

Ponuka platí od 01.11.2025 do 31.01.2026. Uvedené ceny sú bez DPH. Obrázky su ilustratívne.



informátor

Štvrťročné vydanie – Náhradné diely pre úžitkové vozidlá - NOVEMBER 2025 – JANUÁR 2026



CEZ PÚŠŤ DO CIEĽA

AKCIE

HELLA, MAHLE/BEHR, REVLIN, FUCHS, SKF, MILWAUKEE, SILVERLINES

Autos vyráža na svetové turné

Táto jeseň bude pre našu spoločnosť mimoriadne pracovná, najmä pre exportné oddelenie Autos. Náš tím čaká intenzívny cyklus ciest na štyri prestížne svetové veľtrhy, kde predstaví našu ponuku a nadviaže nové kontakty:

- Anpact v Mexiku – 12.–14.11.2025
- Solutrans vo Francúzsku – 18.–22.11.2025
- Automechanika Šanghaj v Číne – 26.–29.11.2025
- Automechanika Dubaj v SAE – 9.–11.12.2025

Pozývame vás navštíviť naše stánky, porozprávať sa o možnostiach spolupráce a oboznámiť sa s našou ponukou. Tešíme sa na stretnutie!



automechanika

Ľadový kráľ

Damian Kasprzyk, obchodný zástupca pre pneumatiky a disky v Autos, ustanovil nový svetový rekord Guinnessa, keď vydržal v ľadovej komore 5 hodín, 1 minútu a 33 sekúnd – to je takmer o hodinu viac ako predchádzajúci rekord. „Nešiel som po rekord. Chcel som zistiť, koľko naozaj zvládnem – v súlade so sebou samým,“ komentoval Damian po udalosti. Srdečne gratulujeme a uisťujeme, že sa o prekonalie tohto rekordu pokúšať nebudeme.



Školenie so skupinou ZF

Skupina predajcov Autos mala možnosť rozšíriť si technické vedomosti počas špecializovaného školenia organizovaného spoločnosťou ZF Group. Pokročilá lekcia o prevodovkách a spojkách umožní našim špecialistom ešte presnejšie vyberať diely pre vozidlá zákazníkov. Je to ďalší krok v zvyšovaní kvality našich služieb a poskytovaní profesionálnej podpory na automobilovom trhu.

Ďakujeme spoločnosti ZF Aftermarket za odborné stretnutie a zaangažovanie do rozvoja našich technických znalostí.



Nexus Academy

V 

MEDZINÁRODNÉ ŠKOLENIA
NA NAJvyššej úrovni

N! INEXUS
THE AUTOMOTIVE AFTERMARKET COMPANY

V dňoch 15.–19. septembra spoločnosť Autos hostila účastníkov programu N! Academy z celého sveta. Išlo o jedinečné podujatie v Poľsku, ktoré zhromaždilo zástupcov firiem združených v rámci skupiny NEXUS.

Počas celého týždňa sa odborníci z globálnych značiek, ako sú Delphi, ZF, Dinex, Cojali, TotalEnergies, Mann Filter, Knorr-Bremse a Exide, delili o svoje znalosti z oblasti najnovších technických riešení a ponúkali intenzívne a praktické technické školenia.



Organizátori sa postarali aj o to, aby hostia lepšie spoznali Kujavsko-pomoranské vojvodstvo. Účastníci navštívili mesto Toruń, kde si vlastnoručne piekli pripravené perníky, a počas výletu po Bydgoszczy obdivovali mesto z perspektívy rieky.

Päť dní strávených v Poľsku prinieslo nielen poriadnu dávku technických vedomostí, ale aj cennú príležitosť na výmenu skúseností a nadviazanie nových kontaktov.





CEZ PÚŠŤ DO CIEĽA

Autos ide spolu s Kamena Rally Team na Rally Dakar!

Kamena Rally Team, víťazi Európskeho pohára 2024, sa zúčastnia legendárnej Rally Dakar, ktorá sa začne na začiatku roku 2026 – jednej z najnáročnejších súťaží vo svete terénnych pretekov. Tento raz nastúpia v netypickom, no legendárnom vozidle – nákladnom aute DAF. Neskrývame radosť, že vstupujú do sveta ťažkej dopravy, a veríme, že si ho obľúbia rovnako ako my. Samozrejme – po ich štýle, teda extrémne.

DAF „The Bull“ bol predstavený počas Dakar Day, ktorý sa konal koncom augusta v Poznani. Návštevníci si mohli pozrieť túto impozantnú mašinu zblízka, urobiť si s ňou fotografie, porozprávať sa s členmi tímu a partnermi projektu.

Pri tejto príležitosti vznikol aj film propagujúci štart Tomka a Darka na púšti v Saudskej Arábii – plný emócií a efektovného odhalenia „The Bulla“.



Dakar – skúška ľudí a strojov

Dakar, hoci sa už niekoľko rokov koná v Saudskej Arábii, nestratil svoj pôvodný duch. Stovky kilometrov denne, piesočné duny, kamene, prach a spaľujúce teplo – to je každodennosť pretekárov. Kategória Dakar Classic pridáva ešte jeden rozmer: súťaženie v historických vozidlách, ktoré majú niekoľko desiatok rokov a technicky sa veľmi líšia od moderných strojov.

To znamená, že o úspechu rozhoduje nielen vodič a navigátor, ale aj technické zázemie – zručnosti mechanikov, rýchly prístup k náhradným dielom a riešeniam, ktoré môžu zachrániť situáciu priamo na trati.

„Sme nadšení. Čakali sme na tento moment veľmi dlho. Teraz si môžeme splniť jedno z našich najväčších snov. Po športovej stránke sme boli pripravení už skôr, ale štart na Dakare je veľmi zložitý projekt. Vďaka veľkej skupine sponzorov a priateľov, ktorí sa zapojili, môžeme sa do toho pustiť,“ hovorí Tomasz Białkowski, vodič Kamena Rally Team.



Nezvyčajná konštrukcia DAF-u 3300

Stvorený v roku 1984, „The Bull“ bol vo svojej dobe symbolom technickej fantázie. Vďaka dvom motorom poskytoval výkon, o akom sa iným tímom ani nesnívalo. Kým bežné vozidlá dosahovali okolo 400 koní, DAF sa mohol pochváliť výkonom 800 koní a rýchlosťou až 200 km/h.

Konštrukcia od legendárneho Holanďana Jana De Rooya zahŕňala nielen dva motory, ale aj dve plne automatické, synchronizované prevodovky (ovládané jedným riadiacim systémom), dva hnacie hriadele a dva výfukové systémy – všetko pre zvládnutie tejto neobvyklej pohonnej sústavy. Zaujímavosťou je aj centrálné riadenie tlaku v pneumatikách priamo z kabíny vodiča a zavesenie s viacerými tlmičmi – štyri vzadu, dva vpredu – doplnené listovými pružinami na každom kolese.

Táto experimentálna konštrukcia sa mnohokrát umiestnila na pódium, budila rešpekt aj obdiv a dnes ju Kamena Rally Team vracia späť na scénu. Ich štart v Dakar Classic nie je len športovým projektom, ale aj poctou histórii a technickému génia minulých desaťročí.

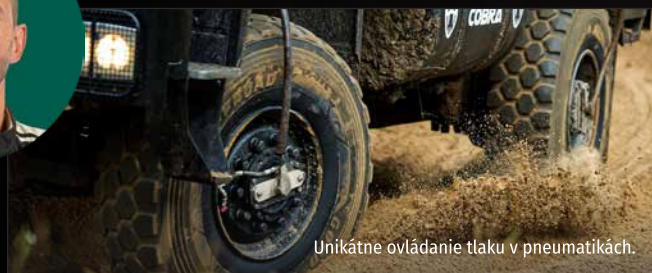
DAF „The Bull“ – legenda s dvoma srdcami

Na trati Dakar Classic 2026 Kamena Rally Team predstaví skutočnú ikonu – DAF 3300 známy ako „The Bull“, unikátne nákladné vozidlo, ktorého história siaha do 80. rokov 20. storočia. Vtedy holandský tím šokoval svet motoršportu inovatívnou konštrukciou – obrovským vozidlom 4x4 poháňaným dvoma motormi.

„Je to pretekárska beštia s dvoma pohonnými jednotkami, ktoré spolu generujú obrovský výkon a ponúkajú neporovnateľné terénne schopnosti. Bola stvorená na extrémne púštne podmienky – presne také, aké nás čakajú na Dakare. Sme plní nadšenia, ale aj rešpektu, pretože ide o veľkú výzvu. Vozidlo je väčšie, ťažšie a má úplne iné parametre. Milujeme výzvy, tímovú prácu a vieme, že fáza príprav bude veľmi náročná. Naše bohaté rally skúsenosti nám však určite pomôžu,“ hovorí Dariusz Baśkiewicz z Kamena Rally Team.



Dve prevodovky, dva hnacie hriadele – netypické riešenie v jednom vozidle.



Unikátne ovládanie tlaku v pneumatikách.



Naživo s Dakarom – už čoskoro vznikne Studio Dakar

Aby fanúšikovia mohli ešte viac prežívať priebeh pretekov, tím ohlásil vznik projektu Studio Dakar by Silverlines – mediálneho centra, ktoré bude denne prinášať najnovšie správy, zábery zo zákulisia a videá priamo zo Saudskej Arábie.

„Uvedomujeme si, aké veľké je záujem o Dakar, preto k tomuto projektu pristupujeme profesionálne. Chceme, aby poľskí fanúšikovia mohli túto dobrodružnú cestu prežívať spolu s nami – byť s nami a blízko nás. Máme plán, ako to urobiť,“ vysvetľuje Dariusz Baśkiewicz. – vysvetľuje Dariusz Baśkiewicz.

Vďaka spolupráci so značkou Silverlines získajú fanúšikovia jedinečnú príležitosť sledovať dianie tímu takmer naživo a zažiť atmosféru púštného dobrodružstva, akoby boli jeho súčasťou.



Kamena Rally Team je podporovaný skupinou Želazny.



Pri odhate DAF-u nemohlo chýbať ani nákladné vozidlo Silverlines.

Autos a Kamena Rally Team – partnerstvo, ktoré trvá

Spolupráca medzi Autos a Kamena Rally Team začala v roku 2021 a pokračuje bez prerušenia dodnes. Počas tohto obdobia sme mohli sledovať rast tímu a ich úspechy na medzinárodných rally tratiach. Partnerstvo je založené na dôvere a spoločnom presvedčení o význame kvality, spoľahlivosti a profesionality – či už v motorsporte, alebo v podnikaní.

V rámci spolupráce medzi Autos a značkou Silverlines, ktorej sme výhradným distribútorom, sa podarilo spojiť sily a zapojiť ich do projektu podpory Kamena Rally Team. Je to výborný príklad toho, ako sa obchodné partnerstvá môžu prenášať aj do športového sveta.

Silverlines je skvelým príkladom toho, ako výber náročného vozidla, akým je DAF The Bull, pritiahne pozornosť výrobcov a dodávateľov dielov určených pre ťažké vozidlá. To otvorilo nové možnosti spolupráce. Dôležitú úlohu v tomto procese zohrala aj spoločnosť Autos, vďaka ktorej sa do projektu zapojili značky ako Textar, NRF, Febi a spomínaná Silverlines.

Oleje Silverlines – odporúčané majstrami

Kamena Rally Team sa stal ambasádorom značky Silverlines – výrobcu olejov, ktorého výhradným distribútorom je Autos. Produkty Silverlines sú určené pre ťažkú a profesionálnu dopravu. Vďaka svojim parametrom predstavujú spoľahlivú voľbu pre flotily, ktoré vyžadujú overené riešenia. Odporúčanie od Kamena Rally Team potvrdzuje, že tieto oleje fungujú dokonale aj v extrémnych podmienkach.

Sezóna 2025 bude pre Kamena Rally Team obdobím intenzívnych príprav na účasť v Dakare. Tím plánuje množstvo testov a úprav vozidla podľa špecifik púštnych trás v Saudskej Arábii. Zároveň však nezabúdajú na disciplínu, ktorá je im najbližšia – v novembri sa už po druhý raz zúčastnia extrémne náročného preteku BAJA 1000 v Mexiku.

Autos bude naďalej sprevádzať tím ako partner a aktuálne informácie o prípravách a účasti Kamena Rally Team budú pravidelne zverejňované v našich komunikačných kanáloch.

OLEJE PRE DOPRAVU

Autos[®]

DISTRIBÚTOR

Vyhľadávanie produktov
na stránke www.autos.sk



odporúčané Majstrami



*Łukasz
Pielichowski*

*Derek
Boškiewicz*

Ku každému sudu oleja
SILVERLINES

dostaneš

dvojdielne

**PRACOVNÉ
OBLEČENIE**

s logom Autos

A:0789278

za **1€**
bez DPH

A:0789281

A:0789279

A:0789280

A:0789278



silverlines
LUBRICATION SYSTEMS

PROM60

Akcia platí do vyčerpania akciových zásob.



SILA A SPOL' AHLIVOŠŤ

pre profesionálov

AKUMULÁTORY BLACK HAWK

Akumulátory Black Hawk sú synonymom vysokej účinnosti, odolnosti voči otrasom a overenej kvality. V ponuke sa nachádzajú riešenia určené pre nákladné vozidlá, autobusy aj osobné automobily.

Kľúčové technologické prednosti

Akumulátory Black Hawk sa vyznačujú pokročilou technológiou, ktorá sa premieta do ich výnimočných používateľských vlastností:

- Vyššie parametre štartovacieho prúdu (CCA) – prekonávajú konkurenčné produkty a zaručujú spoľahlivé štarty aj pri veľmi nízkych teplotách.
- Technológia EFB zabezpečuje rýchlejšie nabíjanie a spoľahlivú prevádzku v extrémnych podmienkach.
- Technológia AGM sa vyznačuje zvýšenou odolnosťou voči hlbokému a cyklickému vybíjaniu, pričom ponúka až štvornásobne dlhšiu životnosť v porovnaní s tradičnými akumulátormi.

Každý model je prepracovaný do najmenších detailov:

- pozitívna doska vystužená polyesterovou membránou a zvýšeným obsahom olova,
- vylepšená konštrukcia pólových vývodov a prepojovacích mostíkov medzi článkami,
- obálkové separátory so zvýšenou hrúbkou,
- labyrintový systém kanálikov v kryte, ktorý uľahčuje kondenzáciu plynov vo vnútri akumulátora.



BLACK HAWK EFB

pre nákladné vozidlá a autobusy
s častejším štartovaním

- Obohatený o uhlíkové prísady v aktívnej hmote a elektródy vyrobené zo zliatin olova (vápnikovo-zinkových). Vyznačuje sa veľmi dobrou schopnosťou prijímať náboj a minimalizovanou stratou vody, čo predlžuje dobu skladovania akumulátora bez jeho používania.
- Odolný voči vysokým teplotám v motorovom priestore a schopný pracovať v extrémnych podmienkach.
- Pozitívna doska je zosilnená polyesterovou membránou, ktorá zabraňuje degradácii aktívnej hmoty a tým zvyšuje trvácnosť pri cyklickej prevádzke v porovnaní s konvenčnými akumulátormi.

Kompletný
sortiment batérií
BLACK HAWK:





BLACK HAWK AGM

pre nákladné a špeciálne vozidlá s najnáročnejšími napájacími systémami vybavenými dodatočnými elektrickými odbermi

- Najnovšej generácie olovený akumulátor, v ktorom je elektrolyt absorbovaný do skleného rúna (technológia Absorbent Glass Mat).
- Vďaka technológii AGM je akumulátor úplne bezúdržbový.
- Má výrazne vyššiu cyklickú odolnosť a jeho životnosť je až štyrikrát dlhšia v porovnaní s bežnými akumulátormi.
- Zvýšená odolnosť voči hlbokému vybíjaniu bez negatívneho vplyvu na výkon.
- Spevnené puzdro vybavené ventilmi VRLA (Valve Regulated Lead-Acid), ktoré zabráňujú strate elektrolytu.
- Konštrukčné zmeny zaručujú bezpečnú a bezúdržbovú prevádzku a vysoký počet štartov motora aj pri častých prestávkach v práci.



BLACK HAWK POWER ENERGY PLUS

pre osobné automobily

- Vyrobený na základe elektród zo zliatin s vysokým obsahom cínu a vápnika, čo výrazne zlepšuje schopnosť prijímať elektrický náboj. Odporúča sa pre moderné vozidlá s vysokou spotrebou energie.
- Inovatívna geometria mriežok chráni elektródy pred skratmi a kryt zabráňuje únikom elektrolytu.
- Vybavený ukazovateľom stavu nabitia. Znížený vnútorný odpor umožňuje dosiahnuť vysoký štartovací prúd.
- Spĺňa požiadavky cyklickej životnosti podľa najnovšej európskej normy En50342.

Kvalita, testovanie a dostupnosť

Každý akumulátor Black Hawk prechádza prísnyimi testami kvality, ktoré potvrdzujú jeho súlad s najvyššími priemyselnými štandardmi. Ponúkané produkty sú dostupné za atraktívne ceny, spájajú spoľahlivosť a pokročilé technológie.

Výhradným distribútorom značky Black Hawk je spoločnosť Autos.

A Universe of Solutions

One Click Away



Tvoje výhody:



Široký sortiment – Takmer 2 000 náhradných dielov v 8 produktových skupinách. Od riadenia a zavesenia kolies, cez diely motora, karosérie a kabíny, až po elektrický systém. Zabezpečujeme pokrytie všetkých tvojich potrieb!



Vyhľadávanie jedným kliknutím – Jednoducho nájdeš univerzálny náhradný diel, ktorý potrebuješ! Vyhľadaj potrebný diel pomocou nášho inovatívneho, 360° otočného modelu nákladného vozidla. Vďaka tomu budeš presmerovaný na všetky podrobnosti o produktoch v našom vyhľadávači partsfinder.



Najvyššia kvalita – Univerzálne náhradné diely febi sú vyrábané podľa najvyšších štandardov spĺňajúcich požiadavky OE, čo umožňuje ich použitie v rôznych modeloch vozidiel bez kompromisov v oblasti výkonu alebo bezpečnosti.

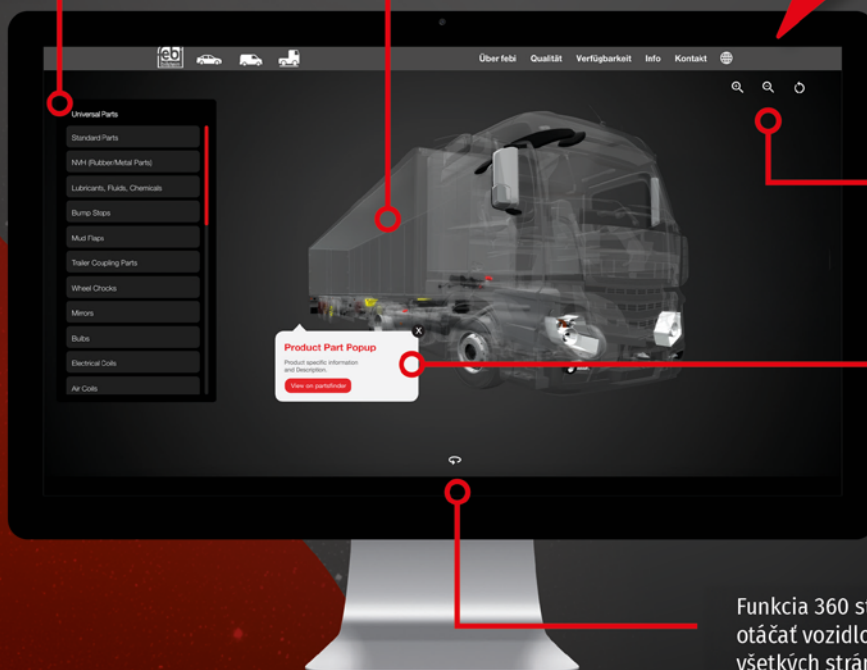
Univerzálne náhradné diely sú neoddeliteľnou súčasťou ponúkaného sortimentu!

Funkcia vyhľadávania zo zoznamu prepojená s 3D vyhľadávaním umiestnenia vo vozidle

Funkcia 3D nákladného vozidla umožňuje prezeráť vozidlo z každého uhla

NOVÉ

FUNKCIE NÁSTROJA



Funkcia priblíženia uľahčuje prehliadanie menších dielov

Každý náhradný diel má vyskakovacie okno s názvom produktu a priamym odkazom do vyhľadávača partsfinder

Funkcia 360 stupňov umožňuje otáčať vozidlo a prezeráť ho zo všetkých strán



**SOLUTIONS
DRIVEN BY YOU**

www.febi.com

bilsteingroup®



Za každých 200L
oleja REVLIN

SOFTSHELLOVÁ BUNDA

za **0,01€**
bez DPH



L – A:0816382
XL – A:0816383



PROM59

AKCIA TRVÁ OD 1.NOVEMBRA 2025
DO VYČERPANIA PROPAGAČNÝCH ZÁSOB.

Hydraulické náradie, ktoré vo vašom servise spraví kariéru!

A:0148781



VYBAVENIE
DIELNÍ

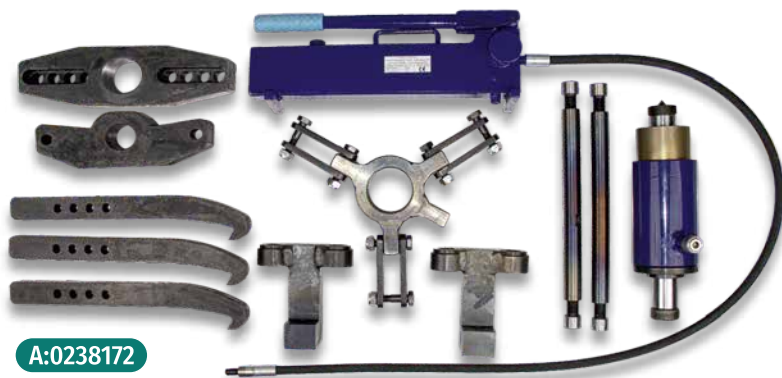
Naším Power Produktom je rozhodne **26-tonový trojramenný sťahovák (A:0238172)**. O úspechu tohto náradia rozhoduje predovšetkým jeho univerzálnosť. Jeden sťahovák možno využiť na demontáž remení s priemerom až 400 mm, ložísk v kolesách, ako aj puzdier a čapov v perách, či nábojov a brzdových bubnov. Obrovský tlak, ktorý je náradie schopné vyvinúť – až 26 ton – spôsobuje, že aj ten najodolnejší prvok nakoniec podľahne vôli mechanika.

Ak hovoríme o náročných prácach, určitou výzvou sú koncovky riadiacich tyčí. A hoci sa vždy dá použiť horák, v situáciách, kde záleží na precízności a profesionalite, je sťahovák koncoviek riadiacich tyčí (A:0148781) ideálnym riešením. Nielenže jeho rozmery umožňujú prácu s každým typom zavesenia – aj v Mercedesoch či MAN-och, kde je potrebný veľký rozstup ramien – ale aj 10-tonový hydraulický tlak postačuje na uvoľnenie zhrdzavených a ťažko demontovateľných častí.

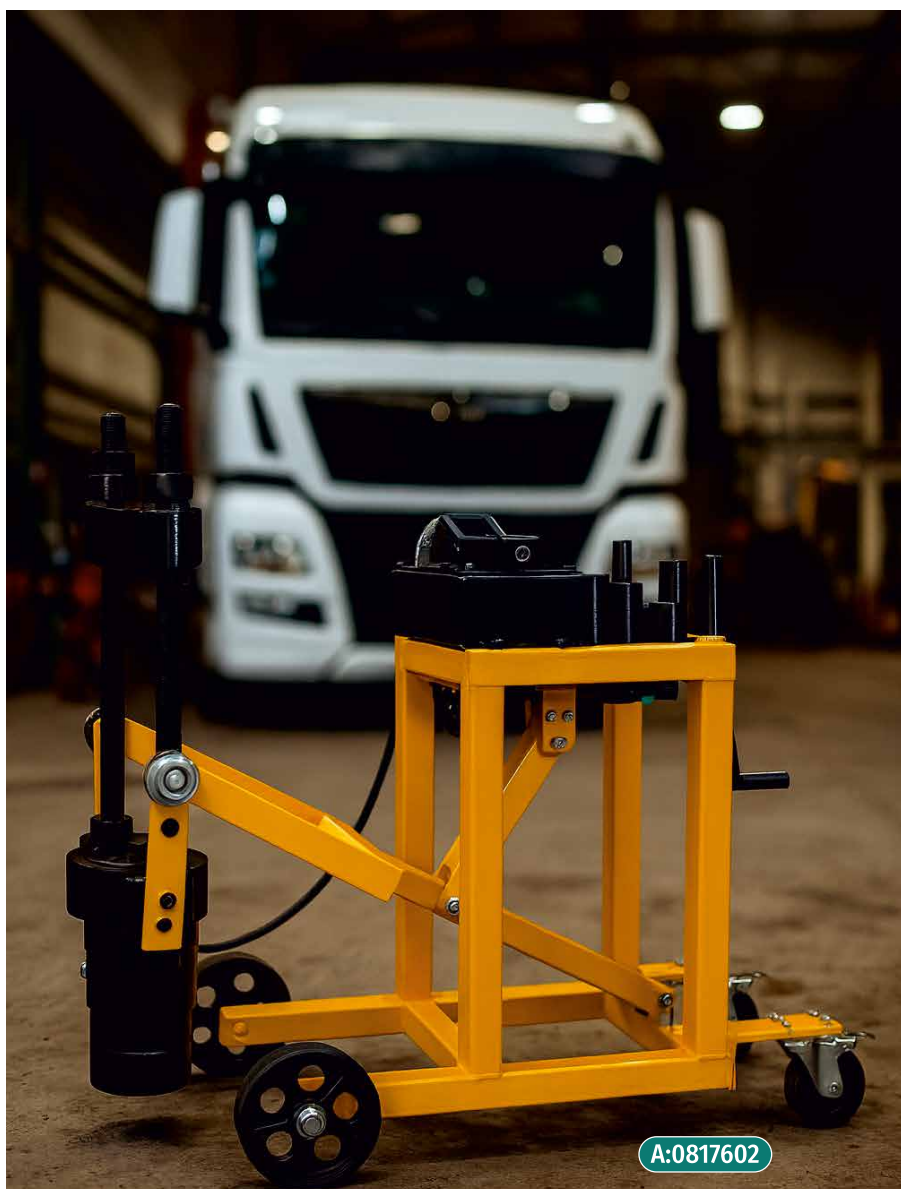
K nevyhnutnému hydraulickému vybaveniu v dielni určite patrí aj hydraulický lis na čapy riadenia. Toto zariadenie dokáže ušetriť veľa času, pokiaľ má dostatočný výkon a odolnosť. A tu môžeme odporučiť:

- **Lis na čapy (A:0123344)** s tlakom 60 ton a premyslenou konštrukciou, vyrábaný v Poľsku.
- **Lis (A:0817602)** s tlakom 75 ton – ázijská výroba pod značkou známej firmy JCB, ktorej najväčšou výhodou je integrovaný vozík na kolieskach, umožňujúci jednoduché manévrovanie s lisom bez námahy a so zreteľom na zdravie mechanika.

Karol Filarski
Vybavenie dielni



A:0238172



A:0817602



A:0123344

NOVINKA!

PRACOVNÉ LAMPY
RAPTOR



SILA SVETLA

SILA BEZPEČNOSTI



LRD 3160 - 5500 lm
LRD 3161 - 2500 lm
LRD 3162 - 2500 lm

www.horpol.pl



OHRIEVAČ VERZUS HORÁK

Každý mechanik sa vo svojej kariére stretol s opravou vozidiel v rôznom technickom stave. Častým problémom je zub času – teda ťažkosti s odskrutkovaním strmeňov perovania, vytĺkaním čapov riadenia alebo odskrutkovaním výfukových zberačov.

V minulosti sa na demontáž silno zapečených dielov používali plynové horáky. Aj dnes sa s týmto riešením možno stretnúť v mnohých dielnach. Otázkou však zostáva, či je to vhodné pre samotný materiál. V prípade kovu totiž ohrievanie plameňom vedie k spaľovaniu uhlíka, čo materiál výrazne oslabuje. Mimoriadne dôležité je aj správne nastavenie plameňa, čo si vyžaduje veľké skúsenosti.

S technologickým pokrokom boli tradičné horáky nahradené indukčnými ohrievačmi. V čom je rozdiel? Predovšetkým v tom, že na obsluhu indukčného ohrievača nie sú potrebné žiadne špeciálne oprávnenia. Stačí pochopiť princíp jeho fungovania, ktorý je podobný indukčnej varnej doske.

Indukčný ohrievač funguje na princípe elektromagnetickej indukcie – generuje premenlivé magnetické pole, ktoré vytvára vírivé prúdy v kovovom predmete umiestnenom v poli. Tieto prúdy produkujú teplo, čo vedie k rýchlemu zahrievaniu kovu. Nie je pritom potrebný priamy kontakt s ohrievaným dielom – stačí priblížiť koncovku ohrievača na vzdialenosť 2–3 mm.

Takéto riešenie šetrí čas, pretože sa zohrieva len konkrétny prvok, bez rizika poškodenia káblov či iných súčiastok. Navyše neodstraňuje uhlík z ocele, vďaka čomu zostáva zachovaná pevnosť materiálu. Čas ohrevu je mimoriadne krátky – čap riadenia možno rozžeraviť do červena už za 20 sekúnd (v závislosti od výkonu zariadenia).

Indukčný ohrievač je jednoduchý na používanie a, ako už bolo spomenuté, nevyžaduje špeciálne školenia. Môže ho používať každý mechanik – na rozdiel od plynových horákov, ktoré si vyžadujú príslušné certifikáty. Použitie indukčného ohrievača v moderných servisoch je veľmi široké: od zahrievania skrutiek a čapov, cez povoľovanie geometrických prvkov, jemné karosárske opravy, až po narovnávanie rámov v osobných aj nákladných autách.

Všetky spomínané zariadenia – plynové horáky, indukčné ohrievače, ako aj možnosť získania zvaračských certifikátov – sú dostupné v spoločnosti Autos. Ak chceš vyskúšať použitie ohrievača vo svojom servise, dohodni si stretnutie so Špecialistom na vybavenie dielni.

A:0211246

A:0231545

Bartosz Kantorek
Oddelenie vybavenia dielni Autos



Kúpte

STIERAČE A ŽIAROVKY

Značky HELLA počas
propagačnej kampane
v hodnote

75€ bez DPH
a dostanete

ČIAPKU

za **0,01€**

bez DPH



ČIAPKU
A:0982299

PROM54

AKCIA TRVÁ OD 1.NOVEMBRA 2025 DO VYČERPANIA PROPAGAČNÝCH ZÁSOB.

NOVINKA V AUTOS

KUMHO
TIRE



**PNEUMATIKY PRE
DODÁVKOVÉ VOZIDLÁ**



PNEUMATIKY S
GARANCIOU NA
MECHANICKÉ
POŠKODENIA



DYNAMO
TYRE

QUALITY TYRES
YOU CAN TRUST

BIS N
— PREMIUM TYRES —



www.autos.sk/ponuka/pneumatiky



www.autos.sk

ETS2 OBROVSKOU VÝZVOU PRE DOPRAVNÝ PRIEMYSEL

Nové pravidlá hry od roku 2027

V roku 2027 vstúpi do platnosti systém ETS2 (Emissions Trading System 2), ktorý zahŕňa cestnú dopravu. Cieľom je obmedziť emisie skleníkových plynov zavedením poplatkov za spaľovanie fosílnych palív. Mechanizmus je jednoduchý: palivá ako nafta alebo benzín budú zaťažené emisným poplatkom. Náklady na emisné povolenky sa pripočítajú k cene paliva, čo spôsobí jej nárast. Európsky systém môže pre mnohé dopravné firmy znamenať drastické zvýšenie nákladov a reálne ohrozenie ich existencie. Prepravcovia čelia výzve, ktorá môže otrásť celým sektorom a v konečnom dôsledku zasiahnuť celú ekonomiku – od dodávateľských reťazcov až po ceny potravín a služieb. Ako táto systémová zmena ovplyvní hospodárstvo a rodinné rozpočty? Rok 2027 sa môže zdať vzdialený, no prichádzajúce zmeny sú spojené s nákladmi, na ktoré sa treba pripraviť už teraz. Nové regulácie však možno vnímať aj ako impulz na modernizáciu a získanie konkurenčnej výhody.

Ako ETS2 ovplyvní náklady?

Formálne budú emisné povolenky nakupovať veľkoobchodníci s palivami, no poplatok bude započítaný do ceny paliva, ktorú zaplatia prepravcovia. Prognózy nárastu cien sa líšia. Podľa správy WiseEuropa môže cena nafty vzrásť až o 85 %, zatiaľ čo opatrnejšie odhady, napríklad z European Parliamentary Research Service (EPRS), hovoria o náraste okolo 10 %. Bez ohľadu na konečný rozsah sú zdraženia nevyhnutné, preto sa na ne treba pripraviť.

Peniaze z emisného systému CO2 smerujú väčšinou do rozpočtov krajín, kde sa nachádzajú závody so škodlivým vplyvom na klímu. Majú pokrývať výdavky súvisiace s obnoviteľnými zdrojmi energie, podporovať zavádzanie nízko- a bezemisných technológií a zlepšovať energetickú efektívnosť. Podľa plánu 25 % príjmov z obchodovania s emisiami pôjde do európskeho Sociálneho klimatického fondu, ktorého cieľom je pomoc občanom a firmám najviac zasiahnutým rozšírením ETS2 na sektor dopravy a budov.

Získa slovenská doprava podporu, alebo poniesie celý finančný náklad nových regulácií

Najväčšie riziko pre najmenších

Vplyv ETS2 na fungovanie firiem bude veľmi rozdielny. Najväčšiu záťaž pociatia:

- Mikropodniky s 1 až 10 vozidlami, ktoré nemajú kapitál na modernizáciu flotily a nákup nových vozidiel.
- Firmy so starším vozovým parkom, ktoré produkujú viac emisií. Staré vozidlá sú spravidla menej úsporné, majú zastarané systémy kontroly emisií a tým produkujú viac CO2 na prejdenný kilometer.
- Prepravcovia pracujúci na pevných kontraktach s nízkymi sadzbami. Nedostatok cenovej flexibility im znemožní preniesť zvýšené náklady na klientov.

Podporia fondy EÚ slovenský transport?

Európska únia zavádza Sociálny klimatický fond (SCF), aby zmiernila dôsledky ETS2. Ide o program určený na podporu mikro podnikov a domácností najviac postihnutých novými reguláciami. Má fungovať v rokoch 2026–2032 s rozpočtom 65 mld €, pričom s príspevkami členských štátov sa má mobilizovať približne 86,7 mld €

Slovensko má z tohto fondu do roku 2032 získať viac ako 1 mld €, vrátane národného príspevku. Je to značná suma, no zatiaľ nie je jasné, ako bude rozdelená. Časť má ísť domácnostiam, no nie je známe, koľko prostriedkov bude určených na podporu dopravných firiem.

Slovenská vláda pripravuje Sociálny klimatický plán, preto sa oplatí sledovať tieto práce na vládnych stránkach, pretože práve od rozhodnutí vlády bude závisieť, či peniaze z Bruselu pôjdu na modernizáciu dopravy alebo na iné účely. Vláda sa tiež snaží o odloženie zavedenia ETS2. V hre sú prechodné obdobia pre niektoré odvetvia a možné ochranné fondy. Aj keď bol systém ETS2 formálne prijatý, viaceré krajiny tlačia na jeho úpravy a naznačujú pripravenosť rokovať o detailoch.

Aké sú záruky, že peniaze z Bruselu budú skutočne nasmerované na podporu dopravného sektora a nevyužijú sa na iné ciele, ktoré nevyriešia problémy prepravcov?

Apel na reformu

V júni 16 krajín EÚ vrátane Slovenska zaslalo Európskej komisii apel týkajúci sa plánovaného rozšírenia systému o dopravu a budovy, aby sa predišlo sociálnym dopadom. Podľa signatárov je účinná reforma ETS2 nevyhnutná, aby sa zabránilo destabilizujúcim politickým a spoločenským otrasom vyplývajúcim z prudkých zmien cien energií.

Krajiny vyzývajú Komisiu, aby začala aukcie emisných povoleniek už v roku 2026, čo by podľa nich znížilo neistotu cien pri spustení systému. Žiadajú aj pravidelné zverejňovanie cenových prognóz ETS2, aby vlády aj spotrebitelia mohli lepšie plánovať.

Mnohé štáty sa obávajú, že bez primeraných ochranných opatrení môže ambiciózná klimatická politika EÚ zasiahnuť najzraniteľnejších účastníkov trhu.

Budú reálne spoločenské obavy zohľadnené?

Ako sa pripraviť na nadchádzajúce zmeny?

Prepravcovia majú niečo vyše roka na prípravu na spustenie systému ETS2. Kľúčové kroky zahŕňajú dôkladnú analýzu prevádzkových nákladov a posúdenie, o koľko vzrastú výdavky na palivo. Teraz je vhodný čas na revíziu zmlúv s klientmi a rokovanie o úpravách cien, aby zohľadnili budúce zvýšenia nákladov. Rovnako dôležité je sledovať informácie o vládnych plánoch podpory. Treba priebežne monitorovať, aké dotačné programy a úľavy budú dostupné v rámci Sociálneho klimatického fondu, aby bolo možné včas požiadať o financovanie (<https://eurofondy.gov.sk>). Investície do digitalizácie a optimalizácie trás môžu znížiť spotrebu paliva a tým zmierniť časť rastúcich nákladov. Moderné technologické riešenia pomáhajú pri monitorovaní a optimalizácii spotreby paliva:

- Telematické systémy GPS umožňujú sledovať štýl jazdy vodičov a spotrebu paliva v reálnom čase, čo umožňuje rýchlo reagovať a zavádzať korekčné opatrenia.
- Softvér na správu vozového parku pomáha analyzovať údaje z vozidiel a identifikovať oblasti, kde možno dosiahnuť najväčšie úspory.

Európska únia zavádza sériu regulácií so vznešenými cieľmi, no finančné bremeno svojich krokov prenáša na podnikateľov – tentoraz najmä na dopravné spoločnosti. V konečnom dôsledku rast cien potravín a služieb pocítia všetci obyvatelia.

Redakcia Autos



VENTILÁTOR KÚRENIA



A:0352975



A:0231872



napájanie 24V

VOLVO A25F A25G A30F A30G A35F A35F-
-FS A35G A35G-FS A40F A40F-FS A40G
A40G-FS A45G A45G-FS A60H L45F L45G
L45H L50F L50G L50H L60, L70, L90, L110,
L120, L150, L180, L220, L250, L260H, L350

č. oe.: 15073261 VOLVO

napájanie 24V

VOLVO A20, A25, A30, A35, A40, EC280,
EC340, EC390, EC420, EL70, LT10E, LT20,
LT50, LT60, LT80, LT220, LT30, LT330, LT50, LT60,
LT70, LT90, T450D

č. oe.: 11006834 VOLVO



A:0316219



A:0761881



napájanie 24V

JCB HYDRADIG 110W

č. oe.: 335/A2822 JCB

napájanie 12V, kabína P21

JCB 2CX[T2] 3CX[T0/T2/T3] 4CX[T0/T2/T3]

č. oe.: 332/C4284 JCB



A:0224259



A:0232070



napájanie 24V

JCB 536, JS80, JS85, JS140, JS145, JS160, JS180,
JS190, JS200, JS205, JS210, JS220, JS230, JS235,
JS240, JS260, JS290, JS300, JS305, JS330,
JS360, JS370, JS385, JS500, JZ140, JZ141, JZ235,
JZ255, JS130W, JS145W, JS160W, JS175W,
JS200W, JS20MH

č. oe.: 30/927142 JCB

napájanie 24V

JCB 3CX[T2/T3/T4i/T4F/STV] 4CX[T2/T3/T4i/
T4F/STV] 5CX[T2/T3/T4i/T4F/STV], FASTRAC
7230 7270 8250-2 8280-3 8310-3, 81 JS120,
116 VM117 VM137,

č. oe.: 332/T3747 JCB

MOTOR KÚRENIA
A:0222182


s ventilátorom 24V

 VOLVO EC120, EC135, EC140, EC160, EC170,
EC180, EC200, EC210, EC220, EC235, EC240,
EC250, EC290, EC300, EC330, EC340, EC350,
EC360, EC380, EC460, EC480

č. oe: 14576774 VOLVO

OVLÁDACÍ PANEL KÚRENIA
A:0428744

 JCB 2CX[T2] 3CX[T0/T2/T3/T4i/T4F] 4CX[T0/
T2/T3/T4i/T4F] 5CX[T2]

č. oe: 128/P2266 JCB

**OHRIEVAČ
VZDUCHU**
A:0315481

 układ dolotowy
VOLVO EC240B
EC290B EW140B
EW160B EW180B
EW200B G900 L60E
L70E L90E

č. oe: 20758403 VOLVO

**TEPELNÝ
TERMOSTAT**
A:0560126

 VOLVO A20 A25 A25B
A25C EC200 EC230B
EC280 EC300 EW200
EW230B L70B L70C
L90 L90B L90C L120
L120B L120C

č. oe: 471780 VOLVO

VODNÉ ČERPADLO
A:0472529

 z koľem pasovým
VOLVO A25D A30D
A35D A40D

č. oe: 11127443 VOLVO

OHRIEVAČ
A:0771639

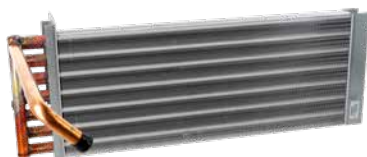
 VOLVO A25, A30, A35, A40, A45G A45G-FS
A60H, L45F L45G L50F L50G L50H L60F L60G
L60H L70F L70G L70H L90F L90G L90H
L110F L110H L120F L120H L150G L180G L180H
L200H L220G L220H L250G L250H L260H
L350F L350H

č. oe: 16313964 VOLVO

VLOŽKA VÝMENNÍKA TEPLA
A:0218289

 JCB 2CX[T2] 3CX[T0/T2/T3/T4i/T4F/STV]
4CX[T0/T2/T3/T4i/T4F/STV] 5CX[T2]

č. oe: 30/925722 JCB

VLOŽKA VÝMENNÍKA TEPLA
A:0760704

 JCB 536-70, 225 245 JS80 JS85 JS115 JS130 JS140
JS145 JS160 JS180 JS190 JS200 JS205 JS210
JS220 JS230 JS235 JS240 JS260 JS290 JS300
JS305 JS330 JS360 JS370 JS385 JS500, JS20MH
JS130W JS145W JS160W JS175W JS200W

č. oe: 30/926000 JCB

VLOŽKA VÝMENNÍKA TEPLA
A:0760703

 JCB 3CX[T0/T2/T3/T4i/T4F/STV]
4CX[T0/T2/T3/T4i/T4F/STV]
5CX[T2/T3/T4i/T4F/STV], 116
VM117 VM137

č. oe: 332/C4288 JCB

VLOŽKA VYSÚŠAČA VZDUCHU

WABCO

A:0133980



OSC, M41 x 1,5, výška 165 mm, pravý závit

č. oe: 1527755 DAF
č. 432 901 246 2 WABCO

WABCO

A:011860



OSC

č. oe: 1774 598 SCANIA
č. 432 901 228 2 WABCO

WABCO

A:0133979



OSC, M39 x 1,5, výška 165 mm, ľavý závit

č. oe: 7421267793 RVI
č. 432 901 245 2 WABCO

WABCO

A:0090771



OSC, M39 x 1,5, pravý závit

č. oe: 000 429 3395 MERCEDES
č. 432 901 223 2 WABCO

WABCO

A:0029989



OSC, M39 x 1,5, pravý závit

č. oe: 1 384 549 SCANIA
č. 432 410 927 2 WABCO

KNORR-BREMSE

A:0193421



OSC, DAF EURO 6

č. oe: 1925363 DAF
č. K096383 KNORR

KNORR-BREMSE

A:0027563



skrutkovaný, 13BAR M39 x 1,5

č. oe: 5000295421 RVI
č. II40100F KNORR

KNORR-BREMSE

A:0047666



LF45/LF55/75CF/85CF/95XF

č. oe: 1391510 DAF
č. II41300F KNORR

VYSÚŠAČ VZDUCHU

WABCO

A:0021046



jednodukový s ohrievačom, 24V 12,5BAR

č. oe: 41017242 IVECO
č. 432 410 034 7 WABCO



KVALITA V KAŽDEJ FARBE

**Vložky vysúšačov vzduchu
pre každé použitie**

Overené, výkonné a efektívne

truckservices.knorr-bremse.com

VENTILÁTOR VZDUCHU



A:0445359



A:0445349



A:0445353



AIRTOP 2000 ST 24V

č. 1303848A WEBASTO
č. HE445359 HEATAL



AIRTRONIC D2 24V

č. 252070992000 EBERSPÄCHER
č. HE445349 HEATAL



AIRTRONIC D4S 24V

č. 252145992000 EBERSPÄCHER
č. HE445353 HEATAL

KOMORA SPAĽOVACIA



A:0791501



A:0445315



A:0778472



AIRTOP AT EVO 2000

č. 9034041A WEBASTO
č. HE0791501 HEATAL

s plameňovou rúrkou
AIRTRONIC D2 12V / 24V

č. 252069100100 EBERSPÄCHER
č. HE445315 HEATAL



HE2 12V / 2.0 KW

S elektronickým regulátorom teploty, montážnou sadou (bluetooth diaľkové ovládanie, káble, rúrky: výfuk, prívod vzduchu, palivové čerpadlo, filter, tlmíč), vonkajšia palivová nádrž, snímač hladiny paliva, tvarovka, spony

č. 252115050000 EBERSPÄCHER
č. HE0778472 HEATAL

HORÁK



A:0777994



A:0445358



A:0778089



AIRTOP AT EVO 3900 / 5500

č. 1313132B WEBASTO
č. HE0777994 HEATAL



AT 2000 ST

č. 1322585A WEBASTO
č. HE445358 HEATAL



"HE-A11-5V" 5.0 KW / 12V/24V/230V

Uzavreté v kovovej zvislej skrinke s rukoväťou na prenášanie, s elektronickým regulátorom teploty na kryte, montážnou sadou (bluetooth diaľkové ovládanie, rúrky: výfuk, prívod, tlmíč, spony atď.), objem nádrže 5 L, spotreba paliva 0,25–0,45 l/h.

č. HE0778089 HEATAL



Teplo, ktoré prináša komfort na cestách

Systémy nezávislého kúrenia

Nezávislé kúrenie pre nákladné vozidlá Heatal znamená nielen pohodlie, ale aj dlhodobú úsporu a ochranu životného prostredia. Voľba tohto systému umožňuje znížiť prevádzku motora, čím sa obmedzuje opotrebovanie komponentov a znižujú servisné náklady.



VÝHRADNÝ
DISTRIBÚTOR

Systémy Heatal sú dostupné v ponuke Autos – renomovaného dodávateľa príslušenstva a náhradných dielov pre nákladné vozidlá.

NASKENUJ QR KÓD
A POZRI SI PONUKU



www.autos.sk



VLOŽKA VYSÚŠAČA VZDUCHU

ProVia™

A:0777518



OSC, skrutkovací 1 1/4", strieborný, pravotočivý
(SW30 KEY) s koalescenčným filtrom
// SCANIA 4/ RVI MIDLUM

č. oe: 1932720 SCANIA
č. PRO1247022 PROVIA

ProVia™

A:0777521



OSC, ľavý závit M39 x 1,5, výška 165 mm RVI
MAGNUM/PREMIUM DXI

č. oe: 7421267793 RVI
č. PRO1247032 PROVIA

ProVia™

A:0777524



OSC, M41 x 1,5, výška 165 mm,
pravotočivý závit DAF XF105

č. oe: 1681575 DAF
č. PRO1247042 PROVIA

ProVia™

A:0777527



skrutkovateľný / 14BAR MERCEDES ACTROS/AXOR

č. oe: A 000 429 2097 MERCEDES
č. PRO1247052 PROVIA

ProVia™

A:0611224



OSC, skrutkovateľný, M39 x 1,5 vpravo

č. oe: 0699387 DAF
č. PRO1247012 PROVIA

ProVia™

A:0126478



skrutkovateľný, 13BAR M39 x 1,5

č. oe: 5000295421 RVI
č. PRO0102002 PROVIA

VYSÚŠAČ VZDUCHU

WABCO

A:0097564



jednokomorový 13BAR
VOLVO FH/FM/FMX/NH

č. oe: 20700794 VOLVO
č. 432 425 101 0 WABCO

Haldex

A:0015582



- 100°

č. 905003001 HALDEX

WABCO

A:0029990



-114°

č. 830 702 087 4 WABCO

NEMRZÚCA KVAPALINA 1 L

Naše kvapaliny a koncentráty
chladia, chránia a fungujú
za všetkých podmienok.



G-12+

UV



Dostupné veľkosti:

5 l

20 l

200 l

1000 l

Vyhľadávanie produktov na stránke
www.autos.sk

**PROSTRIEDOK NA UĽAHČENIE
VŔTANIA A REZANIA ZÁVITOV****A:0856158****TECHNIQ****400 ml**

Špecializovaný prípravok určený na rôzne práce s kovmi, ako vŕtanie, rezanie závitov, pilenie, brúsenie či lisovanie. Výborne sa osvedčuje pri práci s nehrdzavejúcou ocelou, legovanými a konštrukčnými ocelami, neželeznými a ušľachtilými kovmi. Efektívne odvádza teplo, chráni materiál pred prehriatím a znižuje opotrebenie nástrojov.

**LEPIDLO NA ČALÚNENIE****A:0856159****TECHNIQ****400 ml**

Univerzálne kontaktné lepidlo v spreji, navrhnuté pre jednoduché, rýchle a čisté nanášanie na lepený povrch. Vďaka pevnému a odolnému spojeniu je ideálne na lepenie plachiet, textílií, plstí a materiálov ako drevo, drevotrieska a kov. Možno ho použiť aj na papier, kartón a izolačné materiály.

**AKTÍVNA PENA****TECHNIQ****1 l****A:0870515****5 l****A:0870518****10 l****A:0870519****20 l****A:0870521**

Vysokokvalitný koncentrát na bezdotykové umývanie dodávkových a nákladných vozidiel aj plachiet. Vyznačuje sa vysokou účinnosťou a hustou penou. Účinne odstraňuje nečistoty a hmyz. Je bezpečný pre lak, nezanecháva biele stopy a má príjemnú vôňu. Môže sa používať na predumývanie, v samoobslužných umývárňach a penových systémoch.

ODMRAZOVAČ SKIEL**A:0459544****TECHNIQ****750 ml**

Účinný a rýchly prostriedok na odstraňovanie ľadu a námrazy z čelných skiel a spätných zrkadiel. Po použití zanecháva hladký povrch bez šmúh. Je bezpečný pre lak, stierače a tesnenia.

**PRÍSA DA DO ADBLUE****250 ml****A:0761133****5 l****A:0761134**

Čistiaci a ochranný prostriedok pre roztok AdBlue. Chráni vstrekovače močoviny a katalyzátory SCR pred nečistotami. Čistí systém močoviny a zabraňuje kryštalizácii a zamŕznutiu AdBlue.

ZIMNÁ KVAPALINA DO OSTREKOVÁČOV -22°C**A:0013210****200 l**

METANOL



TECHNIQ

CAR COSMETICS



NOVÁ SÉRIA AUTOKOZMETIKY

TYČ REAKČNA

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787201
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787227
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787202


L-565 mm
MERCEDES ACTROS
MP1/ MP2/ MP3 /
AXOR 2

č. oe: 948 350 2405 MERCEDES
č. oe: 948 350 1305 MERCEDES
č. 19226 FEBI
č. RR47912405 ROXXDRIVE

L-532 mm
MERCEDES AC-
TROS MP4 / MP5 /
ANTOS

č. oe: 960 350 0906 MERCEDES
č. oe: 960 350 2206 MERCEDES
č. 107349 FEBI
č. RR65460906 ROXXDRIVE

L-383 mm
DAF CF / XF / XG / XG+

č. oe: 2022096 DAF
č. 181835 FEBI
č. RR68882096 ROXXDRIVE

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787547
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787581
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787648


L-596 mm
MAN TGA / TGS / TGX

č. oe: 8143220.6196 MAN
č. oe: 8143220.6233 MAN
č. 39123 FEBI
č. RR70596196 ROXXDRIVE

L-705 mm
SCANIA 94 / 114 /
124 / 144

č. oe: 1942147 SCANIA
č. oe: 1464611 SCANIA
č. 35135 FEBI
č. RR11372147 ROXXDRIVE

L-568 mm
SCANIA P / G / R / T

č. oe: 1486756 SCANIA
č. 35651 FEBI
č. RR83106756 ROXXDRIVE

TYČ REAKČNÁ TRIANGEL

ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787200
ROXXDRIVE
steering assistance

A:0787653


L-660 / 660 mm
VOLVO FH12 / FH16 / FM7 / FM9 /
FM10 / FM12 / FL6

č. oe: 20741703 VOLVO
č. oe: 20507262 VOLVO
č. 32383 FEBI
č. RR51871703 ROXXDRIVE

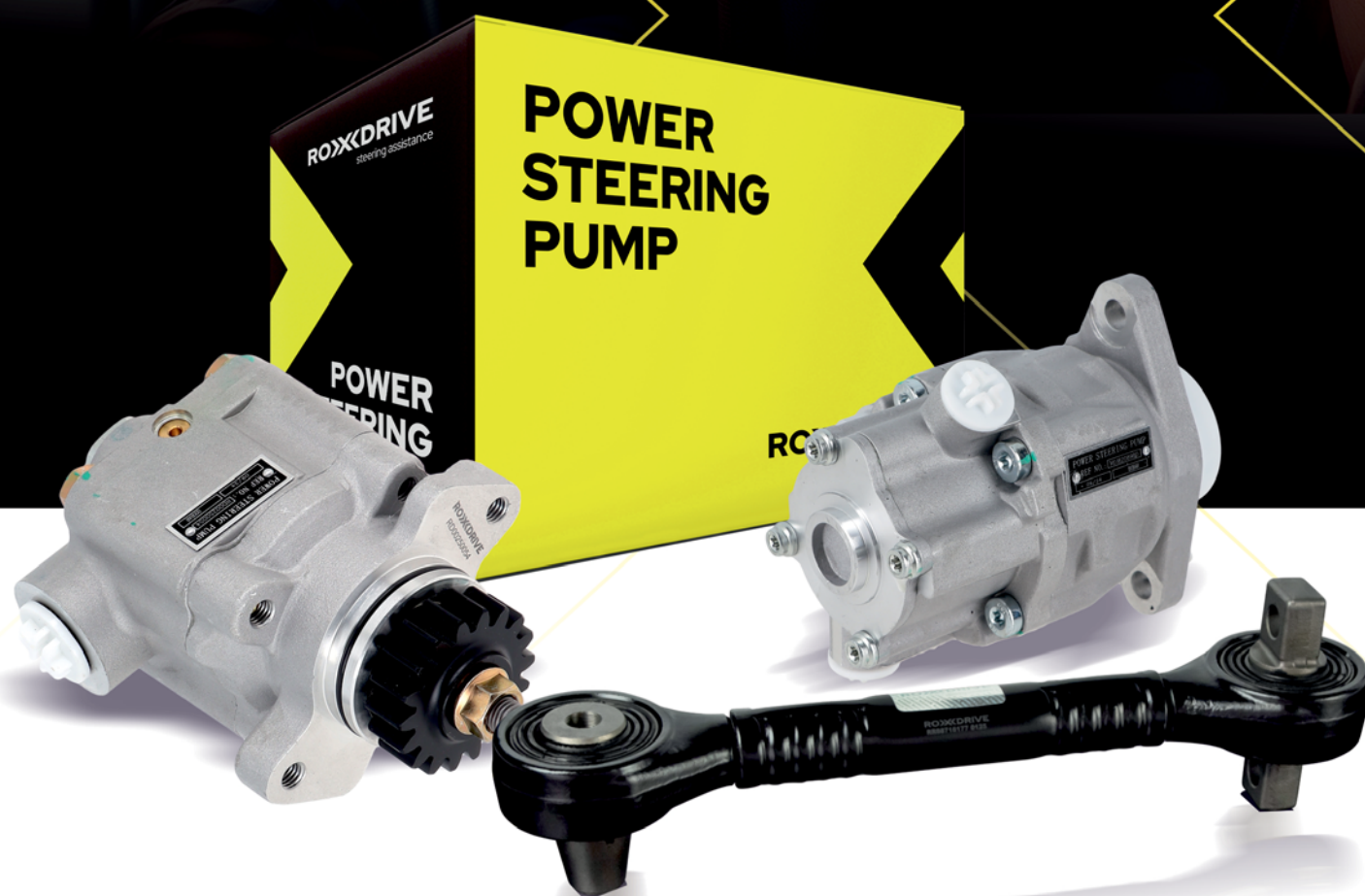
L-642,7 / 642,7 mm
MAN TGM

č. oe: 8143270.6129 MAN
č. oe: 8143270.6131 MAN
č. 170076 FEBI
č. RR13386129 ROXXDRIVE

ROXXDRIVE

steering assistance

VYHLÁDÁVANIE
PRODUKTOV NA:
WWW.AUTOS.SK



**Nová značka čerpadiel, prevodoviek
a riadiacich aj reakčných tyčí.**

Presnosť, spoľahlivosť. Sila pod kontrolou.



VÝHRADNÝ DISTRIBÚTOR

MAHLE

BEHR®



Pri jednorázovom
nákupe produktov
MAHLE a BEHR®

vo výške **500 €** netto
dostanete

**SADA NÁSTRČNÝCH KLÚČOV,
HLAVÍC A BITOV 73KS**

za **0,01 €**
bez DPH



A:0858046

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



Za nákup oleja **FUCHS**
počas trvania akcie

v hodnote

600 € netto

dostanete

**KUFOR
PUCCINI**

za 0,01€

bez DPH



objem:
58 litrov

A:0273897

PROM56

SKF®

Autos®

Za nákup produktov
značky **SKF** v hodnote
300€ netto

BATOH
značky **4F**

(A:0978096)

ZA **0,01€**
bez DPH



PROM57

AKCIA TRVÁ OD 1.NOVEMBRA 2025 DO VYČERPANIA PROPAGAČNÝCH ZÁSOB.



**PRI JEDNORÁZOVOM
NÁKUPE PRODUKTOV ZNAČKY
MILWAUKEE V HODNOTE:**

500€ DOSTANEŠ

TERMOSKA

ZA 0,01€ BEZ DPH





www.autos.sk



POLAND



CZECH
REPUBLIC



SLOVAKIA

 Predaj náhradných dielov do nákladných áut, návesov, prívesov a autobusov

 Predaj náhradných dielov do nákladných áut, návesov, prívesov, autobusov a stavebných strojov

AUTOS SLOVENSKO:

Centrála Poprad

ul. Hlavná 4410, 059 51

tel. +421 918 493 390, poprad@autos.sk

Prešov

ul. Jesenná 26, 080 05,

tel. +421 907 906 025, presov@autos.sk

Košice

ul. Rastislavova 106, 040 01,

tel. +421 908 040 060, kosice@autos.sk

Levice

ul. Kálnická cesta 9, 934 01,

tel. +421 905 427 033, levice@autos.sk

Trenčín

ul. Bratislavská 571, 911 05

tel. +421 948 629 925, trencin@autos.sk

Trnava

ul. Mikovíniho 10, 917 01,

tel. +421 915 954 538, trnava@autos.sk

Prievidza

ul. Ciglianska cesta 12, 971 01,

tel. +421 905 200 764, prievidza@autos.sk

Žilina

ul. Košická 2, 010 01,

tel. +421 908 067 886, zilina@autos.sk