809447

BLAUBETZ

A:0610511



DAF CF65 IV / XF105/106

č. oe: 1902987 DAF
 č. JCW270 JURATEK
 č. BLU602987 BLAUBETZ



DAF XF105 XF95 CF85 IVECO STRALIS

č. oe: 1502046 DAF
 č. 98025400 TEXTAR
 č. BLU502046 BLAUBETZ



IVECO DAILY IV, DAILY V, DAILY VI, ECO DAILY

č. oe: 42567356 IVECO
 č. 736227 D.T.
 č. BLU567356 BLAUBETZ

VNÚTORNÝ KRYT KOLESA

GR
PARTS

A:0878109

GR
PARTS

A:0878074



SCANIA 4/G/R/T/S

č. oe: 1387098 SCANIA
 č. 311.01.0040 VADEN
 č. BS29964 GR PARTS



BPW

č. oe: 99.000.00129 BPW
 č. 311.01.0109 VADEN
 č. BS24396 GR PARTS

GR
PARTS

A:0878114

GR
PARTS

A:0877557



VOLVO FH12, FH16, FL6/7/10/12, FM10/12

č. oe: 1629834 VOLVO
 č. 311.01.0020 VADEN
 č. BS51304 GR PARTS



BPW

č. oe: 99.00.0001.06 BPW
 č. 311.01.0078 VADEN
 č. BS64143 GR PARTS



BLAUBETZ®

TECHNOLÓGIE PODPORUJÚCE BRZDENIE

SNÍMAČE ABS | SNÍMAČE OPOTREBENIA BRZDOVÝCH DOŠTIČIEK

BRZDOVÝ KOTÚČ
BREMANN®
A:0813550

BREMANN®
A:0813551

 č. oe: 81.50803.0023 MAN
 č. 70202 EKU
 č. BD081313 BREMANN

MAN TGM I, TGM II, TGS I, TGS II

 č. oe: 81.50803.0041 MAN
 č. 70203 EKU
 č. BD081314 BREMANN

MAN TGA, TGM I, TGM II, TGS I, TGS II

BREMANN®
A:0813553

BREMANN®
A:0813559

 č. oe: 1402272 SCANIA
 č. 70601 EKU
 č. BD081712 BREMANN

SCANIA G I, G II, P I, P II, T

 č. oe: 3092710 VOLVO
 č. 70502 EKU
 č. BD081613 BREMANN

VOLVO FH12, FM, FL

BREMANN®
A:0813570

BREMANN®
A:0816603

 č. oe: 017870 SCHMITZ
 č. 75901 EKU
 č. BD086012 BREMANN

SCHMITZ SCB

 č. oe: 4 079 0017 01 SAF
 č. 75105 EKU
 č. BD086216 BREMANN

SAF TYP B9-22

PRAVIDELNÝ SERVIS BRZDOVÉHO SYSTÉMU

je bezpečnosť, ktorú nemožno odkladať

Pri prevádzke nákladných vozidiel má kľúčový význam pravidelný servis brzdového systému. Odporúča sa pravidelná kontrola a výmena brzdových kotúčov a brzdových doštičiek, pretože ide o komponenty podliehajúce prirodzenému opotrebeniu a ich stav má priamy vplyv na účinnosť brzdenia.

Príznaky, ktoré by mali viesť ku kontrole stavu systému:

- ✓ citeľné vibrácie volantu pri brzdení,
- ✓ znepokojujúce zvuky (pískanie, škrípanie),
- ✓ predĺžená brzdná dráha,
- ✓ prehrievanie brzdového kotúča a kolesa vozidla.

Dôležitým aspektom pri výmene brzdových doštičiek je výmena snímačov opotrebenia, kontrola stavu brzdových kotúčov a brzdových strmeňov. Typické poruchy strmeňov sú:

- zadreté vodiace čapy strmeňa,
- zablokované piesty,
- poškodenie mechanizmu samonastavovania,
- praskliny držiaka (konzoly) strmeňa.

Namiesto pokusov o vlastnú opravu poškodeného brzdového strmeňa sa odporúča jeho výmena za profesionálne repasovaný brzdový strmeň. Takéto strmeňe po absolvovaní špecializovaných technologických procesov obnovujú svoje plné prevádzkové parametre a spĺňajú požiadavky dopravného odvetvia. Táto výmena zároveň umožňuje výrazne znížiť vysoké náklady v porovnaní s kúpou nového strmeňa.

Pravidelný servis brzdového systému pomáha znižovať riziko porúch, obmedzovať náklady na neplánované odstávky a zabezpečiť vysokú úroveň bezpečnosti. Preto by mal byť neoddeliteľnou súčasťou profesionálneho riadenia vozového parku nákladných vozidiel.

Všetky diely potrebné na servis brzd nájdete v ponuke siete Autos, ktorá sa špecializuje na riešenia pre nákladnú dopravu.

Optimalizujte náklady a vyberte si odporúčanú sadu, aby ste zabezpečili bezpečnosť na cestách:

REGENEROVANÝ
BRZDOVÝ STRMEŇ


Hardtruck®

BRZDOVÝ
KOTÚČ

 BREMANN®

BRZDOVÉ
DOSKY

SENZOR OPOTREBENIA
BRZDOVÝCH DOSIEK

 BLAUBETZ®



PÁS (GUMOVÝ PÁS)



A:0870162



230 mm, rozstup článkov 96 mm,
počet článkov 33
BOBCAT 320 321 323 324 X320 X322, HITACHI EX16 EX17
HE15 ME15 ZX16 ZX18, JCB 8014CTS 8015 8016CTS 8018
8018CTS 8010CTS MICROPLUS, VOLVO EC13 EC13XR
EC13XTV EC15 EC15B EC15T EC15TB EC15VB EC15XT
EC15XTV EC17C EC18C EC18D, CAT 3014C 3017D, DAVELON
SOLAR15, GEHL, HANIX, NEUSON, SCHAEFF, ZEPPELIN

č. 0870162 MINITOP



A:0299736



300 mm, rozstup článkov 52,5 mm, 80 článkov
TAKEUCHI TB016 TB117 TB215 TB216, SUNWARD
SWE15 SWE17 SWE18 SWZ17

č. 0299736 MINITOP



A:0921953



300 mm, rozstup článkov 52,5 mm, 86 článkov (úzky)
HITACHI EX35U EX36U EX40UR.3 UE35 ZX30U ZX30U.2
ZX33 ZX33U ZX33U.2 ZX33U.3 ZX33U.5 ZX35U.2 ZX35U.3
ZX38U.3 ZX38U.5, HYUNDAI ROBEX 35Z7 35Z7A 35Z9, KO-
MATSU PC30MR1 PC30MR2 PC30MR3 PC35MR PC35MR.2
PC35MR.3, SCHAEFF HR3.7, DITCH WITCH MX352, TEREX
TC37 AM37R, AIRMAN AX30U AX30U.4 AX30UR.4 AX35U
AX36U AX36UCGL

č. 0921953 MINITOP



A:0978512



300 mm, rozstup článkov 53 mm, 84 článkov
KUBOTA K035.3 KX033.4 KX037.4 KX101.3 KX101.3A
KX101.3A2 KX101.3A3 RX303 U30.3 U35.3 U35.3A
U35.3A2 U35.3A3 U35.4 U36.4 KX914A RX406,
WACKER NEUSON ET35 EZ36, NEUSON EZ36

č. 0978512 MINITOP



A:1252379



350 mm, rozstup článkov 52,5 mm, 86 článkov
AKEUTCHI TB035 TB135 TB138FR TB235 TB235-2
TB240, HINOWA PT4000 VT4000, CASE 35 CK35
CX35, FARMEC MF132 MF135 SK035, IHI T840, KO-
BELCO 035 045 SK035

č. 1252379 MINITOP



A:1307594



350 mm, rozstup článkov 55 mm, 88 článkov
BOBCAT E42 E50Z E50Z.R2, DOOSAN DX42.5, CASE
CX42D, EUROCOMACH 42ZT E545TR, COLTRAX CX41

č. 1307594 MINITOP



A:0858258



400 mm, rozstup článkov 75,5 mm, 74 článkov
YANMAR B50V B50.2B B50VCR B50VIO B6.3
VIO45 VIO50.1 VIO50.2 VIO50PR.1 VIO50V VIO55
VIO55CR VIO57 VIO57U

č. 0858258 MINITOP



A:0978875



450 mm, rozstup článkov 81,5 mm, 76 článkov (úzky)
CASE CX75SR CX80 CX80C CX85 CX90D, CNH E70,
JCB 8080 8085ZTS, KOBELCO SK60 SK70 SK75 SK80
SK85, KUBOTA KX080

č. 0978875 MINITOP



A:0921954



450 mm, rozstup článkov 81 mm, 78 článkov (úzky)
CAT 308 308D 308E 308E2-CR 309, HITACHI EX60 EX70
EX75 ZX85, HYUNDAI HX85, KOMATSU PC60-6, KUBOTA
KX75

č. 0921954 MINITOP



TIANLI



**PRIEMYSELNÉ
PNEUMATIKY**

ZADNÉ SVETLO

Fristom

A:1429031



3-funkčné LED zadné svetlo určené na montáž do prívosov, odťahoviek a úžitkových aj nákladných vozidiel (pozícia / cúvanie / hmlové); 12-36 V

č. FT-324 LED FR1 FRISTOM

Fristom

A:1429029



3-funkčné LED zadné svetlo určené na montáž do prívosov, odťahoviek a úžitkových aj nákladných vozidiel (pozícia / smerovka / brzda); 12-36 V

č. FT-324 LED FR1 FRISTOM

Fristom

A:1429032



3-funkčné LED zadné svetlo určené na montáž do prívosov, odťahoviek a úžitkových aj nákladných vozidiel (pozícia / smerovka / brzda); 12-36 V

č. FT-323 LED FRISTOM

ZADNÉ SVETLO

Fristom

A:1429033



3-funkčné LED zadné svetlo určené na montáž do prívosov, odťahoviek a úžitkových aj nákladných vozidiel (pozícia / cúvanie / hmlové); 12-36 V

č. FT-324 LED FRISTOM

Fristom

A:1429034



jednoduchý rámik pre svetlá FT-323 a FT-324

č. FT-323/324 FR1 FRISTOM

Fristom

A:1429037



dvojitý rámik pre svetlá FT-323 a FT-324

č. FT-323/324 FR2 FRISTOM

PRACOVNÉ SVETLO

HORPOL

A:1429170



okružle Raptor (ľavé/pravé), HOR 156; LED 12/24 V, výkon 23 W, kábel 2 x 0,75 mm², dĺžka 1,5 m, rozptýlené svetlo, svetelný tok 2600 lm

č. LRD3180 HORPOL

HORPOL

A:1429171



okružle Raptor (ľavé/pravé), s mriežkou, HOR 156; LED 12/24 V, výkon 18 W, kábel 2 x 0,75 mm², dĺžka 1,5 m, rozptýlené svetlo, svetelný tok 1600 lm

č. LRD3181 HORPOL

HORPOL

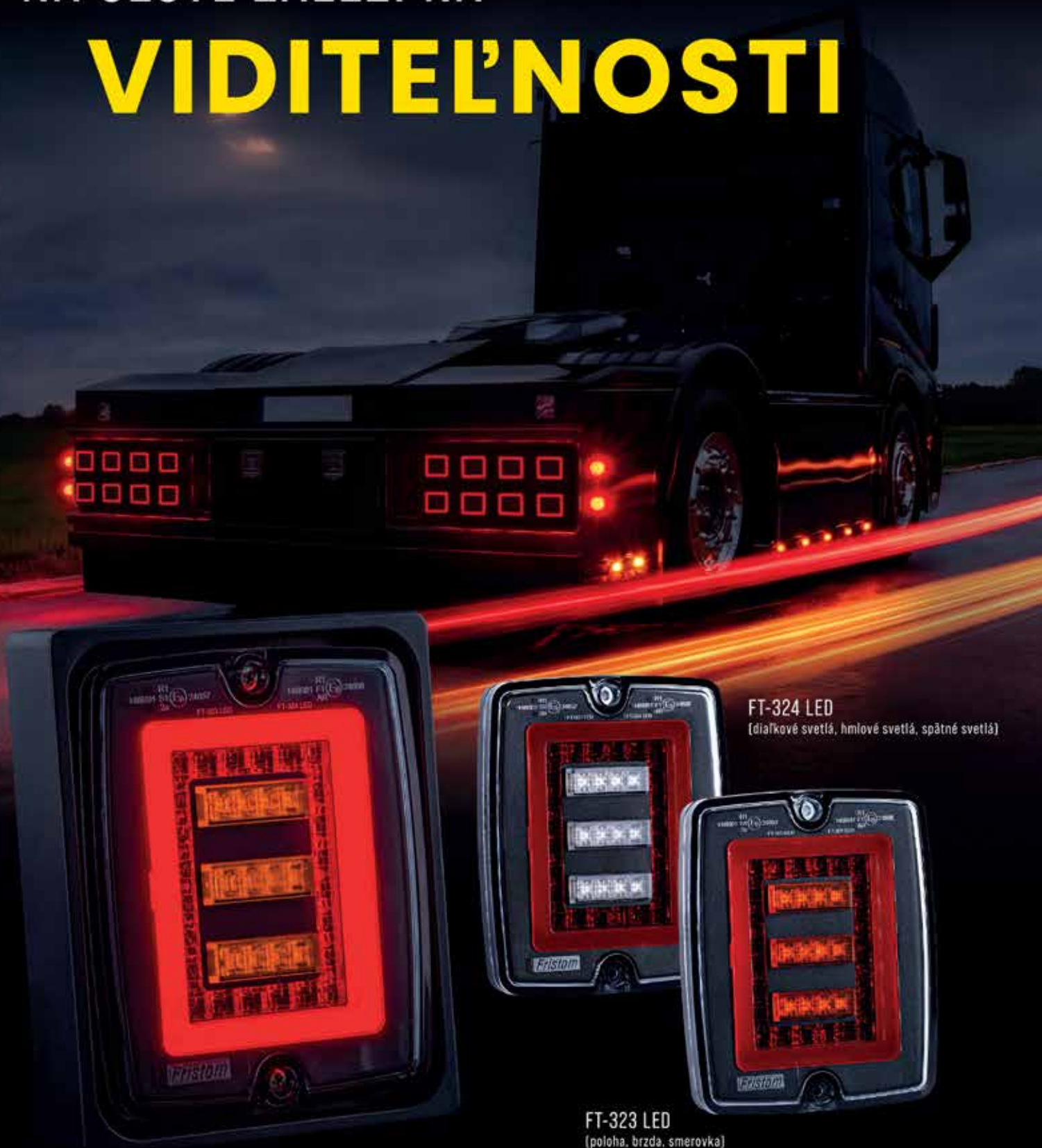
A:1429172



okružle Raptor (ľavé/pravé), HOR 156; LED 12/24 V, výkon 18 W, kábel 2 x 0,75 mm², dĺžka 1,5 m, rozptýlené svetlo, svetelný tok 1600 lm

č. LRD3182 HORPOL

NA CESTE ZÁLEŽÍ NA **VIDITELNOSTI**



FT-324 LED
[diaľkové svetlá, hmľové svetlá, spätné svetlá]

FT-323 LED
[poloha, brzda, smerovka]

Výrobca automobilových svetiel



ŠIROKÁ
PONUKA

PNEUMATÍK A DISKOV PRE DOPRAVU

www.autos.sk



NÁKLADNÉ PNEUMATIKY



DODÁVKOVÉ PNEUMATIKY



HLINÍKOVÉ A OCEĽOVÉ DISKY



PRÍMYSELNÉ PNEUMATIKY





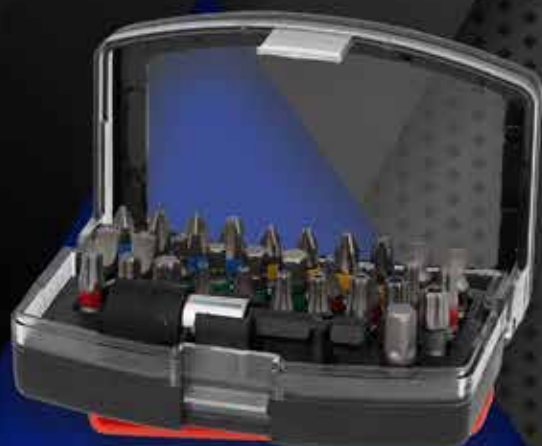
Pri jednorazovom nákupe produktov **HORPOL** v hodnote

100 € bez DPH sadu
**BITOV
REDMASTER 32KS**

za **1€**
bez DPH

A:0854771

Akcia platí od 01.05.2026 do vyčerpania zásob.



PROM73

MAHLE

BEHR



Za jednorazový nákup produktov značky **MAHLE**

v hodnote

200€ bez DPH

dostanete

slúchadlá bezdrôtové



Akcia platí od 01.05.2026 do vyčerpania zásob.

PROM74

za **1€** bez DPH



www.autos.sk



POLAND




CZECH
REPUBLIC



SLOVAKIA

 Predaj náhradných dielov do nákladných áut, návesov, prívesov a autobusov

 Predaj náhradných dielov do nákladných áut, návesov, prívesov, autobusov a stavebných strojov

AUTOS SLOVENSKO:

Centrála Poprad

ul. Hlavná 4410, 059 51
tel. +421 918 493 390, poprad@autos.sk

Prešov

ul. Jesenná 26, 080 05,
tel. +421 907 906 025, presov@autos.sk

Košice

ul. Rastislavova 106, 040 01,
tel. +421 908 040 060, kosice@autos.sk

Levice

ul. Kálnicka cesta 9, 934 01,
tel. +421 905 427 033, levice@autos.sk

Trenčín

ul. Bratislavská 571, 911 05
tel. +421 948 629 925, trencin@autos.sk

Trnava

ul. Mikovíniho 10, 917 01,
tel. +421 915 954 538, trnava@autos.sk

Prievidza

ul. Ciglianska cesta 12, 971 01,
tel. +421 905 200 764, prievidza@autos.sk

Žilina

ul. Košická 2, 010 01,
tel. +421 908 067 886, zilina@autos.sk