

informátor

Štvrťročné vydanie – Náhradné diely pre úžitkové vozidlá – FEBRUÁR – APRÍL 2026



ČLÁNOK

SILVERLINES

OLEJ, KTORÝ VYHRÁVA V PÚŠTI

AUTOS NA ŠTYROCH KONTINENTOCH

VELTRHOVÉ PODUJATIA

AKCIE

VALEO, FEBI, DAYCO, GATES

NOVINKY

TECHNIQ

PARFUMY DO AUTA

TIANLI

PRÍEMYSELNÉ PNEUMATIKY

SDCM oslavuje dvadsaťročnicu!

V novembri si automobilový sektor v Poľsku pripomenul významné jubileum. Združenie distribútorov a výrobcov automobilových dielov (SDCM) oslávilo 20 rokov svojej činnosti.

Dve desaťročia SDCM nepredstavujú len kus histórie, ale predovšetkým reálny vplyv na formovanie trhu. Počas tohto obdobia sa združenie stalo silným, zjednocujúcim hlasom odvetvia a účinne zastupovalo jeho záujmy v zložitých labyrintoch legislatívnych regulácií.

Počas slávnostného galavečera mala spoločnosť Autos tú česť prevziať poďakovanie za dlhoročnú spoluprácu a aktívne členstvo. Pre nás to nie je len ocenenie, ale aj potvrdenie dôležitosti synergie medzi lídrami trhu. Uplynulý rok bol pre celé odvetvie mimoriadne náročný a práve v takýchto momentoch je úloha SDCM na nezaplatenie.

„Vážime si, že sme sa mohli spoľahnúť na podporu, kvalitu aktivít a odbornú silu SDCM. Vaša každodenná práca pomáha firmám, ako je tá naša, orientovať sa v dynamicky sa meniacich regulačných, technologických a obchodných podmienkach,“ zdôraznili zástupcovia spoločnosti Autos.

Ďakujeme Tomaszovi Bębenovi, prezidentovi SDCM, ako aj celému tímu za odhodlanie a dôslednosť v konaní. Prajeme ďalšie úspešné desaťročia v boji za zdravý a inovatívny európsky aftermarket.



XX
KONGRES
PRIEMYSLU A TRHU
MOTORIZAČNÉHO

Autos

TECHNIQ®

NOVÁ RADA PARFUMOV DO AUTA



VÝHRADNÝ
DISTRIBÚTOR

NOVINKA



silverlines®
LUBRICATION SYSTEMS

Built for Performance.

Chosen by Champions.



KAMENA
Rally Team

ambasádor značky

*Tím Kamena Rally odporúča
oleje Silverlines a zdôrazňuje,
že tieto produkty sú spoľahlivé
aj v tých najextrémnejších podmienkach,
čo je pri terénnych rally kľúčové.*



Produkty
Silverlines
hľadajte na:
autos.sk

Silverlines je značka, ktorá ponúka bohatú škálu vysokokvalitných olejov a mazív, zabezpečujúcich účinnú ochranu motora v každom pracovnom režime.

Všetky produkty spĺňajú prísne normy stanovené výrobcami – nielen automobilov, ale aj poľnohospodárskych a stavebných strojov či priemyselných zariadení.

- Najnovšie mazacie technológie
- Široká ponuka olejov a mazív
- Objemové balenia od 1 do 200 litrov
- Vynikajúca ochrana motora
- Garantovaná kvalita v súlade s klasifikáciami API, ACEA, SAE
- Normy a schválenia popredných výrobcov
- Efektivita a úspornosť



VÝHRADNÝ DISTRIBÚTOR




silverlines®
LUBRICATION SYSTEMS

OLEJE PRE DOPRAVU


Autos®

DISTRIBÚTOR

Vyhľadavanie produktov
na stránke www.autos.sk



odporúčané Majstrami

*Fomen
Bielchowski* *Derek
Baškiewicz*



Energia v dobrej kondícii

Ako udržať akumulátor vo výbornej kondícii?

Starostlivosť o akumulátor je veľmi dôležitá počas celého obdobia jeho používania. Zamerajte sa najmä na pravidelnú kontrolu stavu nabitia, správne nabíjanie a vyhýbanie sa hlbokému vybitiu.

Akumulátor je potrebné udržiavať v čistote a pravidelne dobíjať (najmä pri zriedkavom používaní vozidla alebo pri dlhších odstavkách). Odporúča sa tiež pravidelne kontrolovať stav pripojení a chrániť svorky napríklad technickou vazelinou alebo špeciálnymi prípravkami.

Pri kyselinovo-olovených akumulátoroch značky Black Hawk je možné počas kontroly stavu nabitia overiť hustotu elektrolytu v článkoch, ktorá by pri správnom nabití mala dosahovať hodnotu $1,27 \text{ g/cm}^3$ – $1,30 \text{ g/cm}^3$. V prípade nízkej hladiny elektrolytu v článkoch je potrebné ho doplniť destilovanou vodou na správnu úroveň a následne akumulátor dobiť, aby sa dosiahla požadovaná hustota.

Výnimkou je akumulátor typu AGM (Absorbent Glass Mat), ktorý je bezúdržbový (nevyžaduje dopĺňanie destilovanej vody). Je však potrebné pamätať na jeho preventívne nabíjanie, najmä v zime alebo pri zriedkavom či naopak veľmi intenzívnom používaní, aby sa zabezpečila jeho dlhá životnosť.

Čo skracuje životnosť akumulátora:



nesprávne zvolený
akumulátor pre
dané vozidlo



poškodený obal
a nestabilné
uchytenie



poruchy
v elektrickom
systéme vozidla



časté krátke
jazdy pri vysokej
spotrebe elektrickej
energie



dlhé prestávky
v používaní
vedúce
k samovybíjaniu



extrémne teploty
– vysoké aj nízke

Správna prevádzka a nabíjanie

- **Pravidelná kontrola stavu nabitia akumulátora.**
- **Pravidelné dobíjanie:** Ak je vozidlo používané intenzívne, na krátke vzdialenosti alebo má dlhšie prestoje, je potrebné akumulátor pravidelne dobíjať – minimálne raz na jar a raz na jeseň – aby sa predišlo sulfatácii.
- **Používaj určenú nabíjačku:** Na rozdiel od bežného akumulátora, ku ktorému sú vhodné klasické nabíjačky, akumulátor AGM vyžaduje mikroprocesorovú nabíjačku (elektronický usmerňovač) s nabíjacím profilom určeným špeciálne pre AGM, ktorá dokáže regulovať napätie v závislosti od teploty.
- **Vyhýbaj sa prebíjaniu:** Nabíjacie napätie by nemalo prekročiť hodnoty odporúčané výrobcom, zvyčajne maximálne 14,8 V.
- **Vyhýbaj sa hlbokému vybitiu:** Akumulátor zle znáša hlboké vybitie, ktoré môže spôsobiť jeho trvalé poškodenie. Udržiavaj pokojové napätie nad 12,5 V.
- Akumulátor vyrobený technológiou AGM je navrhnutý na intenzívnejšiu prevádzku a je možné ho hlbšie vybíjať, avšak nie „na nulu“. To môže viesť k jeho poškodeniu. Dolná hranica by nemala klesnúť pod 11 V.
- **Čistota svoriek:** Udržiavaj svorky akumulátora čisté a uisti sa, že sú správne dotiahnuté, aby bolo zabezpečené dobré vedenie prúdu.
- Pamätaj na správnu polohu akumulátora v súlade s odporúčaniami výrobcu vozidla a na jeho stabilné upevnenie.

Pravidelná kontrola úrovne nabitia pomáha odhaliť problém skôr, než dôjde k úplnému vybitiu.

Nie vždy máme vplyv na nízke či mínusové teploty, ktoré nepriaznivo ovplyvňujú funkčnosť akumulátora, znižujú jeho štartovaciu schopnosť aj elektrickú kapacitu v dôsledku pomalších chemických reakcií. Dodržiavanie týchto jednoduchých zásad preto umožňuje výrazne predĺžiť jeho životnosť.



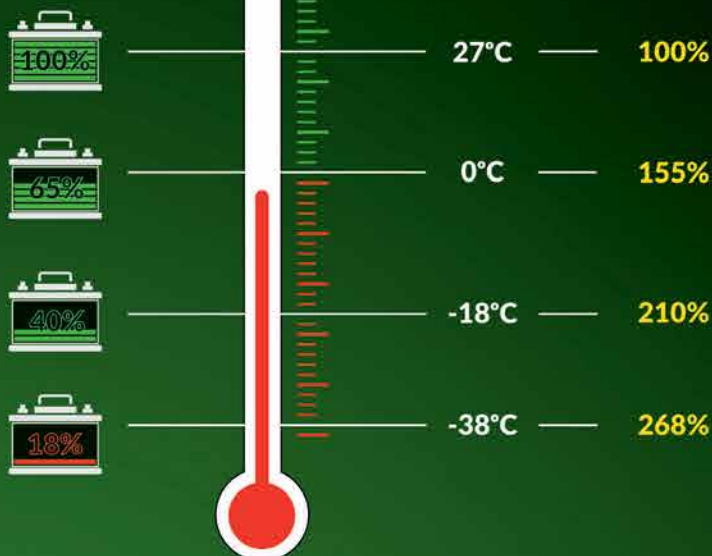
Skontroluj stav nabitia



Aký vplyv majú nízke teploty na štartovanie motora:

Energia dostupná v nabitom akumulátore:

Energia potrebná na štartovanie:



Záruky výrobcu nevzťahujú na:

- Ubytok aktívnej hmoty na doskách, sulfatáciu alebo úbytok elektrolytu; ak sa tieto javy objavia príliš skoro, svedčia o nesprávnom používaní, napríklad o prevádzke akumulátora pri príliš vysokom zaťažení,
- Akumulátor, ktorého jediným problémom je vybitie; takýto stav neznamena výrobnú chybu,
- Extrémne vybitie, pri ktorom pokojové napätie klesne pod 8 V, čo spôsobuje nevratné vnútorné poškodenie akumulátora a vedie k strate záruky.

**OBEHOVÉ
ČERPADLO
VODY****A:0778036**

nezávislého kúrenia
U4840 24V STD THERMO PRO 90

č. 9021593B WEBASTO
č. HE0778036 HEATAL

**OBEHOVÉ
ČERPADLO
VODY****A:0778035**

nezávislého kúrenia
MERCEDES ACTROS MP4 / SCANIA EURO 6

č. 9031195B WEBASTO
č. HE0778035 HEATAL

**OBEHOVÉ
ČERPADLO
VODY****A:0567920**

nezávislého kúrenia
U 4847 THERMO PRO 50 ECO 24V

č. 9028635A WEBASTO
č. HE567920 HEATAL

ŽHAVIACI KOLÍK**A:0445299**

AIRTRONIC D2, D4, D4S 12V

č. 252069011300 EBERSPÄCHER
č. HE445299 HEATAL

ŽHAVIACI KOLÍK**A:0809701**

AIRTOP AT2000 ST 24V

č. 1322411A WEBASTO
č. HE0809701 HEATAL

ŽHAVIACI KOLÍK**A:0445300**

AIRTRONIC D2, D4, D4S 24V

č. 252070011100 EBERSPÄCHER
č. HE445300 HEATAL

HORÁK**A:0445318**

AT3500 / 5000D 24V

č. 67955A WEBASTO
č. HE445318 HEATAL

HORÁK**A:0445358**

AT 2000 ST

č. 1322585A WEBASTO
č. HE445358 HEATAL

**NEZÁVISLÉ
KÚRENIE
- KOMPLET****A:0778089**

"HE-AI1-5V" 5,0KW / 12V/24V

č. HE0778089 HEATAL



Teplo, ktoré prináša komfort na cestách

Systémy nezávislého kúrenia

Nezávislé kúrenie pre nákladné vozidlá Heatal znamená nielen pohodlie, ale aj dlhodobú úsporu a ochranu životného prostredia. Voľba tohto systému umožňuje znížiť prevádzku motora, čím sa obmedzuje opotrebovanie komponentov a znižujú servisné náklady.



VÝHRADNÝ
DISTRIBÚTOR

Systémy Heatal sú dostupné v ponuke Autos – renomovaného dodávateľa príslušenstva a náhradných dielov pre nákladné vozidlá.

NASKENUJ QR KÓD
A POZRI SI PONUKU



www.autos.sk



PÁSY GUMOVÉ

A:0870159



230 mm, 48 mm rozstup článkov, 62 článkov, vedenie L-29 mm
JCB 901 8014 8015 8016 8016N 8010CTS
8013 8014 8014CTS 8015 8016 8017 8018
15C-1, CAT 301.5, TAKEUCHI TB014

oe č.: 331/16011 JCB
oe č.: 234-9368 CAT
č. 0870159 MINITOP

A:0978674



dvojnásobný počet článkov, 230 mm, 48 mm
rozstup článkov, 68 článkov
TAKEUCHI TB016 TB117 TB215 TB216, SUN-
WARD SWE15 SWE17 SWE18 SWZ17

oe č.: 750101000017 SUNWARD
oe č.: 1914049900 TAKEUCHI
č. 0978674 MINITOP

A:0298621



dvojnásobný počet článkov, 230 mm, 48 mm
rozstup článkov, 70 článkov
CAT 301.6C 301.7D 301.8C, JCB 16C-1 19C-1 19C-
1E 18Z-1, HITACHI ZX17 ZX18 ZX19, TAKEUCHI
TB15 TB219, SUNWARD SWE18 SWE20

oe č.: 231-1911 CAT
oe č.: 4668822 HITACHI
č. 0298621 MINITOP

A:0870810



jednoduchý počet článkov, 230 mm, 96 mm
rozstup článkov, 36 článkov
CAT 301.7D 301.7D-CR, VOLVO EC18E EC20E
ECR18E, BOBCAT E20, NEUSON 1403 1503 1703
1902 2202 ET18 EZ17, GEHL 153 GE153 GE192
GE222, KOBELCO SK15

oe č.: 390-2333 CAT
oe č.: 15700231 VOLVO
č. 0870810 MINITOP

A:1017774



jednoduchý počet článkov, 250 mm, 80 mm
rozstup článkov, 48 článkov
TAKEUCHI TB225, SUMITOMO SH20, IHI 20 IS28

oe č.: 1914078600 TAKEUCHI
č. 1017774 MINITOP

A:0239591



250 mm, 72 mm rozstup článkov, 52 článkov
HINOWA DM20 PT20, YANMAR WB1300

č. 1017774 MINITOP

A:0977682



300 mm, 52,5 mm rozstup článkov, 84 článkov, WIDE
JCB 8025ZTS 8030ZTS 8035ZTS, CAT 303
303-SR 303.5 303CR 303E-CR 303ECR,
KUBOTA RX302 U30 U35 UX30, NEUSON
EZ38, VOLVO ECR35D ECR40D, IHI 30 32 35
IS30 IS32 IS35

oe č.: 223-2048 CAT
oe č.: 11808096 VOLVO
č. 0977682 MINITOP

A:0858254



300 mm, 53 mm rozstup článkov, 80 článkov
KUBOTA K030 KX027 KX030 KX61 KX71 KX91
U25 U27, HYUNDAI ROBEX30, XCMG XE27

oe č.: RC41122312 KUBOTA
oe č.: RG268-22310 KUBOTA
č. 0858254 MINITOP

A:0858259



450 mm, 81 mm rozstup článkov, 76 článkov, WIDE
BOBCAT E80 E85, DAEWOO DX80 DX85, HITACHI
EX60 EX75 ZX85, KUBOTA KX75, SCHAEFF HR31,
TAKEUCHI TB75 TB80 TB175 TB180 TB280 TB285
TB290, VOLVO ECR88 ECR88D

oe č.: 1914086020 TAKEUCHI
oe č.: 14628981 VOLVO
č. 0858259 MINITOP

NOVINKA V AUTOS

T **TIANLI**



**PRIEMYSELNÉ
PNEUMATIKY**

PRACOVNÉ / OCHRANNÉ
ZATEPLENÉ RUKAVICE

9/L

A:0429181

10/XL

A:0429182

predná časť: syntetická koža, silikónový povrch, potlač, elastická manžeta, zapínanie na suchý zips, lepšia prilnavosť, reflexné končeky prstov, polyesterová podšívka umožňujúca prácu s dotykovou obrazovkou, čierne

PRACOVNÉ / OCHRANNÉ
ZATEPLENÉ RUKAVICE

9/L

A:0429173

10/XL

A:0429174

predná časť: syntetická koža, silikónový povrch, potlač, zapínanie na suchý zips, zosilnené ohyby palca, umožňujú prácu s dotykovou obrazovkou, čierno-žlté

PRACOVNÉ / OCHRANNÉ
ZATEPLENÉ RUKAVICE

9/L

A:0429204

10/XL

A:0429205

predná časť: kozia koža, elastické manžety, polyesterová podšívka, vodoodolná

TESNIACI
PRÍPRAVOK DO
CHLADIČOV

A:0971437

TECHNIQ

NOVINKA



400 ml

Účinný prípravok určený na rýchle utesnenie netesností v chladiacich systémoch benzínových a dieselových motorov. Utesňuje drobné úniky v chladiči, hadiciach, ohrievači a bloku motora bez nutnosti demontáže. Pôsobí okamžite po aplikácii, neupcháva systém a je bezpečný pre hliník, gumu a ďalšie materiály používané v chladiacich systémoch. Určený pre všetky typy chladičov, kompatibilný s bežne používanými chladiacimi kvapalinami.

KVAPALINA NA
PREPLACH
CHLADIČOV

A:0971430

TECHNIQ

NOVINKA



1l

Určená na čistenie a preplachovanie chladiacich systémov spaľovacích motorov. Odstraňuje usadeniny, hrdzu, olejové nečistoty a iné znečistenia, ktoré znižujú účinnosť chladenia. Obnovuje správny obeh chladiacej kvapaliny a zvyšuje efektivitu systému. Možno použiť pred výmenou chladiacej kvapaliny alebo pri prehrievaní motora. Bezpečná pre hliníkové diely, tesnenia a plasty.

ADITÍVUMA
DO NAFTY

A:0145186



1l

Diesel Fuel Conditioner Kleen-Flo (koncentrát)

LEKÁRNIČKA
PRVEJ POMOCI

A:0778448

First Shield
FIRST AID & ACCESSORIES

Motocyklová DIN 13167, 2 karabíny. Obsah balenia: náplast 5 m x 2,5 cm, sada náplastí (14 ks), individuálny obväz, M/individuálny obväz, G/obväzová šatka 60 x 80 cm, izotermická fólia 160 x 210 cm, nožnice, 4 ks vinylové rukavice, 2 ks vlhčené obrúsky, 1 ks návod na poskytnutie prvej pomoci.

CHLADIACA KVAPALINA RUŽOVÁ -37 °C



5 l

A:0760500

20 l

A:0760502

200 l

A:0760504

G12+. Celoročná chladiaca kvapalina účinne chráni chladiaci systém pred zamrznutím, prehriatím a koróziou. Odporúčaná pre všetky typy vozidiel s kvapalinovým chladením, vrátane hliníkových chladičov.



Pri jednorazovom nákupe
produktov GATES

v hodnote **100€**

získate

**ZIMNÚ
ČIAPKU
BETA**

zo svetlom LED



A:0982904

za **0,01€**

Akcia platí od 1.februára 2026 do vyčerpania propagačných zásob.

PROM68

**SADA 22 IMBUSOVÝCH
A TORX KLÍČOV****A:0854774****REDMASTER®**

22-dielna sada Torx a imbusových klúčov s klipsom na uloženie. Vyrobené z odolnej chróm-vanádiovej ocele (CRV).

Č. RTH/22 SET REDMASTER

**SADA 9 UHLOVÝCH
TORX KLÍČOV****A:0854759****REDMASTER®**

T10-T15-T20-T25-T27-T30-T40-T45-T50

Č. RT/9 SET REDMASTER

**SADA 5 RÁZOVÝCH TORX
NÁSTRČIEK 3/4"****A:0854768****REDMASTER®**

T60-T70-T80-T90-T100

Č. RNUT/5 SET REDMASTER

SADA ADAPTÉROV**A:0854769****REDMASTER®**

1/4" 3/8" 1/2" 3/4" – redukčné aj zväčšovačie. Vyrobené z odolnej chróm-vanádiovej ocele (CRV). Držiak s rýchlopínaním 60 mm. Č. RA/7 SET REDMASTER

Č. RA/7 SET REDMASTER

SADA BITOV**A:0854771****REDMASTER®**

bity 1/4" x 25 mm H3-H4-H5-H6; PZ1-PZ2-PZ2-PZ3; PH1-PH2-PH3; SL3-SL4-SL5-SL6; T10-T15-T20-T25-T27-T30-T40; TT10-TT15-TT20-TT25-TT27-TT30-TT40; Adapter 1/4"; Uchwyty z szybkosłączką 60 mm

Č. RB/32 SET REDMASTER

**SADA 10 DLHÝCH RÁZOVÝCH
NÁSTRČIEK 1/2"****A:0854766****REDMASTER®**

10-12-13-14-15-16-17-18-19-21-22-24-27-30-32

Č. RNUT/15 SET REDMASTER

**SADA 9 RÁZOVÝCH NÁSTRČIEK
S TRNOVOU KONCOVKOU****A:0854767****REDMASTER®**

vo vložke: H5-H6-H8-H10-H12-H14-H17-H19; T25-T27-T30-T40-T45-T50-T55-T60; M14-M18

Č. RNUT/18 SET REDMASTER

**SADA 10 NÁSTRČIEK 3/4"
S PRÍSLUŠENSTVOM****A:0162080****REDMASTER®**

nástrčky 3/4": 22-24-27-30-32-36-38-41-46-50 mm, 2 ks predĺžení 3/4": 100-200 mm, posuvná rukoväť 3/4": 460 mm, račne 3/4" 510 mm

Č. RN/SET + ACC REDMASTER

Skutočná história dielenských vozíkov na náradie

Hoci je moderný dielenský vozík na náradie dnes neoddeliteľnou súčasťou vybavenia dielni, jeho história siaha len do začiatku 20. storočia. Prvé podoby mobilných skriniek na náradie vznikli v Európe a v Spojených štátoch, kde rozvíjajúci sa priemysel a rastúci počet ťažkého náradia vyžadovali praktický spôsob ich prepravy. Spočiatku išlo o jednoduché kovové alebo drevené debny umiestnené na transportných vozíkoch.

Prelomové dekády pre dielenské vozíky na náradie

Skutočný prelom nastal spolu s rozvojom automobilového priemyslu v 20. a 30. rokoch 20. storočia, keď mechanici začali potrebovať rýchly prístup k čoraz väčšiemu počtu nástrojov. Práve v tomto období sa objavili prvé mobilné skrinky so zásuvkami a kolieskami, ktoré sa stali predobrazom dnešného dielenského vozíka na náradie.

Hoci samotný pôvod vozíka nie je spojený s Japonskom, jeho moderná podoba – prehľadnejšia, ergonomickejšia a modulárna – bola výrazne ovplyvnená japonskou filozofiou Kaizen a systémom riadenia pracoviska 5S. Tieto princípy sa od 70. a 80. rokov 20. storočia rozšírili najmä vďaka továrňam spoločnosti Toyota.

Práve tieto koncepcie priniesli do dielni myšlienku minimalizácie zbytočných pohybov, vizuálneho poriadku a štandardizácie, čo priamo ovplyvnilo vývoj vozíkov s premyslene usporiadanými zásuvkami, penovými vložkami EVA a precíznym rozmiestnením náradia.



Japonské princípy systematizovali navrhovanie dielenských vozíkov

Systém 5S — kľúčový prvok filozofie Kaizen — je založený na piatich japonských zásadách organizácie práce:

- **Seiri (Sort)** – odstraňovanie zbytočných predmetov
- **Seiton (Set in Order)** – určenie logického miesta pre každý nástroj
- **Seiso (Shine)** – starostlivosť o čistotu pracoviska
- **Seiketsu (Standardize)** – štandardizácia usporiadania a pravidiel
- **Shitsuke (Sustain)** – dôsledné udržiavanie poriadku

Práve systém 5S viedol k rozšíreniu prvkov, ako sú „shadow boards“, penové organizéry, farebné označenia, logické usporiadanie zásuviek podľa frekvencie používania či mobilné vozíky ako základný prvok pracovného stanovišta.

Dnešný dielenský vozík REDMASTER je výsledkom nielen technologického pokroku, ale aj filozofie neustáleho zlepšovania — Kaizen — ktorá zmenila spôsob uvažovania o organizácii dielne s cieľom zefektívniť a optimalizovať prácu mechanikov.

Karol Filarski

Oddelenie vybavenia dielni

4 KONTINENTY 5 VELTRHOVÝCH PODUJATÍ

AUTOS NA CESTE GLOBALNÝM TRHOM AUTOMOTIVE.

Jeseň patrila Autosu! Spoločnosť uzavrela intenzívny veľtrhový maratón, ktorý počas jednej sezóny zahŕňal kľúčové podujatia v odvetví – od Mexika až po Áziu. Účasť na veľtrhoch Autotech (Egypt), Expo Transporte Anpact (Mexiko), Solutrans (Francúzsko), Automechanika Shanghai (Čína) a Automechanika Dubai (SAE) znamená posilnenie globálnych väzieb a ďalší rozvoj na medzinárodnej úrovni.



Debut na veľtrhu Autotech v Egypte

Autos odštartoval svoje turné v Egypte a po prvýkrát sa zúčastnil medzinárodného veľtrhu Autotech v Káhire – najvýznamnejšieho podujatia pre automobilový priemysel v regióne Blízkeho východu a severnej Afriky.

V dňoch 24. – 26. októbra sme mali v Egypt International Exhibitions Center (EIEC) príležitosť predstaviť našu ponuku na stánku organizovanom pod záštitou Poľskej agentúry pre investície a obchod (PAIH). Naša delegácia sa mohla nielen oboznámiť so špecifikami miestneho aftermarketového trhu, ale predovšetkým nadviazať viacero sľubných obchodných kontaktov s kľúčovými rozhodovateľmi z Afriky.



Návštevníci: 14 500
Vystavovatelia: 500

Nový rozmer veľtrhov – Expo Transporte Anpact v Mexiku!

Ďalšie veľtrhové podujatie sezóny sa konalo v dňoch 12. – 14. novembra v mexickej Guadalahare. Expo Transporte Anpact, ako najvýznamnejšie podujatie pre ťažký priemysel v regióne, bolo pre nás – ako európskeho vystavovateľa – výnimočnou a intenzívnou skúsenosťou.

Kultúrny kontrast

Pre delegáciu Autos predstavoval veľtrh Expo Transporte Anpact výrazný kontrast v porovnaní s usporiadanými a formalizovanými európskymi veľtrhmi:

„V Mexiku je iný rytmus – spontánnejší, živší, a práve v tom spočíva jeho sila. Veľtrhy sú tu energiou, farbou a osobnými vzťahmi. Stánky majú úplne iný charakter: sú plné hudby, bohatej farebnosti a kultúrnych prvkov. Mexiko skvele spája biznis s atmosférou oslavy, pretože v tejto kultúre sú vzťahy základom“ – podelila sa o svoje dojmy Anna Lewandowska z oddelenia exportu.



Výzvy pre európskeho vystavovateľa a biznis postavený na „confianza“

Príťažlivý spôsob správania Mexičanov ide ruka v ruku s výzvami, na ktoré je potrebné byť pripravený. Voľnejší prístup k formálnym a logistickým postupom, k času a termínom, ako aj veľmi osobný štýl spolupráce a podnikanie založené na „confianza“, teda dôvere, predstavujú skúšku flexibility Európanov.

Účasť na Expo Transporte Anpact 2025 umožnila spoločnosti Autos nadviazať cenné kontakty s partnermi z celej Latinskej Ameriky a nebola len obchodným podujatím, ale aj výnimočnou kultúrnou skúsenosťou.



Návštevníci: 73 122
Vystavovatelia: 660

Európske tradície v Lyone

Priamo z mexickej Guadalahary dorazil veľtrhový tím do jedného z najväčších miest Francúzska – Lyonu, aby sa zúčastnil veľtrhu Solutrans 2025. Podujatie opäť združilo najvýznamnejších predstaviteľov sektora dopravy, logistiky a úžitkových vozidiel.

Veľtrh, ktorý sa konal v areáli Eurexpo Lyon, patrí medzi kľúčové miesta stretnutí výrobcov, distribútorov, prevádzkovateľov flotíl a spoločností pôsobiach v oblasti služieb a rozvoja trhu dopravy.

Lyon – centrum biznisu a kultúry

Lyon je mesto so silnými priemyselnými tradíciami, ležiace na križovatke hlavných európskych dopravných trás. Dynamický rozvoj regiónu, rozvinutá infraštruktúra a silné podnikateľské zázemie spôsobujú, že sa tu konajú jedny z najvýznamnejších veľtrhov v odvetví. Solutrans už dlhé roky priťahuje firmy a odborníkov, ktorí hľadajú priestor na rokovania, spoluprácu a výmenu skúseností na medzinárodnej úrovni.

Lyon však nie je len o automobilovom priemysle. Je to výnimočné mesto ležiace pri sútoku dvoch riek – Rhôny a Saôny. Po skončení veľtrhu sme nav-



Dubaj – brána na Blízky východ

Záverečným bodom globálnej veľtrhovej ofenzívy spoločnosti Autos v roku 2025 sa stala *Automechanika Dubai*, konaná v jednom z najkozmopolitnejších miest sveta. Zúčastnili sme sa jej už opakovane – ide o kľúčovú položku v našom decembrovom kalendári a máme tu svoje stabilné miesto so stánkom.

Dubaj ako obchodné a logistické centrum Blízkeho východu a Afriky plní úlohu brány na trhy s obrovským potenciálom. Veľtrh *Automechanika*, ktorý je najväčším regionálnym podujatím pre trh náhradných dielov a servisných služieb, vytvoril ideálne podmienky na nadväzovanie obchodných kontaktov s distribútormi z Blízkeho východu, severnej Afriky a Strednej Ázie. Celková atmosféra podujatia odráža štýl samotného mesta: najvyššiu úroveň profesionality, logistickú precíznosť a prostredie skúseného, vyspelého obchodu.



Návštevníci: 50 000
Vystavovatelia: 2 400



štívali kopec Fourvière s bazilikou Notre-Dame de Fourvière, odkiaľ sa naskytá nádherný panoramatický výhľad na celý Lyon. Samotné historické centrum mesta má jedinečný charakter – čarovné uličky či slávne námestie Place Bellecour so sochou Ľudovíta XIV.

Nemožno opomenúť ani jedinečnú miestnu kuchyňu, ktorej dominantou je jedlo pre odvážnych – Andouillette lyonnaise.

Solutrans ako platforma výmeny poznatkov a kontaktov

Účasť na podujatí takéhoto rozsahu nám umožňuje nielen udržiavať vysokú mieru rozpoznateľnosti značky, ale predovšetkým sa aktívne zapájať do diskusií o smerovaní ďalšieho vývoja odvetvia. *Solutrans* predstavuje ideálny priestor, v ktorom môžu firmy nielen prezentovať svoju ponuku, ale aj analyzovať potreby trhu a plánovať ďalšie kroky svojho rozvoja.



Návštevníci: 64 000
Vystavovatelia: 1 100

Automechanika Shanghai – Autos v centre svetových inovácií

Veľtrh *Automechanika Shanghai 2025* opäť potvrdil svoju pozíciu jedného z najdôležitejších podujatí v globálnom automobilovom kalendári, keď svoju najnovšiu edíciu uzavrel s rekordnou návštevnosťou.

V dňoch 26. – 29. novembra pulzovalo *National Exhibition and Convention Center* v Šanghaji životom a stanovilo nové štandardy rozsahu a dosahu. Rekordný počet vystavovateľov predstavil svoju ponuku na kolosálnej výstavnej ploche 383 000 m². Na takomto podujatí nemohla chýbať ani spoločnosť Autos – zúčastnili sme sa s výraznou reprezentáciou a našim charakteristickým stánkom.

Budúcnosť automobilového priemyslu

Veľtrh však znamená omnoho viac než len štatistiky. *Automechanika Shanghai 2025* ukázala silné odhodlanie podporovať spoluprácu v rámci dodávateľského reťazca, prispôbovanie sa najnovším trendom v odvetví a rozvoj odborných talentov.



Návštevníci: 253 700
Vystavovatelia: 7 465



Účasť na takomto rozmanitom portfóliu veľtrhov umožnila našej spoločnosti získať komplexné poznatky o globálnych aj regionálnych trendoch a posilniť svoju pozíciu nielen ako distribútora, ale aj ako aktívneho spolutvorcu budúcnosti mobility na celom svete.

Naša cesta svetom sa tým však nekončí! Po pôsobení na horúcom Blízkom východe nás už v januári môžete navštíviť vo Švédsku na veľtrhu *Automässan* v Göteborgu.



PNEUMATIKY S
GARANCIOU NA
MECHANICKÉ
POŠKODENIA



DYNAMO
TYRE

QUALITY TYRES
YOU CAN TRUST

BIS N
— PREMIUM TYRES —



www.autos.sk/ponuka/pneumatiky



www.autos.sk



ŠIROKÁ
PONUKA

PNEUMATÍK A DISKOV PRE DOPRAVU

www.autos.sk



NÁKLADNÉ PNEUMATIKY



DODÁVKOVÉ PNEUMATIKY



WTA

MAXION
WHEELS

HLINÍKOVÉ A OCEĽOVÉ DISKY



MICHELIN

SEHA

PLUSWAY

PRÍEMYSELNÉ PNEUMATIKY



RIADIACE TYČE

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0788649

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0788650



L-827 mm
MERCEDES ACTROS 1 / 2/3

oe č.: 001 460 6505 MERCEDES
oe č.: 001 460 8405 MERCEDES
č. 4.65848 D.T.
č. TR59266505 ROXXDRIVE

L-711 mm
MERCEDES ACTROS MP2 / MP3 / AXOR 2 / ATEGO

oe č.: A 001 460 11 05 MERCEDES
oe č.: 002 460 04 05 MERCEDES
č. 35293 FEBI
č. TR39081105 ROXXDRIVE

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787775

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0788589



L-1021
MAN TGA / TGS

oe č.: 8146611.6201 MAN
oe č.: 8146611.6145 MAN
č. 39592 FEBI
č. TR16496812 ROXXDRIVE

L-435 mm
SCANIA P/G/R/T

oe č.: 1759691 SCANIA
č. 21991 FEBI
č. TR53123283 ROXXDRIVE

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787799

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0789391



L-1646 mm
MERCEDES ACTROS MP2 / MP3

oe č.: A 945 33 04 03 MERCEDES
oe č.: A 9 453 30 01 03 MERCEDES
č. 23890 FEBI
č. TR07120003 ROXXDRIVE

L-888 mm
VOLVO FL6

oe č.: 22164209 VOLVO
oe č.: 85115621 VOLVO
č. 107522 FEBI
č. TR18716808 ROXXDRIVE

Pri jednorazovom
nákupe **produktov**
FEBI[®]



v hodnote **200€**

získate
sadu bitov
MILWAUKEE[®] za **0,01€**

A:0760394



Akcia platí od 1.februára 2026
do vyčerpania propagačných zásob.

PROM67

UPÍNACÍ PÁS 3 T

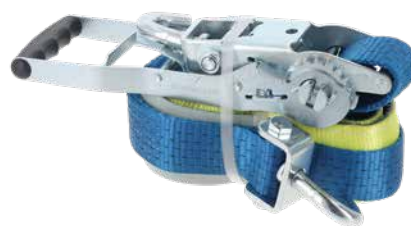
A:0836972



na upevnenie vozidla na odťahovom vozíku, s 3 otočnými hákmi a napínačom, 35 mm, L – 2,8 m

UPÍNACÍ PÁS 5 T

A:0836976



na upevnenie vozidla na odťahovom vozíku, s 3 otočnými hákmi a napínačom, 50 mm, L – 3 m

UPÍNACÍ PÁS 5 T

A:0837629



dĺžka: 8 m, s dlhou račňou

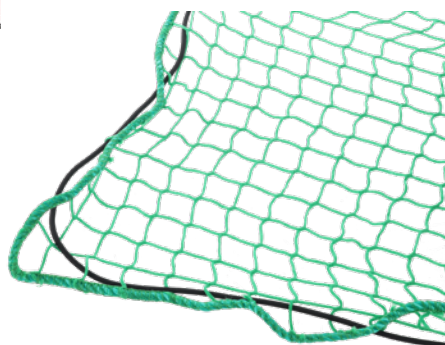
NAVÍJAČ TRANSPORTNÝCH PÁSOV

A:0853477



ZABEZPEČOVACIA SIEŤ NA NÁKLAD

A:0817684



rozmer: 3,5 × 7 m, hrúbka šnúry – 2,5 mm, veľkosť oka – 30 mm

PLACHTA

A:0817674



rozmer: 4 × 5 m, s hliníkovými okami, zosilnené okraje

cojali

PARTS

THE BEST
BRAKING FOR
YOUR CUSTOMERS.



Ref 2841002
OEM 51521600002
MAN
A:0505601



Ref 2260247
OEM 1741027
SCANIA
A:0316234



Ref 2415104
OEM 338051121
DAF-SCHMITZ
A:0505430



Ref 2310611
OEM LA8212
MAN
A:0198217

blacktech Air Springs

Designed Strong
and Durable



blacktech

A Brand of Vibracoustic

www.blacktech-airsprings.com



Pokračuj ďalej s olejom Shell Rimula

Produktový rad Shell Rimula R7

Shell
RIMULA



Produkt	Výhody	Použitie	Technológia	Triedy viskozity ISO	Špecifikácie a certifikáty
Shell Rimula R7 AX	• Maximálna úspora paliva v cestných podmienkach • Kompatibilita so systémami regulácie emisií • Nižšie prevádzkové náklady	• Nákladné vozidlá pre cestnú dopravu • Najnovšie motory Euro 6 • Nemožno používať vo vozidlách so staršími schváleniami	• Plne syntetický • Nízko-popolový (Low SAPS) • Dynamic Protection Plus	5W-30	API FA-4, SN, Cummins CES 20087, Detroit (DFS) DFS 93K223, MACK EO-S-5, DFTR 15C130 (MB 228.61), Renault VI RLD-5, Volvo VDS-
Shell Rimula R7 Plus AI	• Maximálna úspora paliva v cestných podmienkach • Kompatibilita so systémami regulácie emisií • Nižšie prevádzkové náklady	• Nákladné vozidlá pre cestnú dopravu • Najnovšie motory Euro 6 • Nemožno používať vo vozidlách so staršími schváleniami	• Plne syntetický • Nízko-popolový (Low SAPS) • Dynamic Protection Plus	0W-20	Iveco 18-1804 Class TLV LS
Shell Rimula R7 Plus AD	• Maximálna úspora paliva v cestných podmienkach • Kompatibilita so systémami regulácie emisií • Nižšie prevádzkové náklady	• Nákladné vozidlá pre cestnú dopravu • Najnovšie motory Euro 6 • Nemožno používať vo vozidlách so staršími schváleniami	• Plne syntetický • Nízko-popolový (Low SAPS) • Dynamic Protection Plus	0W-20	DFTR 15C140 (MB 228.71)
Shell Rimula R7 Plus AM	• Zvýšená úspora paliva • Kompatibilita so systémami regulácie emisií • Úspory v oblasti servisu	• Nákladné vozidlá pre cestnú dopravu • Najnovšie motory Euro 6 • Nemožno používať vo vozidlách so staršími schváleniami	• Plne syntetický • Nízko-popolový (Low SAPS) • Dynamic Protection Plus	5W-20	MAN M3977, Scania LDF-5



Navštívte našu webovú stránku: www.shell.sk

DAYCO

Autos

Pri jednorazovom nákupe
produktov DAYCO

v hodnote **150€**

získate

**SVETLO
ČELOVÉ**

za **0,01€**

- LED 1W 100/40 Lm
- Zapínanie pohybom
- 4 režimy svietenia

PROM70

Akcia platí od 1.februára 2026 do vyčerpania propagačných zásob.



V nákup produktov
značky VALEO
v hodnote **500€**

získate

**hybridnú
BUNDU**

za **0,01€**



Akcia platí od 1.februára 2026 do vyčerpania propagačných zásob.

PROM69

Oddelenie vybavenia dielni **pneumatický rázový ťahovač**

V ZIMNÝCH PODMIENKACH

Pneumatický rázový ťahovač je presný nástroj: vyžaduje správne mazanie, čistý vzduch a ochranu pred vlhkosťou aj nízkou teplotou. V zime sú tieto požiadavky ešte prísnejšie. Ak máš lacnejší kľúč s oceľovým pohonom, o to viac bude náchylnejší na koróziu a poškodenie. Preto by si sa mal riadiť nasledujúcimi zásadami:

1. Pravidelné olejovanie – základ v zime

Nízka teplota spôsobuje:

- hustnutie oleja,
- zvýšené trenie,
- vyššie riziko korózie.

Preto sa v zime **olejuje častejšie**.

Čo robiť:

- ✓ pred každou prácou: 3–5 kvapiek oleja na pneumatické náradie A:0085764 do prívodu vzduchu.
- ✓ po ukončení práce: ďalšie 2–3 kvapky na zabezpečenie mechanizmu a rázovej komory pred vlhkosťou.

Prečo:

chlad + vlhkosť vo vzduchu = kondenzácia → hrdzavenie rotora a lopatiek

2. Používaj overený olej na pneumatické náradie

Nie každý olej je vhodný do mrazu. Bežné oleje môžu hustnúť. Dôveruj overenému oleju A:0085764.

Hľadaj označenia ako:

- Air Tool Oil – Low Temperature
- ISO 32 / ISO 15
- nízka teplota tuhnutia

Výhody:

- ľahší štart,
- menšie opotrebenie lopatiek,
- stabilnejšia prevádzka pri vysokom zaťažení.

3. Správna obsluha kompresora v zime

Väčšina zimných problémov nevzniká zo samotného kľúča, ale z nekvalitného vzduchu.

✓ Filtračno-sušiaci jednotka vzduchu je v zime nevyhnutná (A:0132587).

Vlhkosť v hadiciach zamrzá → tvorí sa ľad → blokuje prietok vzduchu a poškodzuje náradie.

✓ Pravidelné vypúšťanie kondenzátu zo vzdušníka kompresora A:0120718 (aj každý deň)

V zime vzniká viac kondenzátu, pretože vzduch je po ohriatí v kompresore vlhší.

✓ Filter-odlučovač vody:

- čistí vzduch od vody,
- chráni náradie pred koróziou,
- zlepšuje silu rázu.

4. Správna dĺžka a priemer hadice

V zime hustejší olej + väčší odpor v hadiciach = pokles výkonu kľúča.

Odporúčania:

- hadica 3/8" alebo 1/2" (nie 1/4"), napr. A:0125575,
- dĺžka: ideálne 10 m alebo menej,
- žiadne ostré zalomenia hadice (v chlade tuhne).

5. Dbaj o mazanie rázovej komory

Rázový ťahovač má dva mazacie systémy:

- olej pre pneumatickú časť,
- mazivo pre rázový mechanizmus.

V zime rázový mechanizmus trpí najviac.

Čo robiť:

- každé 1–3 mesiace rozobrať a doplniť mazivo (alebo podľa pokynov výrobcu),
- používať mazivo typu *moly grease* alebo špeciálne mazivo určené pre rázové náradie,
- v zime sa vyhýbať príliš hustým mazivám – môžu obmedzovať ráz.

6. Skladovanie kľúča v zime

Chlad má deštruktívny vplyv na vnútornú vlhkosť.

✓ Nenechávaj kľúč:

- na betóne,
- v nevykurovanej garáži,
- pri otvorených dverách dielne.

✓ Najlepšie je:

- skladovať ho pri kladnej teplote,
- pred odložením pridať niekoľko kvapiek oleja a nechať náradie bežať 1–2 sekundy.

7. Vyhýbaj sa okamžitému zaťaženiu studeného kľúča

Keď je kľúč premrznutý:

- plast tvrdne,
- tesnenia sú stuhnuté,
- olej je hustý,
- kovové časti môžu mať mikrokontrakcie.

Čo robiť:

- nechať prechádzať vzduch cez kľúč 15–30 sekúnd bez zaťaženia,
- mierne zahriatie pri chode „naprázdno“ zvyšuje životnosť lopatiek a rázového mechanizmu.

8. Kontroluj tesnenia a rýchlospojky

V zime guma stráca pružnosť – objavujú sa:

- mikrouniky,
- pokles tlaku,
- horšia činnosť rázu.

Uisti sa, že:

- rýchlospojky majú kvalitné tesnenia,
- O-krúžky nie sú prasknuté,
- spojenia sú vzduchotesné.

Rýchly kontrolný zoznam – zimné BOZP pneumatického kľúča

- ✓ Olej na náradie pre nízke teploty
- ✓ Olejovanie pred a po práci
- ✓ Sušič + FRL + vypúšťanie kondenzátu zo vzdušníka kompresora
- ✓ Hadica 3/8" / 1/2"
- ✓ Mazanie rázovej komory každé 1–3 mesiace
- ✓ Zahriatie náradia pred zaťažením
- ✓ Skladovanie pri kladnej teplote
- ✓ Kontrola tesnení a rýchlospojok

Karol Filarski

Oddelenie vybavenia dielni

PIESTY KOLBENSCHMIDT

SO ZMENŠENOU VZDIALENOSŤOU OSI ČAPU OD DNA

ČO JE VZDIALENOSŤ OSI ČAPU OD DNA?

Vzdialenosť osi čapu od dna označuje vzdialenosť medzi dnom piestu a stredom osi piestneho čapu (pozri obr. 1). Ide o dôležitú hodnotu pri generálnej oprave motora, ktorá zabezpečuje, že piest má v hornej úvratí správnu voľu voči hlave valca, čo umožňuje optimálny priebeh spalovania. Na zabezpečenie odbornej opravy motora ponúka spoločnosť Motorservice široký sortiment piestov so zmenšenou vzdialenosťou osi čapu od dna.



obr. 1

KOMPRESIA A VÝSTUP Piestu

Vznetové motory majú konštrukčne podstatne vyšší kompresný pomer než motory so zážihovým zapalovaním. Na dosiahnutie vysokého kompresného pomeru musí byť šírka štrbiny – teda vzdialenosť medzi hlavou valca a piestom v hornej úvratí – čo najmenšia. Pri konštrukcii motorov sa požadovaný kompresný pomer dosahuje takým návrhom piestu, aby v hornej úvratí mierne presahoval nad dosadaciu rovinu bloku motora. Hovorí sa o výstupe piestu (pozri obr. 2).

Napriek tomuto výstupe piest nenaráža do hlavy valca, pretože tesnenie hlavy valca má stanovenú hrúbku materiálu, vďaka ktorej je zachovaná potrebná šírka štrbiny medzi piestom a hlavou valca, aj keď piest presahuje nad povrch bloku. Obr. 3 (pozri obr. 3) znázorňuje, ako je možné výstup piestu merať.

PREČO PIESTY SO ZMENŠENOU VZDIALENOSŤOU OSI ČAPU OD DNA?

Piesty so zmenšenou vzdialenosťou osi čapu od dna sú vždy potrebné vtedy, keď sa pri generálnej oprave vznetového motora – najmä pri motoroch používaných v úžitkových vozidlách – obrába dosadacia plocha bloku valcov. Týmto zásahom sa znižuje vzdialenosť medzi dosadacou plochou bloku a kľukovým hriadelom. Piest preto musí byť skrátený o rovnakú hodnotu, aká bola odobratá pri opracovaní bloku valcov.

Ak sa po úprave bloku valcov použije piest so štandardnou vzdialenosťou osi čapu od dna, často nie je zaručená správna šírka štrbiny medzi piestom a hlavou valca v hornej úvratí. V studenom stave môže byť šírka štrbiny ešte dostatočná, takže pri ručnom otáčaní studeného motora sa kontakt piestu s hlavou valca nemusí prejavíť. Pri prevádzkovej teplote

prirodzenej tepelnej rozťažnosti materiálu predlžuje, čím sa šírka štrbiny znižuje. Počas chodu motora potom piest naráža do hlavy valca.

Vznikajúce vibrácie sa prenášajú aj na vstrekovacie trysky. Výsledkom je, že trysky nie sú schopné udržať tlak a dochádza k nekontrolovanému rozprášeniu paliva. Následkom sú poruchy spalovania, ktoré vedú k vážnemu poškodeniu piestov a k zaliatiu palivom, čo spôsobuje zvýšené opotrebenie piestnych krúžkov a valcov, ako aj zvýšenú spotrebu oleja.

BRÚSENIE DNA PIESTU

je stále používanou metódou prispôsobenia vzdialenosti osi čapu od dna pri štandardnom pieste požiadavkám počas opravy motora. Brúsenie dna piestu však mení geometriu aj objem spalovacej komory, ako aj tvar ventilových vybrání. V dôsledku toho často vznikajú problémy s voľným pohybom jednotlivých komponentov a so správnym kompresným pomerom.

Moderné motory, ktoré podliehajú prísnyim národným a medzinárodným emisným normám, reagujú veľmi citlivo už na malé zmeny tvaru spalovacej komory. Následkom je zvýšenie emisií výfukových plynov, vyššia spotreba paliva a nižší výkon motora. Dôvodom je skutočnosť, že tvar a uhol vstrekovania vstrekovacej dýzy sú konštrukčne presne prispôbené geometrii piestovej komory. Vstrekovacia dýza, piestová komora a kompresia spolu tvoria špecifický spalovací systém. Ak sa tento systém zmení, naruší sa jeho správna funkcia, ktorá bola presne vyladená počas mnohých testov a vývojových procesov. Často dochádza k poškodeniu piestu, pretože pri brúsených piestoch dopadá prúd vstrekovaného paliva na tepelne viac namáhaný okraj spalovacej komory.

PIESTY S ANODIZOVANÝM DNOM

sa používajú na zvýšenie tepelnej odolnosti (pozri obr. 4). Pri brúsení dna piestu sa anodická vrstva úplne alebo čiastočne odstráni, čo spôsobí, že piest už nemá požadovanú pevnosť a tepelnú odolnosť proti praskaniu. Piesty s anodizovaným dnom sú v katalógu piestov označené ako „Lox“.



obr. 4

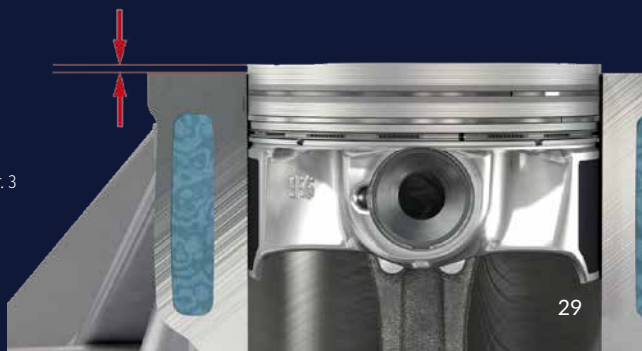
UPOZORNENIE:

Z vyššie uvedených dôvodov sa akékoľvek úpravy piestu dôrazne neodporúčajú. Spoločnosť Motorservice vylučuje akúkoľvek zodpovednosť, najmä zodpovednosť z titulu záruky za vady, za poškodenia vzniknuté v dôsledku úprav piestov.

obr. 2



obr. 3





NOVÝ B2B OBCHOD

pre pohodlnejšie nákupy a efektívnejšiu logistiku

Dopravné odvetvie sa neustále vyvíja a posledné roky jasne ukázali, aké dôležité je efektívne riadenie procesov a rýchly prístup k náhradným dielom. Spoločnosť Autos, jeden z lídrov na trhu s dielmi pre úžitkové vozidlá, preto nedávno spustila novú B2B platformu, ktorá výrazne zjednodušuje každodenné fungovanie jej zákazníkov. Tento krok smerom k digitalizácii prináša vyšší komfort pri nákupe a lepšiu logistiku nielen pre veľké dopravné spoločnosti, ale aj pre menšie servisy.

Koniec hľadaniu, nastal čas klikania. Intuitívny prístup k stovkám tisíc produktov.

Nový B2B program Autos je odpoveďou na rastúci dopyt po rýchlom a bezproblémovom prístupe k širokému sortimentu náhradných dielov. Platforma, navrhnutá s dôrazom na pohodlie a spokojnosť zákazníkov, ponúka intuitívne a používateľsky prívetivé rozhranie, ktoré umožňuje efektívne zadávanie objednávok online kedykoľvek počas dňa. Ide o praktické riešenie pre všetkých, ktorí si cenia čas a efektivitu.

Čo konkrétne zákazníci získavajú?

Prístup k viac ako 800 000 produktom – ide o impozantné množstvo, ktoré zabezpečuje, že takmer každý potrebný diel je vždy na dosah ruky. Vďaka možnosti vyhľadávania dielov podľa VIN čísla vozidla a pokročilým katalógom TecDoc je identifikácia správneho komponentu rýchlejšia a jednoduchšia než kedykoľvek predtým.

Od virtuálneho showroomu až po bleskové doručenie.

Platforma Autos B2B nie je len obyčajný produktový katalóg. Ide o komplexný nástroj, ktorý prináša množstvo praktických výhod:

- **360° fotografie** umožňujú detailne si prezrieť produkty ešte pred nákupom, čím sa výrazne znižuje riziko omylov.
- **Rýchle a bezpečné doručenie** zaručuje, že objednané diely dorazia včas – čo je v dopravnom odvetví kľúčové pre zachovanie plynulej prevádzky.
- **Atraktívne ceny** a zľavy motivujú stálych zákazníkov, ktorí môžu využívať zvýhodnené nákupné podmienky.
- **Objednávania 24/7** reflektuje špecifika práce v doprave, kde môžu nečakané potreby vzniknúť kedykoľvek – vo dne aj v noci.
- **Technická podpora** zabezpečuje, že zákazníci nikdy nezostanú na riešenie problémov sami; odborníci Autos sú pripravení pomôcť v každej situácii.

Dôležitá informácia pre zákazníkov

Zákazníci získajú prístup k platforme Autos B2B prostredníctvom novej verzie obchodu Autos, v ktorej zvyčajne nakupujú. Následne sa stačí prihlásiť na vyhradenej stránke www.autos.sk/shop, kde môžu pomocou počítača alebo smartfónu spravovať svoje objednávky, prehliadať ponuku a využívať všetky funkcie a výhody platformy.

Ide o jednoduché, rýchle a maximálne pohodlné riešenie, ktorého cieľom je optimalizovať nákupné procesy a poskytnúť zákazníkovi plnú kontrolu nad ich objednávkami.



autos.sk/shop



**viac ako 800 000
produktov**



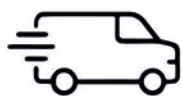
**výber dielov podľa
VIN čísla vozidla**

TecDoc

**vyhľadávač
dielov TecDoc**



**vyhľadávač
pneumatík**



**rýchle a bezpečne
doručenie**



360° fotografie



**atraktívne
ceny a zľavy**



**možnosť
objednávania 24/7**

autos.sk/shop





www.autos.sk



POLAND



CZECH
REPUBLIC



SLOVAKIA

 Predaj náhradných dielov do nákladných áut, návesov, prívesov a autobusov

 Predaj náhradných dielov do nákladných áut, návesov, prívesov, autobusov a stavebných strojov

AUTOS SLOVENSKO:

Centrála Poprad

ul. Hlavná 4410, 059 51

tel. +421 918 493 390, poprad@autos.sk

Prešov

ul. Jesenná 26, 080 05,

tel. +421 907 906 025, presov@autos.sk

Košice

ul. Rastislavova 106, 040 01,

tel. +421 908 040 060, kosice@autos.sk

Levice

ul. Kálnická cesta 9, 934 01,

tel. +421 905 427 033, levice@autos.sk

Trenčín

ul. Bratislavská 571, 911 05

tel. +421 948 629 925, trencin@autos.sk

Trnava

ul. Mikovíniho 10, 917 01,

tel. +421 915 954 538, trnava@autos.sk

Prievidza

ul. Ciglianska cesta 12, 971 01,

tel. +421 905 200 764, prievidza@autos.sk

Žilina

ul. Košická 2, 010 01,

tel. +421 908 067 886, zilina@autos.sk